

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 18 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14813

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 42.57

Ad Value: 38,313

PRValue (x3): 114,939

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สร้างทางยกระดับพระราม2เปิดบริการปี'68/ผู้รับเหมาแบ่งเค้กลงตัว

# สร้างทางยกระดับพระราม2 เปิดบริการปี'68/ผู้รับเหมาแบ่งเค้กลงตัว

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ยกระดับพระราม 2) ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ว่า ขณะนี้ ทล.ได้รายชื่อผู้รับจ้างครบทั้ง 10 สัญญาแล้ว ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน โดยมีแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระยะ 20 ปี เพื่อเสริมศักยภาพระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพเชื่อมโยง ครอบคลุม และเพิ่มขีดความสามารถแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศ

สำหรับโครงการดังกล่าวใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมนำทาง (กองทุนมอเตอร์เวย์) วงเงิน 19,700 ล้านบาท ได้แก่ ตอน 1 ทางหลวง

หมายเลข 35 กม.20+295 - 22+474 ระยะทาง 2.179 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,757,675,000 บาท บจก.อูมคัตต์เชียงใหม่ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด, ตอน 2 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.22+474 - 24+670 ระยะทาง 2.196 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,861,800,000 บาท กิจการร่วมค้ากรุงธน-ไทย เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

ตอน 3 ทางหลวงหมายเลข 35 กม. 24+670 - 25+734 ระยะทาง 1.064 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,910,300,000 บาท กิจการร่วมค้า วิเอ็น เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด, ตอน 4 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.25+734 - 26+998 ระยะทาง 1.264 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,876,300,000 บาท บจก.กรุงธนเอ็นอีเอ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

ตอน 5 ทางหลวงหมายเลข 35 กม. 26+998 - 28+664 ระยะทาง 1.666 กม.

ค่างานก่อสร้าง 1,903,900,000 บาท บจก.บางแสนมหานคร เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด, ตอน 6 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.28+664 - 29+772 ระยะทาง 1.108 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,865,000,000 บาท กิจการร่วมค้ายูเอ็น-เอสไอ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด, ตอน 7 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.29+772 - 31+207 ระยะทาง 1.435 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,868,300,000 บาท บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

ตอน 8 ทางหลวงหมายเลข 35 กม. 31+207 - 33+366 ระยะทาง 2.159 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,910,000,000 บาท กิจการร่วมค้า ซีซีเอสพี-เดอะซีไอซี เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด, ตอน 9 ทางหลวงหมายเลข 35 กม.33+366 - 35+511 ระยะทาง 2.145 กม. ค่างานก่อสร้าง

# แนวกหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธที่ 18 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14813

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 42.57 Ad Value: 38,313

PRValue (x3): 114,939

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สร้างทางยกระดับพระราม2เปิดบริการปี'68/ผู้รับเหมาแบ่งเค้กลงตัว

1,859,870,000 บาท กิจการร่วมค้าซีเอ็มซี-ทีบีทีซี เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด และตอน 10 ทางหลวง หมายเลข 35 กม.35+511 – 36+645 ระยะทาง 1.134 กม. ค่างานก่อสร้าง 1,946,085,000 บาท กิจการร่วมค้าเอส.เค. เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด

สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทางรวม 16.4 กิโลเมตร มีรูปแบบเป็นทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข 35 ขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย บริเวณ กม. 20+295 ในอำเภอเมืองสมุทรสาคร และสิ้นสุดบริเวณ กม. 36+645 ในอำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งกรมทางหลวงมีแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ในส่วนของงานโยธาระยะที่ 2 ในช่วงปี 2564-2567 และงานติดตั้งระบบต่างๆ ในช่วงปี 2566-2567 โดยคาดว่าจะเริ่มเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในต้นปี 2568 อย่างไรก็ตามหากประชาชนผู้ใช้ทางต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมสามารถสอบถามได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรี 24 ชม.) หรือ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โทร. 0-2354-0069