

7โครงการ'คมนาคม'ชงกรม.สัญจรได้

●พัฒนาทางบก-น้ำ-ราง-อากาศ

●เพิ่มเสน่ห์เที่ยวทะเลอันดามัน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม(คค.) แจ้งว่า วันที่ 16 พ.ย.นี้ กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม.สัญจร) ที่ จ.กระบี่ พิจารณาแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน 6 จังหวัด ได้แก่ กระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง และสตูล 7 เรื่องหลัก ประกอบด้วย 1.การพัฒนาจุดสาทรกรรมมารีน่า โดยพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำตั้งแต่คลองปากหยา คลองดั่งลิ้น และคลองยวนของกรมเจ้าท่า (จท.) โดยจะบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป 2.การขยายพื้นที่การให้บริการด้านสาธารณสุขของ รพ.ระนอง โดยขอใช้พื้นที่สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง ของกรมทางหลวง (ทล.) และขอให้เร่งรัดก่อสร้างสำนักงานแขวงทางหลวงระนอง (แห่งใหม่) พื้นที่ 40 ไร่ โดยขอรับจัดสรรงบประมาณรวม 177 ล้านบาท เพื่อดำเนินการในปี 65-67

3.ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ของบฯปี 67 ศึกษาระบบเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางบก ทางน้ำ ระบบ

ราง และอากาศ (Multimodal Transportation) เนื่องจากอยู่ระหว่างศึกษาโครงการในพื้นที่ภาคใต้ 3 โครงการ ได้แก่ 1.การจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตูการค้าในพื้นที่ภาคใต้ จ.ระนอง 2.โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามันและ 3.โครงการศึกษาการจัดทำโมเดลการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคใต้เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวกรุงเทพฯ รวมทั้งให้กรมเจ้าท่าศึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาจุดกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) และพัฒนา



ท่าเรือชุมชนในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันโดยขอรับจัดสรรงบฯปี 66

4.ให้สำรวจข้อมูลเบื้องต้น/สำรวจออกแบบ และก่อสร้าง 3 เส้นทางในพื้นที่ จ.พังงา (ถนนเลียบเมืองโคกกลอย, ท้ายเหมืองและบางม่วง)ของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) โดยขอรับจัดสรรงบฯปี 67 ศึกษาความเหมาะสม 3 สายทางก่อนจัดลำดับความสำคัญเพื่อออกแบบ เวทีที่ดิน และก่อสร้าง 5.ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งอันดามัน ตั้งแต่ จ.ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ระยะทาง 600 กม. โดยขอรับจัดสรรงบกลางปี 65 จำนวน 95 ล้านบาท เพื่อศึกษา 18 เดือน รวมทั้งจัดทำแบบเบื้องต้นและรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เชื่อมโยงพื้นที่ท่องเที่ยวสำคัญและพัฒนาแหล่ง

ท่องเที่ยวใหม่

6.การก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลโดยกรมเจ้าท่าขอรับจัดสรรงบกลางปี65 วงเงินรวม 302.63 ล้านบาท 2 ร่องน้ำ ได้แก่ 1.ร่องน้ำตำมะลัง จ.สตูล วงเงิน 140.23 ล้านบาท ขุดลอกร่องน้ำลึก 4-4.5 เมตร ยาว 18 กม. และ 2.ร่องน้ำกันตัง จ.ตรัง วงเงิน 162.40 ล้านบาท ร่องน้ำลึก 3.5-6.5 เมตร ยาว 30.8 กม.

และ 7. การยกระดับสนามบินนานาชาติกระบี่เป็นศูนย์กลางขนส่งสินค้า(CargoHub) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) ขอรับการจัดสรรงบฯ ศึกษาเพื่อให้ จ.กระบี่ เป็นศูนย์กลางการพักสินค้าและเป็นศูนย์กระจายสินค้าจากอุตสาหกรรมเกษตร ประมงและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง จากปัจจุบันรองรับการขนส่งสินค้าได้ 1,600 ตันต่อปี.