

ชีตเส้น 14 วันรู้เหตุรถตกน้ำนครสวรรค์

กรุงเทพฯ ● “ศักดิ์สยาม” สั่ง “กรมทางหลวง” ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงภายใน 14 วัน ปมรถยนต์ตกน้ำที่ จ.นครสวรรค์ พร้อมสั่งทีม “วิศวกร-ออกแบบ” ร่วมลงพื้นที่ จ่อประชุมร่วมชาวบ้าน-ท้องถิ่นหาข้อยุติต่อไป

วันที่ 10 พ.ย.64 นายสรวิศ ทวีศักดิ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตามที่มีประชาชนขับรถตกแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณจุดกลับรถได้สะพานที่ จ.นครสวรรค์ นั้น ทล.จึงขอเรียนชี้แจงพร้อมตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงภายใน 14 วัน ตามข้อสั่งการของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยบริเวณที่เกิดเหตุดังกล่าวคือจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่ กม. 3+100 บนทางหลวงหมายเลข 122 ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันตก พื้นที่ จ.นครสวรรค์ อยู่ในความควบคุมดูแลรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 กรมทางหลวง

ทั้งนี้ ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันตก ระยะทาง 12.117 กิโลเมตร (กม.) ได้ทำการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเส้นทาง โดยเริ่มก่อสร้างปรับปรุงวันที่ 31 ม.ค.60 แล้วเสร็จ 20 ม.ค.62 เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ



2 ช่องจราจร) รวมงานก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานดังกล่าวด้วย โดยหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จได้ส่งมอบให้แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 รับผิดชอบดูแลรักษาต่อไป

ขณะที่จุดกลับรถได้สะพาน กม. 3+100 ออกแบบไว้ให้เป็นทางกลับรถขนาด 2 ช่องจราจร (ทิศทางละ 1 ช่องจราจร สวนทางกัน) ขอบทางเป็นแบร์ริเออร์คอนกรีต ติดเส้นแบ่งทิศทางจราจรชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งป้ายแจ้งว่าเป็นจุดกลับรถและป้ายเตือนทางโค้งครบถ้วน สำหรับตรงบริเวณที่เกิดเหตุเป็นช่องเปิดกว้าง 4.00 เมตร อยู่ตรงทางโค้งกลับรถวันที่เกิดเหตุมีไฟฟ้าแสงสว่าง

นายสรวิศกล่าวอีกว่า ในระหว่างที่มีการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์

ด้านตะวันตกนี้ ในช่วงแรกมีประชาชนร้องเรียนแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 และเจ้าหน้าที่โครงการก่อสร้าง จึงได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมกับประชาชน ในวันที่ 19 ก.ค.60 และที่ประชุมได้มีข้อเสนอแนะให้กรมทางหลวงคำนึงถึงผลกระทบต่อวิถีชาวบ้านที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทาง

ดังนั้น ทีมบริหารโครงการก่อสร้างจึงได้พิจารณาทำการเปิดช่องกว้าง 4.00 เมตรที่จุดดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนนักเรียนที่อาศัยในละแวกนั้น (ชาวตำบลตะเคียนเลื่อน) สามารถใช้ชีวิตได้เป็นปกติในการสัญจรไปมา การประมงของชาวบ้าน การสูบน้ำเพื่อการเกษตร และสูบน้ำสำหรับรดดับเพลิง รวมทั้งใช้สำหรับหน่วยงานอื่นเพื่อเข้าไปซ่อมระบบไฟฟ้า เป็นต้น

สำหรับสภาพโดยทั่วไปของบริเวณ หลังแนวเบริเออร์จุดเปิดนี้ เป็นทางเชื่อม กับเส้นทางสัญจรที่ชาวบ้านในละแวกนั้นใช้ งาน ซึ่งสามารถใช้งานได้เป็นปกติ ยกเว้น ช่วงที่น้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาเอ่อขึ้นมามาก ก็จะทำเส้นทางสัญจรดังกล่าว นอกจากนี้ หลังจากที่เกิดเหตุในเมืองต้น แขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1 ได้นำแท่งเบริเออร์พลาสติก ปิดช่องดังกล่าว และได้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวย ความปลอดภัยอื่นเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ใช้งาน

นายสรารุทกล่าวต่ออีกว่า ทล.ได้จัด ส่งทีมวิศวกรสำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักสำรวจและออกแบบจากส่วนกลาง ลงพื้นที่ร่วมกับทีมเจ้าหน้าที่จากสำนักงาน ทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1 เพื่อวิเคราะห์สาเหตุและ พิจารณาแนวทางการแก้ไข โดยการปิดช่อง เปิดนี้อย่างถาวรเพื่อไม่ให้เกิดเหตุเช่นนี้อีก โดยจะได้ประชุมหารือกับชาวบ้าน ท้องถิ่น และ จ.นครสวรรค์ให้ข้อยุติโดยเร็วต่อไป ทั้งนี้ ได้ออกคำสั่งลงวันที่ 9 พ.ย.64 ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงใน เรื่องนี้ โดยมีวิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและ ออกแบบเป็นประธาน ให้รายงานผลสอบ ข้อเท็จจริงภายใน 14 วัน อย่างไรก็ตาม ทล.ขอแสดงความเสียใจเป็นที่สุด กับ ครอบครัวผู้เสียชีวิต และขอภัยประชาชน ที่เกิดเหตุการณ์ในครั้งนี้.