



สร้างฟุ้ง4เลน4เส้นทาง2,747ล้าน

- ‘ดอกคำใต้-เทิง-แม่กา-พะเยา’
- ปีนหน้าเสร็จหมด3หมื่นคันฉิว

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่าสำนักก่อสร้างทางที่ 1 ดำเนินโครงการขนาดใหญ่ในปิงปประมาณ 63 ในพื้นที่ จ.พะเยา รวม 4 โครงการ มีแขวงทางหลวงพะเยาเป็นเจ้าของพื้นที่ ระยะทางรวม 64.887 กม. งบประมาณรวม 2,747,399,200 บาท อยู่ระหว่างก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้ 1. โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) สาย ต.แม่กา-พะเยา (เป็นตอน ๆ) ช่วง กม.ที่ 814+000 ต.แม่กา อ.เมือง จ.พะเยา จนถึง กม.ที่ 881+325 อ.พาน จ.เชียงราย 27.887 กม. งบ 699,548,300 บาท คิดเป็น 53.308%

มีห้างหุ้นส่วนจำกัดแพรววิศวกรรมเป็นผู้รับจ้างเริ่มสัญญาวันที่ 12 ก.ย. 63-2 ส.ค. 65 ใช้เวลาก่อสร้าง 690 วัน คาดว่าจะแล้วเสร็จตามแผน ปัจจุบันมีขนาด 4 ช่องไปกลับ ปริมาณจราจรหมื่นกว่าคันต่อวัน ตอนนี้อยู่สภาพผิวทางชำรุดเสียหายเป็นหลุมบ่อจึงปรับปรุงผิวทางใหม่ ให้มีประสิทธิภาพรองรับปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นรวมทั้งอำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้เส้นทาง รวดเร็ว ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุ

2.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้-อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ-อ.เทิง รวม 37 กม. งบ 2,047,850,900 บาท แบ่ง 3 ตอน มีบริษัทเชียงใหม่คอนสตรัคชั่นจำกัดเป็นผู้รับจ้าง

ประกอบด้วย ตอน 1 ช่วง กม.ที่ 59+200-60+700, กม.ที่ 62+500-70+200 และ กม.ที่ 72+200-75+000 จุดเริ่มต้นพื้นที่ อ.จุน จ.พะเยา และสิ้นสุด อ.เชียงคำ จ.พะเยา ระยะทาง 12 กม. งบ 637,621,800 บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ 12 ก.ย. 63-1 ก.ย. 65 ใช้เวลา 720 วัน คืบหน้า 39.069%

ตอน 2 ช่วง กม.ที่ 75+000 พื้นที่ อ.เชียงคำ จ.พะเยา จนถึง กม.86+000 อ.ภูซาง จ.พะเยา 11 กม. งบ 728,269,200 บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 ต.ค. 63-22 มิ.ย. 65 ใช้เวลา 630 วัน คืบหน้า 38.038% และตอน 3 ช่วง กม.ที่ 86+000 อ.ภูซาง จ.พะเยา จนถึง กม.ที่ 100+019 อ.เทิง จ.เชียงราย 14 กม. งบ 681,959,900 บาท เริ่มต้นสัญญา 1 ต.ค. 63-20 ต.ค. 65 ใช้เวลา 750 วัน คืบหน้า 36.566%

ทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องเป็น 4 ช่อง เมื่อแล้วเสร็จจะรองรับปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้น จาก 8,000 คันต่อวัน เพิ่มเป็น 20,000-30,000 คันต่อวัน รวมทั้งช่วยส่งเสริมการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น เนื่องจากเป็นทางหลวงสายสำคัญใช้เดินทางในเขต อ.ดอกคำใต้ อ.จุน อ.เชียงคำ อ.ภูซาง จ.พะเยา และ อ.เทิง จ.พะเยา ตลอดจนรองรับการเปิดบริการรถไฟฟ้าทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ที่เน้นการขนส่งสินค้าทางบกคู่ทางรางไปที่ด่านพรมแดนเชียงของผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) เชื่อมต่อ สปป.ลาว.