

# เร่งลดจุดเสี่ยงทั่วกรุงปี'64 แก้แล้ว 152 จุด

นายประพาส เหลืองศิรินภา ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง (สจส.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการลดจุดเสี่ยง 1 เขต 1 โชน ว่า สำนักงานการจราจรและขนส่ง โดยศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (สปถ.กทม.) รมรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนต่อเนื่องโดยเฉพาะการรณรงค์ขับชื้ออย่างปลอดภัย ไม่ขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด และเมาไม่ขับ เป้าหมายลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตให้เป็นศูนย์ รมรณรงค์ตามแนวคิด SAVE LIVES ใช้สติ ลดเสี่ยง หยุดสูญเสียมี่โครงการลดจุดเสี่ยง 1 เขต 1 โชน และกััด 12 ชุมชนต้นแบบลดอุบัติเหตุ

ในปี 2564 กำหนดจุดเสี่ยงในโครงการจุดเสี่ยง 1 เขต 1 โชน (ZERO ACCIDENT ZERO) ในพื้นที่ 50 เขต รวมจำนวน 174 จุด ในกลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ 34 จุด กรุงเทพกลาง 32 จุด กรุงเทพใต้ 44 จุด กรุงเทพตะวันออก 13 จุด กรุงเทพมหานคร 34 จุด และ กรุงเทพมหานครใต้ 17 จุด ความคืบหน้า (ข้อมูล ณ วันที่ 5 ตุลาคม 2564) ดำเนินการไปแล้วรวม 152 จุด คิดเป็น 87% อาทิ จุดเสี่ยงบริเวณทางโค้งถนนรัชดาภิเษก หน้าศาลอาญาเขตจตุจักร ที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งก็ได้แก้ไขแล้ว และจุดเสี่ยงที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 22 จุด คิดเป็น 13% อยู่ในความรับผิดชอบของสำนัก

การจราจรและขนส่ง จำนวน 12 จุด สำนักการโยธา 2 จุด สำนักงานเขตบางกะปิ 1 จุด กรมทางหลวง 5 จุด กรมทางหลวงชนบท 1 จุด และการรถไฟแห่งประเทศไทย 1 จุด โดยจะเร่งดำเนินการ 12 จุด ในความรับผิดชอบของสำนักงานการจราจรและขนส่งให้แล้วเสร็จในปี 2564 และประสานเร่งรัดหน่วยงานอื่นๆ ให้แก้ไขให้แล้วเสร็จต่อไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนนของประชาชน

ทั้งนี้ กรุงเทพมหานคร ตั้งเป้าหมายสู่การเป็นมหานครปลอดภัยภายใต้ยุทธศาสตร์แผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ 20 ปี (2556-2575) ลดการบาดเจ็บสาหัส และเสียชีวิตให้เป็นศูนย์ โดย สปถ.กทม. ติดตามผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง พร้อมผนึกกำลังภาคีเครือข่ายบูรณาการความร่วมมือ ทุกเขตเร่งลดอุบัติเหตุเชิงรุก และสร้างชุมชนรักษ์ความปลอดภัย หนุนเยาวชนเป็นผู้นำลดอุบัติเหตุ ทำชุมชนต้นแบบนำร่อง 12 ชุมชน ถนนปลอดภัยในปี 2564 นี้ พร้อมทั้งรณรงค์ถนนปลอดภัย สร้างความตระหนักรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชนอย่างต่อเนื่องทุกเทศกาล