

แฉลูกเศรษฐี มุดหนีจากรถ! ก่อนจมน้ำดับ

จากอุบัติเหตุสุดตลคนายชิระภัทร์ ชีรพงษ์ไพบูลย์ อายุ 27 ปี ลูกชายเจ้าของร้านขายอุปกรณ์การเกษตร รายใหญ่ใน จ.สุพรรณบุรี ขับรถยนต์ฟอร์ดเอเวอร์สต์ สีแดง ตามรถแฟนสาวกลับจากร่วมงานวันเกิดเพื่อน ในตัวเมืองนครสวรรค์แล้วพลัดหลงกัน นายชิระภัทร์ ใช้จีพีเอสนำทาง แต่พอหลงจุดยูเทิร์นใต้สะพานข้าม แม่น้ำเจ้าพระยา เส้นเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ทางหลวง หมายเลข 122 ต.กลางแดด อ.เมืองนครสวรรค์ มีการ เปิดช่องแบรีเออร์ไว้ ทำให้รถพุ่งลงแม่น้ำเจ้าพระยา จมหายไปกับกระแสน้ำเชี่ยวกราก ร่างของนายชิระภัทร์ ลอยไปติดคอหญ้าห่างไปร่วม 20 กม. ขณะที่เจ้าหน้าที่ กู้ภัยพบรถจมอยู่ในน้ำห่างจุดเกิดเหตุราว 200 เมตร อยู่ระหว่างหาทางกู้รถขึ้นมาเพื่อตรวจสอบ

ความสืบหน้าเมื่อเวลา 05.00 น. วันที่ 9 พ.ย. หลังจากเจ้าหน้าที่มูลนิธิร่วมกตัญญูต้องยุติการ กู้รถยนต์ฟอร์ดเอเวอร์สต์ขึ้นจากน้ำ เมื่อช่วงตีสามเศษ เนื่องจากใช้ถึงน้ำมันขนาด 200 ลิตร 4 ใบ เป็นทุน ยึดกับล้อรถเพื่อยกรถขึ้นแล้วใช้รถแบ็กโฮลากดึงขึ้น จากน้ำแต่ไม่สำเร็จเพราะตื้นตะขามยุบจมดิน การ กู้รถรอบสองก็เริ่มขึ้น โดยเจ้าหน้าที่กู้ภัยใช้ถังน้ำมัน อีก 4 ใบ ยึดกับด้านข้างรถแล้วใช้รถแบ็กโฮลากทวนน้ำ ขึ้นมาริมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาใกล้จุดที่รถตกน้ำ ได้สำเร็จ ใช้เวลารวม 2 ชั่วโมง แล้วนำขึ้นรถสไลด์ ไปเก็บไว้ที่ สภ.เมืองนครสวรรค์

ต่อมาเจ้าหน้าที่พิสูจน์หลักฐานมาตรวจสอบ สภาพรถพบว่า กระชกประตูหน้าต่างด้านซ้ายและขวา ถูกกดลงทั้งบาน ตัวรถไม่มีร่องรอยเฉี่ยวชน มีเพียง รอยบุบบริเวณซุ้มล้อหน้าซ้าย และมีรอยขีดจี้ครอบคั่น คาดว่าถูกวัตถุในน้ำ เจ้าหน้าที่คาดว่าช่วงเกิดเหตุ คนขับยังมีสติดี เปิดกระจกรถเพื่อหนีออกจากรถ

ด้าน พล.ต.ต.ระพีพงษ์ สุขไพบูลย์ ผบก.ภ. จ.นครสวรรค์ กล่าวว่า จากพยานหลักฐานและสภาพรถ สันนิษฐานว่า หลังรถตกลงแม่น้ำเจ้าพระยา นายชิระภัทร์ ยังมีสติดีอยู่ โทรศัพท์ไปหา มารดา และลดกระจกลง ก่อนมุดออกจากรถ และน่าจะว่ายน้ำทางฝั่งซ้ายมี แสงไฟเยอะ โดยไม่รู้ว่าเป็นอีกฝั่งของแม่น้ำแต่ว่ายน้ำ ไปไม่ถึงเพราะหมดแรงเสียก่อน เนื่องจากกระแสน้ำเชี่ยว สำหรับจุดที่รถตกลงน้ำ ให้ตำรวจประสานไปยังแขวง ทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 เปิดช่องที่เปิดกว้างไว้ 4 เมตรแล้ว ทราบว่าเปิดไว้เพื่อให้ช่างซ่อมบำรุงเสาไฟฟ้าแรงสูง ที่พาดข้ามแม่น้ำ และเจ้าหน้าที่ปกครองท้องถิ่น นำรถไปสูบน้ำช่วยประชาชน รวมทั้งให้ชาวบ้านใช้ ในการทำประมง

ต่อมาเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงนครสวรรค์ ที่ 1 นำแท่งแบรีเออร์พลาสติก กรวยยาง และป้าย สัญญาณแล้วขามา ปิดจุดเกิดอุบัติเหตุใต้สะพาน ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อป้องกันรถไม่ขึ้นเส้นทาง ขับตกแม่น้ำเจ้าพระยาซ้ำสอง โดยนายรุ่งโรจน์ สติตรอง ผอ.สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี) รรท.ผอ. แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 กล่าวว่า จุดกลับรถ ที่เกิดเหตุเป็นแบบ 2 ช่องจราจร มีการตีเส้นแบ่งทิศทาง การจราจรชัดเจนและมีไฟฟ้าแสงสว่างมีการเว้นช่อง แบรีเออร์ไว้ 4 เมตร เพื่อใช้สำหรับซ่อมระบบไฟฟ้า เป็นที่สูบน้ำสำหรับดับเพลิงเป็นจุดลงเพื่อการประมง ของชาวบ้านและสูบน้ำเพื่อการเกษตร ตามที่ผู้นำชุมชน ร้องขอ ต่อไปจะทำแบรีเออร์ปูนแบบถาวร และจะทำ ป้ายลูกศรมาเพิ่มและติดป้ายบอกเส้นทางให้ชัดเจน