

ทล.รับลูก'ศักดิ์สยาม' ตั้งทีมสอบอุบัติเหตุขั้บรถตกน้ำ

นายสรารุช ทรงศิริไฉ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตามที่ได้มีสื่อมวลชนนำเสนอข่าวกรณีคนขับรถตามระบบจีพีเอสตกแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณจุดกลับรถได้สะพานที่จังหวัดนครสวรรค์ นั้น กรมทางหลวงจึงขอเรียนชี้แจง พร้อมตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง ภายใน 14 วัน ตามข้อสั่งการของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ดังนี้

1. บริเวณที่เกิดเหตุดังกล่าว คือ จุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่ กม.3+100 บนทางหลวงหมายเลข 122 ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันตกพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ อยู่ในความควบคุม

ดูแลรับผิดชอบ ของแขวงทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1 กรมทางหลวง

2. ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันตก ระยะทาง 12.117 กม. ได้ทำการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มมาตรฐาน เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดและแก้ไขปัญหาหน้าทวมเส้นทาง โดยเริ่มก่อสร้างปรับปรุง วันที่ 31 มกราคม 2560 แล้วเสร็จ 20 มกราคม 2562 เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) รวมงานก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานดังกล่าวด้วย โดยหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ ได้ส่งมอบให้แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 รับผิดชอบดูแลบำรุงรักษาต่อไป

3. จุดกลับรถได้สะพาน กม. 3+100 ออกแบบไว้ให้เป็นทางกลับรถ ขนาด 2 ช่องจราจร (ทิศทางละ 1 ช่องจราจร ส่วนทางกัน) ขอบทางเป็นแบรีเออร์คอนกรีตตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งป้ายแจ้งว่าเป็นจุดกลับรถและป้ายเตือนทางโค้งครบถ้วน สำหรับตรงบริเวณที่เกิดเหตุ เป็นช่องเปิดกว้าง 4.00 เมตร อยู่ตรงทางโค้งกลับรถ วันที่เกิดเหตุ มีไฟฟ้าแสงสว่าง

“หลังจากที่เกิดเหตุ ในเบื้องต้น แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 ได้นำแท่งแบรีเออร์พลาสติกปิดช่องดังกล่าว และได้ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง” นายสรารุช กล่าว

ทั้งนี้ ได้ออกคำสั่งลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงในเรื่องนี้ โดยมีวิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ เป็นประธาน ให้รายงานผลสอบข้อเท็จจริง ภายใน 14 วัน