



ซึ่งแจ้งสั่งคมว่า ได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงเบื้องต้นตามข้อสั่งการของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้เรียง 8 ข้อดังนี้ 1.บริเวณที่เกิดเหตุคือจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่ กม.3+100 บนทางหลวงหมายเลข 122 ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันตก พื้นที่จ.นครสวรรค์ อยู่ในความควบคุมดูแลรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 2.ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตกระยะทาง 12.117 กม. ได้ก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ



สรารุ

บริเวณจุดตัดและแก้ไขปัญหาที่ท่วมเส้นทางเมื่อวันที่ 31 ม.ค. 60 แล้วเสร็จ 20 ม.ค. 62 เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่อง) รวมงานก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน ได้ส่งมอบให้แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 รับผิดชอบดูแลรักษา 3.จุดกลับรถได้สะพาน กม. 3+100 ออกแบบไว้ให้เป็นทางกลับรถขนาด 2 ช่อง (สวนทางกัน) ขอบทางเป็นแบริเออร์คอนกรีตตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งป้ายแจ้ง

จุดกลับรถและป้ายเตือนทางโค้งครบถ้วน บริเวณที่เกิดเหตุเป็นช่องเปิดกว้าง 4 เมตร อยู่ตรงทางโค้งกลับรถ วันที่เกิดเหตุ มีไฟฟ้าแสงสว่าง 4.ระหว่างก่อสร้างโครงการฯมีประชาชนร้องเรียนแฉวงๆ และเจ้าหน้าที่โครงการจึงจัดประชุมการมีส่วนร่วมกับประชาชนในวันที่ 19 ก.ค. 60 ที่ประชุมมีข้อเสนอแนะให้ ทล.คำนึงถึงผลกระทบต่อวิถีชาวบ้านที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทาง...ที่บริหารโครงการก่อสร้างจึงพิจารณาเปิดช่องกว้าง 4 เมตร เพื่อให้ประชาชน นักเรียนที่อาศัยในละแวกนั้น (ชาว ต.ตะเคียนเลื่อน) สามารถใช้ชีวิตได้เป็นปกติในการสัญจรไปมาการประมงของชาวบ้าน การสูบน้ำเพื่อการเกษตร และสูบน้ำสำหรับรดดับเพลิงรวมทั้งใช้สำหรับหน่วยงานอื่น เพื่อเข้าไปซ่อมระบบไฟฟ้า เป็นต้น 5.สภาพโดยทั่วไปบริเวณหลังแนวแบริเออร์จุดเปิดเป็นทางเชื่อมกับเส้นทางสัญจรที่ชาวบ้านในละแวกนั้นใช้งานได้เป็นปกติยกเว้นช่วงแม่น้ำเจ้าพระยาเอ่อขึ้นมามาก จะท่วมเส้นทางสัญจร 6.หลังเกิดเหตุเบื้องต้นแขวงฯ นำแท่งแบริเออร์พลาสติกปิดช่องและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว 7.ทล. ได้จัดส่งทีมวิศวกรสำนักอำนวยความปลอดภัยสำนักสำรวจและออกแบบ จากส่วนกลางลงพื้นที่ร่วมกับทีมเจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) และแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 เพื่อวิเคราะห์สาเหตุ และพิจารณาแนวทางการแก้ไข โดยปิดช่องอย่างถาวรเพื่อไม่ให้เกิดเหตุเช่นนี้อีก ทั้งนี้จะได้ประชุมหารือกับชาวบ้านท้องถิ่น และจ.นครสวรรค์ ให้ได้ข้อยุติโดยเร็วต่อไป 8.ได้ออกคำสั่งอธิบดี ทล. ลงวันที่ 9 พ.ย. 64 ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงในเรื่องนี้ โดยมีวิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ เป็นประธาน ให้รายงานผลสอบข้อเท็จจริง ภายใน 14 วัน ทั้งนี้ ทล. ขอแสดงความเสียใจเป็นที่สุดกับครอบครัวผู้เสียชีวิต และขออภัยประชาชนที่เกิดเหตุการณ์ในครั้งนี้... นายสปีด transport@dailynews.co.th