

สร้างแน 'สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา' 'คักดีสยาม' พร้อมผลักดันเสร็จภายใน 3 ปี

ศูนย์ข่าวหาดใหญ่ – รว.คมฯคมยีนยัน สร้างแน สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา เชื่อม อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา กับ อ.เขาสนชัย จ.พัทลุง ออกแบบ ผ่านรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว อยู่ระหว่างการกู้เงิน พร้อมผลักดันให้แล้วเสร็จก่อนกำหนดที่เดิมตั้งไว้ 3 ปี

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พร้อมคณะ ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมและรับฟังการบรรยายสรุปโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลาของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) โดยนายศักดิ์สยาม กล่าวยืนยันบนเวทีว่า สะพานแห่งนี้จะเกิดขึ้นในรัฐบาลชุดนี้ อย่างแน่นอน โดยได้มีการอนุมัติเงินกู้ในโครงการนี้เรียบร้อยแล้ว และหลังจากนั้น จะเข้าสู่กระบวนการกู้เงิน พร้อมทั้งจะเร่งผลักดันให้แล้วเสร็จเร็วกว่ากำหนดให้ได้ โดยสะพานแห่งนี้จะเป็นแลนด์มาร์กแห่งใหม่ของพื้นที่ และต่อไปจะพัฒนาถนนที่จะเชื่อมต่อสะพานแห่งนี้ให้เป็น 4 ช่องทางจราจรทั้งหมด

นายพิพัฒน์ เปิดเผยว่า สะพานแห่งนี้จะเป็นสะพานที่ชาว จ.พัทลุง และ จ.สงขลา รอคอยมานาน และหากสะพานแห่งนี้สร้างเสร็จจะเป็นประโยชน์สูงสุดของทั้ง 2 จังหวัด ทั้งเรื่องของความคล่องตัวในการเดินทาง ความเจริญของท้องถิ่น เพิ่มรายได้จากเศรษฐกิจการท่องเที่ยวมากขึ้นอย่างแน่นอน

ด้านนายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เปิดเผยว่า ปัจจุบันได้ออกแบบสะพานแล้วเสร็จและผ่านการพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เรียบร้อยแล้ว กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการขอรับการสนับสนุนงบประมาณค่าก่อสร้างต่อไป ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี

โดยมีมูลค่าโครงการ 4.635 ล้านบาท มีขนาด 2 ช่องจราจร ขยายเป็น 4 ช่องจราจรได้ในอนาคต และมีรูปแบบสะพานที่เหมาะสม คือ สะพานคานเชิง (Extradosed Bridge) และสะพานคานคอนกรีตรูปกล่องความหนาคงที่ (Box Segmental Bridge)



โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์, เขาสนชัย จังหวัดสงขลา, พัทลุง มีจุดเริ่มต้นบริเวณทางแยกจากถนน พท. 4004 (กม.ที่ 3+300) บ้านแหลมจองถนน ต.จองถนน อ.เขาสนชัย จ.พัทลุง วางแนวข้ามทะเลสาบสงขลาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และมีจุดสิ้นสุดที่ถนน อบ.จ.สงขลา บ้านแหลมยาง ต.เกาะใหญ่ อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา รวมระยะทางทั้งสิ้น 7 กม. จะช่วยร่นระยะการเดินทางได้มากกว่า 80 กิโลเมตร หรือระยะเวลาในการเดินทางได้ประมาณ 2 ชั่วโมง

สะพานแห่งนี้จะรองรับถนนเพื่อการท่องเที่ยวโดยรอบทะเลสาบสงขลา พร้อมทั้งสนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชย์กรรม อุตสาหกรรม ส่งเสริมการลงทุนส่งเสริมการค้าเพื่อเชื่อมโยงทะเลอันดามัน-อ่าวไทย ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ช่วยลดอุบัติเหตุให้ผู้ใช้ทางอย่างปลอดภัยและ

มีประสิทธิภาพ อันจะก่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ขณะที่นายเชษฐา คงทุง ผู้อำนวยการกรมทางหลวงชนบทพัทลุง ระบุถึงโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบพัทลุง-สงขลา จาก ต.จองถนน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง ไปยัง ต.เกาะใหญ่ อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา ว่า ปัจจุบันการเดินทางจาก จ.พัทลุง ไปยัง จ.สงขลา มีปริมาณยานพาหนะที่เดินทางระหว่าง 2 จังหวัดเป็นจำนวนมาก โดยใช้ถนนเลียบริมทะเลสาบสงขลา ที่มีระยะทางประมาณ 90 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมงหรือการโดยสารโดยใช้แพขนานยนต์ ซึ่ง

มีความล่าช้า และกีดขวางการเดินทางบริเวณปากน้ำทะเลสาบ ทำให้กรมทางหลวงชนบท ได้รับการขอสนับสนุนโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบ เชื่อมพื้นที่ระหว่าง ต.จองถนน อ.เขาชัยสน จ.พัทลุง กับ ต.เกาะใหญ่ อ.กระแสดินธุ์ จ.สงขลา ตามความต้องการของพี่น้องประชาชน

และผู้นำท้องถิ่นในพื้นที่ทั้ง 2 จังหวัด

ทั้งนี้ การก่อสร้างสะพานข้ามทะเลสาบ จะเป็นการเชื่อมโยงพื้นที่สองฝั่ง สามารถลดระยะเวลาการเดินทางจากประมาณ 2 ชั่วโมง เหลือเพียงแค่ 15-20 นาที และร่นระยะทางการเดินทางจากประมาณ 90 กิโลเมตร เหลือประมาณ 7 กิโลเมตรเท่านั้น พร้อมทั้งช่วยบรรเทาปริมาณการจราจรของถนนสายหลัก และแก้ปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณทางแยกระหว่างอำเภอ และระหว่างจังหวัด เชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งระหว่างถนนสายหลัก คือทางหลวงหมายเลข 4 ถนนเพชรเกษม และทางหลวงหมายเลข 408 ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายระบบถนนเชื่อมต่อระหว่าง จ.พัทลุง และ จ.สงขลา ในแนวตะวันออกถึงตะวันตกได้อย่างสมบูรณ์มากยิ่งขึ้นในอนาคต

นอกจากนี้ จะเป็นการช่วยส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่โดยรอบทะเลสาบสงขลา ที่มีแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ วัฒนธรรม ประเพณี และ

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/เมืองไทย 360

วันที่: จันทร์ 15 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 14

ฉบับที่: 3562

หน้า: 11(บน)

Col.Inch: 70.19

Ad Value: 84,228

PRValue (x3): 252,684

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สร้างแนว 'สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา' 'ศักดิ์สยาม' พร้อมผลักดันเสร็จภายใน 3 ปี

ประวัติศาสตร์โบราณคดี ทำให้เศรษฐกิจ
ของชุมชนเข้มแข็ง มีรายได้จากการท่องเที่ยว
เที่ยวมากขึ้น

นายเผด็จ ดคงทุ๋ง ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง ระบุว่า
นอกจากการสร้างสะพานข้ามทะเลสาบ
พัทลุง-สงขลาแล้ว ทางแขวงทางหลวง
พัทลุง และแขวงทางหลวงชนบทพัทลุง
ได้วางแผนในการพัฒนา ปรับปรุง ขยาย
เส้นทางคมนาคมที่จะเชื่อมต่อกับสะพาน
ข้ามทะเลสาบด้วย เพื่อความสะดวก และ
ความปลอดภัยของประชาชน.