

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 18 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6822

หน้า: 7(ซ้าย)

Col.Inch: 34.25

Ad Value: 29,112.50

PRValue (x3): 87,337.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: UNIQ-ITD ชิงงานมอเตอร์เวย์ M82 สายบางขุนเทียนฯเซ็นสัญญาปีนี้

UNIQ-ITD ชิงงานมอเตอร์เวย์ M82 สายบางขุนเทียนฯเซ็นสัญญาปีนี้

“กรมทางหลวง” เปิดรายชื่อผู้รับงานสร้างมอเตอร์เวย์ M82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว 10 ตอน 1.97 หมื่นล้านบาท UNIQ ชิว 1 ตอน 1,865 ล้านบาท ขณะที่ ITD คว่า 1 ตอน 1,868 ล้านบาท คาดเซ็นสัญญาภายในปีนี้ นายสรราช ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) M82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ยกระดับพระราม 2) ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ว่าขณะนี้ ทล.ได้รายชื่อผู้รับจ้างครบทั้ง 10 สัญญาแล้ว และคาดว่าจะได้เซ็นสัญญาภายในปีนี้ ซึ่งโครงการดังกล่าวใช้เงินทุนค่าธรรมนิยมผ่านทาง (กองทุนมอเตอร์เวย์) วงเงิน 19,700 ล้านบาท ดังนี้

ตอน 1 ทางหลวงหมายเลข 35 กม. 20+295-22+474 ระยะทาง 2.179 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1,757.675 ล้านบาท มีบริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด เสนอราคาต่ำสุด ตอน 2 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.22+474-24+670 ระยะทาง 2.196 กม. วงเงิน 1,861.8 ล้านบาท กิจการร่วมค้ากรุงธน-ไทย

(บริษัท กรุงธนแอนนิเนียร์ จำกัด และบริษัท ไทย เอนนิเนียร์ จำกัด) เสนอราคาต่ำสุด ตอน 3 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.24+670-25+734 ระยะทาง 1.064 กม. วงเงิน 1,910.3 ล้านบาท กิจการร่วมค้าวิเอ็น (บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด และบริษัท นากก่อสร้าง จำกัด) เสนอราคาต่ำสุด

ตอน 4 ทางหลวงหมายเลข 35 กม. 25+734-26+998 ระยะทาง 1.264 กม. วงเงิน 1,876.3 ล้านบาท บริษัท กรุงธนแอนนิเนียร์ เสนอราคาต่ำสุด ตอน 5 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.26+998-28+664 ระยะทาง 1.666 กม. วงเงิน 1,903.9 ล้านบาท บริษัท บางแสนมหานคร เสนอราคาต่ำสุด ตอน 6 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.28+664-29+772 ระยะทาง 1.108 กม. วงเงิน 1,865 ล้านบาท กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอเอสไอ (บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ และ บริษัท อลิตากิจ จำกัด) เสนอราคาต่ำสุด

ตอน 7 ทางหลวงหมายเลข 35 กม. 29+772-31+207 ระยะทาง 1.435 กม. วงเงิน 1,868.3 ล้านบาท บริษัท อิตาเลียนไทย

ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เสนอราคาต่ำสุด ตอน 8 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.31+207-33+366 ระยะทาง 2.159 กม. วงเงิน 1,910 ล้านบาท กิจการร่วมค้าซีซีเอสพี-เดอะซีอีซี (บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) และบริษัท เดอะซีอีซี จำกัด) เสนอราคาต่ำสุด

ตอน 9 ทางหลวงหมายเลข 35 กม. 33+366-35+511 ระยะทาง 2.145 กม. วงเงิน 1,859.87 ล้านบาท กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี-ทีบีทีซี (บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด และบริษัท ร่วมค้า ทีบีทีซี จำกัด) เสนอราคาต่ำสุด ตอน 10 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.35+511-36+645 ระยะทาง 1.134 กม. วงเงิน 1,946.08 ล้านบาท กิจการร่วมค้าเอส.เค. (บริษัท เสริมสงวน จำกัด และบริษัท เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริง จำกัด) เสนอราคาต่ำสุด

โครงการมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียนฯ มีระยะทางรวม 16.4 กม. รูปแบบเป็นทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย บริเวณ กม. 20+295 ใน อ.เมืองสมุทรสาคร สิ้นสุดบริเวณ กม.36+645 ใน อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร ซึ่งทล.มีแผนก่อสร้างระยะที่ 2 ช่วงปี 2564-2567 และงานติดตั้งระบบปี 2566-2567 คาดว่าจะเปิดบริการได้ต้นปี 2568 ■