

## มาฯสมัครM-Flowทางด่วน 4ด้านฉลองรัชฉิมมี.ค.65

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า ขอเชิญชวนผู้ใช้ทางพิเศษ และผู้ใช้บัตร Easy Pass ลงทะเบียนสมัครสมาชิก (Multi-Lane Free Flow : M-Flow) เพื่อใช้บริการระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น หรือระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 ที่ด้านฯ ทับช้าง 1 ด้านฯ ทับช้าง 2 ด้านฯ รัชบุรี 1 และด้านฯ รัชบุรี 2 รวมถึงทางพิเศษฉลองรัช ที่ด้านฯ จตุโชติ ด้านฯ สุขุมวิท 5-1 และ ด้านฯ สุขุมวิท 5-2 ของ กทพ. ในอนาคต ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม เพื่อแก้ไขปัญหาการติดหน้าด่านอำนวยความสะดวกประชาชน

ระบบ M-Flow เป็นระบบเก็บค่าผ่านทางแบบผ่านก่อนจ่ายทีหลัง เจ้าของรถต้องลงทะเบียนสมัครเป็นสมาชิกก่อนการใช้งานผ่านทาง [www.mflowthai.com](http://www.mflowthai.com) หรือ Mobile Application : mflowthai หรือที่จุดบริการ M-Flow บนมอเตอร์เวย์สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมสายด่วนกรมทางหลวง (ทล.) โทร. 1586 กด 1

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในส่วนของกรมทางหลวง ได้เปิดให้ประชาชนทดลองใช้ระบบ M-Flow แล้วยังมี 4 ด้านฯ นำร่องได้แก่ ด้านฯ ทับช้าง 1 ด้านฯ ทับช้าง 2 ด้านฯ รัชบุรี 1 และด้านฯ รัชบุรี 2 มอเตอร์เวย์หมายเลข 9 (บางนา-บางปะอิน) โดยวิ่งผ่านด่านไม่ต้องชะลอรถและจ่ายเงินปลายทาง ในช่วงทดลองระบบให้สมัครเพื่อจ่ายแบบออนไลน์ตามช่องทางที่สมัครไว้ในเดือน ม.ค. ปี 65 พร้อมบูรณาการระหว่าง 2 หน่วยงาน ทล. กับ กทพ. ให้เป็นไปในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System)

ในส่วนของ กทพ. ระยะที่ 1 จะติดตั้งระบบบนทางพิเศษฉลองรัช 3 ด้าน คือ ด้านจตุโชติ ด้านสุขุมวิท 5-1 และด้านสุขุมวิท 5-2 เพื่อเปิดทดสอบระบบเสมือนจริง (Soft Opening) เดือน มี.ค. 65 และเปิดบริการช่วงเดือน เม.ย. 65 โดยระบบ M-flow รองรับการใช้ความเร็วได้สูงสุด 160 กม. มีประสิทธิภาพระบายรถหน้าด่านได้เร็วขึ้น 5 เท่า หรือ 2,000 คัน/ช่อง/ชม. เมื่อเทียบกับระบบชำระด้วยเงินสด หรือ ระบบชำระค่าผ่านทางอัตโนมัติ เช่น เอ็มพาส (M-Pass) และ อีซีพาส (Easy-pass) อยู่ที่ 400 คัน/ช่อง/ชม.