



เร็ว!มอเตอร์เวย์เอกชัย-บ้านแพ้ว

- 19,700 ล้านบาทแบ่งลงตัว 10 ผู้รับเหมา
- เฟสแรกใช้ฟรี 65 กิโลเมตรตลอดสาย 68

นายสรารุท ทรงศิริไฉ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ผลประกวดราคา (ประมูล) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 หรือ M82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ทางยกระดับบนถนนพระราม 2) ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทางรวม 16.4 กม. โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กองทุนมอเตอร์เวย์) วงเงิน 19,700 ล้านบาท ได้ผู้รับจ้างที่เสนอราคาต่ำสุดครบทั้ง 10 สัญญาแล้ว

กรมฯ เตรียมลงนามกับผู้รับจ้างทั้ง 10 สัญญาเร็ว ๆ นี้ เพื่อเริ่มก่อสร้างภายในปีนี้ให้งานโยธาแล้วเสร็จภายในปี 67 ส่วนการดำเนินงานและบำรุงรักษา Operation and Maintenance (O&M) รวมระบบจัดเก็บค่าผ่านทางจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP จะแล้วเสร็จ

ประมาณปี 66-67 โดยใช้เทคโนโลยีจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น M-Flow คาดว่าจะเริ่มเปิดบริการเต็มรูปแบบต้นปี 68

สำหรับทั้ง 10 สัญญามีดังนี้ ตอน 1 กม.20+295-22+474 ระยะทาง 2.179 กม. ค่าก่อสร้าง 1,757,675,000 บาท บจก.อุดมศักดิ์เชียงใหม่ เสนอราคาต่ำสุด ตอน 2 กม.22+474-24+670 ระยะทาง 2.196 กม. 1,861,800,000 บาท กิจการร่วมค้ากรุงธน-ไทย เสนอราคาต่ำสุด ตอน 3 กม.24+670-25+734 ระยะทาง 1.064 กม. 1,910,300,000 บาท กิจการร่วมค้าวีเอ็น เสนอราคาต่ำสุด ตอน 4 กม.25+734-26+998 ระยะทาง 1.264 กม. 1,876,300,000 บาท บจก.กรุงธนแอนนิเอียร์ เสนอราคาต่ำสุด ตอน 5 กม.26+998-28+664 ระยะทาง 1.666 กม. 1,903,900,000 บาท บจก.บางแสนมหานคร เสนอราคาต่ำสุด ตอน 6



กม.28+664-29+772 ระยะทาง 1.108 กม. 1,865,000,000 บาท กิจการร่วมค้าเอ็น-เอเอสไอ เสนอราคาต่ำสุด

ตอน 7 กม.29+772-31+207 ระยะทาง 1.435 กม. 1,868,300,000 บาท บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ เสนอราคาต่ำสุด ตอน 8 กม.31+207-33+366 ระยะทาง 2.159 กม. 1,910,000,000 บาท กิจการร่วมค้าซีซีเอสพี-

เดอะซีอีซี เสนอราคาต่ำสุด ตอน 9 กม.33+366-35+511 ระยะทาง 2.145 กม. 1,859,870,000 บาท กิจการร่วมค้าซีเอ็มซี-ทีบีทีซี เสนอราคาต่ำสุด และ ตอน 10 กม.35+511-36+645 ระยะทาง 1.134 กม. 1,946,085,000 บาท กิจการร่วมค้า เอส.เค. เสนอราคาต่ำสุด

โครงการมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11 กม. ที่ ทล. กำลังก่อสร้างด้วยงบประมาณ 10,500 ล้านบาท แล้วเสร็จประมาณเดือน ส.ค. ปี 65 เชื่อมต่อกัน กม.20+295 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร และสิ้นสุด กม.36+645 อ.บ้านแพ้ว ค่าผ่านทางรถ 4 ล้อ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า 10 บาท และค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 2 บาทต่อกม. รถ 6 ล้อ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า 16 บาท ค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 3.20 บาทต่อกม. และรถ 6 ล้อขึ้นไปค่าธรรมเนียมแรกเข้า 23 บาท ค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง 4.60 บาทต่อกม.

ดังนั้นรถยนต์ 4 ล้อ จากบางขุนเทียนสิ้นสุดที่บ้านแพ้วรวมระยะทาง 27 กม.จะเสียค่าผ่านทางประมาณ 64 บาท อนาคตถนนพระราม 2 ในปี 68 จะมีช่องเดินรถทั้งพื้นราบและยกระดับถึง 20 ช่องจราจร โดยทางยกระดับ 6 ช่องรองรับรถประมาณ 200,000 คัน ส่วนพื้นราบที่ได้ขยายจาก 10 ช่อง เป็น 14 ช่อง รองรับรถได้กว่า 200,000 คัน รวมแล้วรองรับรถได้กว่า 400,000 คันต่อวัน ทำให้การเดินทางเชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพฯ ภาคกลาง และภาคใต้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น.