



ชี้แจงสังคมน่า ได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงเบื้องต้นตามข้อสั่งการของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้เรียง 8 ข้อดังนี้

1. บริเวณที่เกิดเหตุคือจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่ กม.3+100 บนทางหลวงหมายเลข 122 ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันตก พื้นที่ จ.นครสวรรค์ อยู่ในความควบคุมดูแลรับผิดชอบของแขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1



สรารุ

ว่ากันด้วยเรื่องสลดผู้ประสบอุบัติเหตุ ขับรถตกแม่น้ำเจ้าพระยาเสียชีวิต หัวอกแม่ ร่ำไห้ใจสลายเพราะเป็นลูกชายคนเดียว...เมื่อ สังคมชี้เป้าจุดเกิดเหตุพร้อมเสียงวิพากษ์วิจารณ์ที่ทั้งโทษความสะเพร่าของเจ้าหน้าที่ และสงสัยพฤติกรรมการขับขี ... ฟังอีกด้าน จากเจ้าของพื้นที่ อธิปไตยทางหลวง (ทล.) นายสรารุ ทรงศิริไธสง ข้าราชการสัมพันธ์

2. ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตกระยะทาง 12.117 กม. ได้ก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ บริเวณจุดตัดและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเส้นทาง เมื่อวันที่ 31 ม.ค. 60 แล้วเสร็จ 20 ม.ค. 62 เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่อง) รวมงานก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน ได้ส่งมอบให้แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 รับผิดชอบดูแลรักษา
3. จุดกลับรถได้สะพาน กม. 3+100 ออกแบบไว้ให้เป็นทางกลับรถ ขนาด 2 ช่อง (สวนทางกัน) ขอบทางเป็นแบริเออร์คอนกรีตตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งป้ายแจ้ง

จุดกลับรถและป้ายเตือนทางโค้งครบถ้วน บริเวณที่เกิดเหตุเป็นช่องเปิดกว้าง 4 เมตร อยู่ตรงทางโค้งกลับรถ วันที่เกิดเหตุ มีไฟฟ้าแสงสว่าง

4. ระหว่างก่อสร้างโครงการที่มีประชาชนร้องเรียนแขวงฯ และเจ้าหน้าที่โครงการจึงจัดประชุมการมีส่วนร่วมประชาชนในวันที่ 19 ก.ค. 60 ที่ประชุมมีข้อเสนอแนะให้ ทล.คำนึงถึงผลกระทบต่อวิถีชาวบ้านที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทาง... ทีมบริหารโครงการก่อสร้างจึงพิจารณาเปิดช่องกว้าง 4 เมตร เพื่อให้ประชาชน นักเรียนที่อาศัยในละแวกนั้น (ชาว ต.ตะเคียนเลื่อน) สามารถใช้ชีวิตได้เป็นปกติในการสัญจรไปมาการประมงของชาวบ้าน การสูบน้ำเพื่อการเกษตร และสูบน้ำสำหรับรดดับเพลิงรวมทั้งใช้สำหรับหน่วยงานอื่น เพื่อเข้าไปซ่อมระบบไฟฟ้า เป็นต้น
5. สภาพโดยทั่วไปบริเวณหลังแนวแบริเออร์จุดเปิดเป็นทางเชื่อมกับเส้นทางสัญจรที่ชาวบ้านในละแวกนั้นใช้งานได้เป็นปกติยกเว้นช่วงแม่น้ำเจ้าพระยาเอ่อขึ้นมามาก จะท่วมเส้นทางสัญจร
6. หลังเกิดเหตุเบื้องต้นแขวงฯ นำแท่งแบริเออร์พลาสติกปิดช่องและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว
7. ทล. ได้จัดส่งทีมวิศวกรสำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักสำรวจและออกแบบ จากส่วนกลางลงพื้นที่ร่วมกับทีมเจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบุรี) และแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 เพื่อวิเคราะห์สาเหตุ และพิจารณาแนวทางการแก้ไข โดยปิดช่องอย่างถาวรเพื่อไม่ให้เกิดเหตุเช่นนี้อีก ทั้งนี้ได้ประชุมหารือกับชาวบ้านท้องถิ่น และ จ.นครสวรรค์ ให้ได้ข้อยุติโดยเร็วต่อไป
8. ได้ออกคำสั่งอธิบดี ทล. ลงวันที่ 9 พ.ย. 64 ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงในเรื่องนี้ โดยวิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ เป็นประธาน ให้รายงานผลสอบข้อเท็จจริง ภายใน 14 วัน ทั้งนี้ ทล. ขอแสดงความเสียใจเป็นที่สุดกับครอบครัวผู้เสียชีวิต และขออภัยประชาชนที่เกิดเหตุการณ์ในครั้งนี้...

นายสปีด
transport@dailynews.co.th