



กัลยา ยืนยง

ช่วยลดค่าครองชีพ

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวขึ้นต่อเนื่อง ราคาสินค้าบางชนิดในท้องตลาดก็ปรับตัวเพิ่มขึ้น พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม ได้มอบหมายทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดูแลกลไกราคาสินค้าต่างๆ ให้พิจารณาดำเนินแนวทางเพื่อดูแลค่าครองชีพของประชาชนในระยะนี้ ดูแลความสามารถในการใช้จ่ายของประชาชนให้ต่อเนื่องในช่วงการฟื้นฟูเศรษฐกิจจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ซึ่งขณะนี้พบว่าหลายหน่วยงานก็ได้ให้นโยบายหน่วยงานภายใต้การดูแลออกมาตรการเพื่อช่วยเหลือประชาชนแล้ว โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้หาแนวทางช่วยลดค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนในช่วงที่ราคาน้ำมันสูงขึ้น ซึ่งล่าสุดบริษัท ขนส่ง จำกัด หรือ บขส. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้ขยายเวลาโครงการ “บขส.วิถีใหม่ห่างไกล Covid-19 ฉีดวัคซีน 2 เข็ม ลด 20%” จนถึงวันที่ 30 พ.ย.2564

โดย บขส.จะให้ส่วนลด 20% สำหรับค่าโดยสาร (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) ให้กับผู้ใช้บริการที่ได้ฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19 ครบ 2 เข็ม และเข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง โดยผู้ใช้บริการสามารถชำระค่าโดยสาร บขส.ผ่านแอปพลิเคชันเป่าดังได้ที่ช่องจำหน่ายตั๋วของ บขส.ทั่วประเทศ แต่สิทธิ์ดังกล่าวไม่สามารถใช้กับการจองตั๋วล่วงหน้าได้

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของกระทรวงคมนาคมล่าสุด นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้หารือร่วมกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) โดยมี พล.ต.ตรีวิฑูรย์ ปรชานกรกรมการบริหร นายพงษ์ศักดิ์ ตันติสุวณิชย์กุล กรรมการบริหาร เพื่อหารือถึงความเป็นไปได้ในการกำหนดมาตรการเยียวยาให้กับประชาชนจากกรณีการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก

กรุงเทพมหานคร ตามสัญญาสัมปทาน ในวันที่ 15 ธ.ค.2564 ที่จะมาถึงนี้

สืบเนื่องจากในปัจจุบันสภาพเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอันเป็นผลกระทบมาจากโควิด-19 อาจส่งผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชนผู้ใช้ทางพิเศษ โดยจากผลการประชุมหารือครั้งนี้ เห็นควรให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ BEM มีแนวทางการกำหนดมาตรการเยียวยาให้กับประชาชน เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนอันอาจเกิดขึ้น ซึ่งท่านนายกรัฐมนตรีและรัฐบาลได้แสดงความห่วงใยต่อการปรับค่าผ่านทางดังกล่าว จึงขอให้ทางบริษัท BEM ได้พิจารณาให้ความร่วมมือกับภาครัฐ และช่วยเหลือประชาชนโดยการออกมาตรการในการส่งเสริมการตลาด หรือชะลอการขึ้นค่าผ่านทางที่จะเกิดขึ้นในวันที่ 15 ธ.ค.2564 นี้ด้วย

การพูดคุยเป็นไปได้อย่างดี โดยผู้แทนบริษัท BEM ได้ช่วยออกมาตรการส่งเสริมทางการตลาด เพื่อให้ประชาชนได้รับผลกระทบต่อการปรับขึ้นค่าผ่านทางในช่วงดังกล่าว โดยออกเป็นลักษณะของการส่งเสริมการตลาด หรือ Promotion ในรูปแบบผู้ใช้ทางที่ใช้คูปองชำระค่าผ่านทางในอัตราราคาเดิมที่ใช้อยู่ เป็นระยะเวลา 1 ปี (15 ธ.ค.2564-15 ธ.ค.2565) โดยทาง BEM จะทำหนังสือยืนยันมาตรการดังกล่าว แจ้งมายังการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้ทางพิเศษในช่วงดังกล่าวต่อไป

นอกจากนี้ยังมีเรื่องของการนำระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 ที่ด่านทับช้าง 1 ด่านทับช้าง 2 ด่านธัญบุรี 1 และด่านธัญบุรี 2 รวมถึงทางพิเศษฉลองรัช ที่ด่านจตุโชติ ด่านสุขาภิบาล 5-1 และด่านสุขาภิบาล 5-2 ของ กทพ.ในอนาคต โดยเปิดทดลองใช้เสมือนจริงแบบครบวงจรในเดือน ต.ค.ที่ผ่านมา

แน่นอนว่ากรมทางหลวงยังได้เตรียมโปรโมชันต่างๆ เพื่อจูงใจให้ประชาชนเข้ามาใช้ระบบ ซึ่งเป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนในช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด เป็นไปตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี และกระทรวงคมนาคม ว่าจะต้องไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง ก็ต้องมาลุ้นกันว่าหลังจากนี้กระทรวงคมนาคมจะออกมาตรการอะไรมาอีกเพื่อช่วยเหลือประชาชนในการลดค่าครองชีพต่อไป.