

ดันสะพานไทย-ลาว'5 เปิดใช้ปี'67รับขนส่ง-ท่องเที่ยว

มีรายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่ามีความคืบหน้าการดำเนินโครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) วงเงินก่อสร้าง 3,930 ล้านบาท ขณะนี้ทางกรมทางหลวง (ทล.) ได้นำเสนอให้กระทรวงคมนาคม พิจารณากำหนดให้มีพิธีเริ่มต้นโครงการ (Groundbreaking Ceremony) โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) ในช่วงปลาย ธ.ค. 2564 บริเวณโครงการก่อสร้าง อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ โดยจะมีการเชิญพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานฝังไทย เช่นเดียวกับฝั่ง สปป.ลาว ซึ่งคาดว่าจะจัดให้มีพิธีเริ่มต้นโครงการในช่วงวันที่ 27-30 ธ.ค. นี้แต่อาจจะต้องรอสรุปความชัดเจนอีกครั้งต่อไป

ทั้งนี้โครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) แบ่งออกเป็น 3 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 การก่อสร้างถนนฝั่งไทย ระหว่าง กม. 0+000-9+400 วงเงิน 831 ล้านบาท เริ่มต้นโครงการเมื่อวันที่ 30 มิ.ย. 2563 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 16 ธ.ค. 2565 จากข้อมูล ณ วันที่ 25 ต.ค. 2564 มีความคืบหน้า 29.54% เร็วกว่าแผน 3.44% ขณะที่ สัญญาที่ 2 ดำเนินการถมดิน สดุดการ อุปกรณ์ต่างๆ และถนนภายในด่านระหว่าง กม.9+400-12+082.930 วงเงิน 883 ล้านบาท เริ่มต้นโครงการเมื่อวันที่ 25 ก.ย. 2563 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 13 มี.ค. 2566 จากข้อมูล ณ วันที่ 25 ต.ค. 2564 มีความคืบหน้า 25.51% เร็วกว่าแผน 0.37%

สัญญาที่ 3 งาน สะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย

(รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ได้สะพาน) ระหว่าง กม.12+082.930-13+032.930 วงเงินรวม 1,263 ล้านบาท แบ่งเป็น ฝั่งไทย วงเงิน 787 ล้านบาท และฝั่ง สปป.ลาว วงเงิน 476 ล้านบาท โดยได้กู้เงินกับสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) หรือ สพพ. โดยในส่วนของไทย เริ่มต้นโครงการเมื่อวันที่ 24 พ.ย. 2563 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 8 พ.ย. 2566 จากข้อมูล ณ วันที่ 25 ต.ค. 2564 มีความคืบหน้า 9.56% ช้ากว่าแผน 4.05% สำหรับภาพรวมของโครงการนั้น ในขณะนี้ คืบหน้า 18.71% เร็วกว่าแผน 0.99% อย่างไรก็ตาม คาดการณ์ว่า โครงการดังกล่าว จะแล้วเสร็จครบทั้งฝั่งไทยและสปป.ลาว พร้อมเปิดให้บริการภายในม.ค. 2567