

# จีรฟท.เร่งสร้างรถไฟฟ้าทางคู่

## หวังเชื่อมไฮสปีดจีน-ลาว/เดินหน้าสะพานมิตรภาพ5

ไทยโพสต์ • บิ๊กตุลิ่ง รพท.เร่งดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วง ขอนแก่น-หนองคาย เพื่อรองรับความต้องการประชาชนและเชื่อมโยงกับรถไฟความเร็วสูงจีน-สปป.ลาว โครงการสะพานมิตรภาพแห่งที่ 5 คืบกว่า 17%

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มีข้อสั่งการให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งรัดดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะที่ 2 ช่วง ขอนแก่น-หนองคาย ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยให้ถือเป็นนโยบายสำคัญที่ต้องขับเคลื่อนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้การพัฒนา

โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศ

ทั้งนี้ เพื่อให้มีความเชื่อมโยงกันตลอดทั้งสายและสามารถรองรับความต้องการในการเดินทางของประชาชน และการขนส่งสินค้าที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นจากการเปิดประเทศ และการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน สำหรับโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วง

ขอนแก่น-หนองคาย ซึ่งขณะนี้ ได้ผ่านขั้นตอนการอนุมัติรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วจะมีทั้งหมด 14 สถานี ระยะทางรวม 167 กิโลเมตร โดยกระทรวงคมนาคมมีแผนที่จะให้การประมูลเกิดขึ้นภายในปี 2564 เพื่อให้การก่อสร้างแล้วเสร็จสอดคล้องกับที่รถไฟความเร็วสูงช่วงนครคุนหมิง ประเทศจีน-นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว แล้วเสร็จ

อย่างไรก็ตาม คาดว่าความต้องการใช้บริการระบบรางในไทยกระจายไปยังพื้นที่อื่นๆ ของไทยจะเพิ่มขึ้น โดยนายกรัฐมนตรีและรัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาระบบรางทั่วประเทศ ทั้งในส่วนของระบบรถไฟฟ้ามหานครในกรุงเทพฯ และรถไฟฟ้าเชื่อมโยงกับการขนส่งระหว่างเมือง และรถไฟความเร็วสูง เนื่องจากเป็นระบบขนส่งที่สนับสนุนการลดต้นทุนของภาคธุรกิจ อำนวย



พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา

ความสะดวกให้ประชาชน และเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่กระจายการเติบโตทางเศรษฐกิจไปยังภูมิภาคทั้งภาคการค้าและการท่องเที่ยว

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุถึงความคืบหน้าการดำเนินโครงการสะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) วงเงินก่อสร้าง 3,930 ล้านบาทว่า ในขณะนี้ กรมทางหลวง (ทล.) ได้นำเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณากำหนดให้มีพิธีเริ่ม

ต้นโครงการก่อสร้างฯ ในช่วงปลาย ธ.ค.2564 บริเวณโครงการก่อสร้าง อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ โดยจะมีการเชิญพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานฝังไทย เช่นเดียวกับฝั่ง สปป.ลาว อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะจัดให้มีพิธีเริ่มต้นโครงการในช่วงวันที่ 27-30 ธ.ค.2564 ซึ่งจะต้องรอสรุปความชัดเจนอีกครั้งต่อไป คาดสะพานดังกล่าวพร้อมเปิดให้บริการภายใน ม.ค. 2567.