

## ทางคู่ชุมพร-ระนอง พัฒนา3สถานี7โซน

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า ไม่เกินปลายปีนี้จะลงนามสัญญาว่าจ้างกลุ่มบริษัท MMA Consortium เป็นที่ปรึกษาศึกษา ทบทวนความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง ระยะทาง 91 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 3.5 หมื่นล้านบาท ใช้เวลาศึกษา 12 เดือน แล้วเสร็จช่วงปลายปี 65 เข้าสู่ขั้นตอนการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ใช้เวลาอีก 18 เดือน คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติโครงการได้ประมาณเดือน มิ.ย.67 ตั้งเป้าหมายเปิดประกวดราคา (ประมูล) ช่วงปลายปี 67 ใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี

เบื้องต้นจะปรับแบบเส้นทางใหม่ตัดตรงมากขึ้นตามนโยบายการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) และระบบราง (MR-MAP) โดยขยับจุดเริ่มต้นโครงการลงไปด้านใต้ เริ่มต้นที่ชายฝั่งอ่าวไทยบริเวณแหลมรั้ว จากเดิมเริ่มต้นที่ด้านใต้สถานีรถไฟชุมพร มีจุดสิ้นสุดโครงการที่ชายฝั่งทะเลอันดามันบริเวณอ่าวอ่าง ต.ราชกูด จ.ระนอง เชื่อมโยงการเดินทาง และขนส่งสินค้าระหว่างอ่าวไทย และอันดามัน (แลนดับริจ) ด้วยระบบราง

ทั้งนี้ รฟท.ได้ทบทวนการพัฒนาพื้นที่และการใช้ประโยชน์จากที่ดินโดยรอบสถานี (ทีโอดี) เพื่อเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์ให้กับ รฟท.ส่งเสริมพาณิชย์กรรม กระตุ้นเศรษฐกิจ รองรับการท่องเที่ยวระดับนานาชาติและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ มีศักยภาพ 3 สถานีคือ 1.สถานีชุมพร ตั้งอยู่ในเขตเมือง เชื่อมต่อสถานีขนส่งระดับจังหวัด 2.สถานีระนอง เป็นสถานีในอนาคคอยู่ในเขตเมือง เชื่อมต่อสถานีขนส่งระดับจังหวัด มีศักยภาพในระดับศูนย์กลางเมือง และ 3. สถานีท่าเรือน้ำลิกระนอง เป็นสถานีในอนาคคตั้งอยู่บริเวณใกล้ท่าเรือน้ำลิกระนอง มีศักยภาพในระดับย่านชุมชนเมือง

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ได้กำหนดโซนการพัฒนาหลัก เพื่อหารายได้เชิงพาณิชย์ แบ่งเป็น 7 โซน ได้แก่ 1.Zone SRT Operated Area (Existing) ใช้เป็นพื้นที่กิจกรรมของ รฟท. 2.Zone Rented Area (Non-SRT) พื้นที่ภายใต้การกำกับดูแล รฟท. รองรับรถไฟความเร็วสูง 3.Zone New Commercial & Activity Zone พื้นที่อยู่อาศัยเชิงพาณิชย์ เป็นศูนย์กลางรองรับกิจกรรมสำหรับผู้อยู่อาศัยใหม่รองรับผู้ค้าขายในพื้นที่เดิม เชื่อมต่อศูนย์กลางด้านคมนาคมด้วยทางเดินเท้า เส้นทางคมนาคมทางบก 4.Zone City Hotel & Tourist Center พื้นที่พาณิชย์กรรมและรองรับการท่องเที่ยว และผู้ค้าขายในบริเวณโดยรอบ แบ่งเป็นกลุ่มโรงแรมและอาคารพาณิชย์กรรม

5.Zone New Residential Ville พื้นที่พักอาศัยรองรับกลุ่มผู้ค้าขายใหม่รวมถึงกลุ่มที่ต้องการเดินทางระยะใกล้ 6.Zone Luxury Hotel บริเวณสถานีท่าเรือน้ำลิกระนอง พัฒนาเป็นพื้นที่รองรับกิจกรรมประเภทโรงแรมระดับ 5 ดาว รวมถึงการท่องเที่ยวในพื้นที่ และประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ เมียนมา และ 7.Zone Warehouse and Eco-industrial บริเวณสถานีท่าเรือน้ำลิกระนอง รองรับกิจกรรมในการเป็นสถานที่สำหรับวาง จัดเก็บ พัก กระจายสินค้า คงคลัง ศูนย์กระจายสินค้า ศูนย์จำหน่ายสินค้า และโกดัง.