



รายงานพิเศษ

กิริติ เอมมาโนชญ์

ขานรับเปิดประเทศ คมนาคมตีปีบลงทุนปี 2565 24 เมกะโปรเจกต์ 9.7 แสนล้าน ปลุกมูตนักลงทุน

พลังจากที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ ร.มว.กลาโหม ประกาศผ่านโทรทัศน์รวมการเฉพาะกิจแห่งประเทศไทย เมื่อค่ำวันที่ 12 ตุลาคม 2564 ว่า จะเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวในวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ ดูเหมือนทุกภาคส่วนของสังคมจะมีความรู้สึกที่ทั้งมีความหวัง แต่ก็ระคนไปด้วยความกังวลใจ...

เพราะตัวเลขผู้ติดเชื้อโควิด-19 (ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2564) ยังมีผู้ติดเชื้อรายวันพุ่งสูงที่ 9,810 ราย มีผู้ป่วยสะสม (ตั้งแต่ 1 เมษายน 2564) จำนวน 1,802,526 ราย กำลังรักษา 102,317 ราย และมีผู้เสียชีวิตเพิ่ม 66 ราย ทำให้มีหลายฝ่ายกังวลว่า การเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติทั้ง 46 ประเทศ นอกจากเม็ดเงินจะนำพาเชื้อไวรัสเข้ามาด้วย

ซึ่งมีเสียงลือเลื่องจากโซเชียลมีเดียว่า อาจจะทำให้เกิดเหตุการณ์เปิดประเทศวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ ป๊อบ แล้วก็ปิดประเทศวันที่ 2 พฤศจิกายนนี้ ป๊อบ

แต่อีกด้านหนึ่งก็มีการแสดงความเห็นว่า แม้จะมีความเสี่ยง แต่ก็ถึงเวลาที่จะต้องเปิดประเทศให้ประชาชนทำมาหากินได้แล้ว

เพราะที่ผ่านมาหลายคนสิ้นเนื้อประดาตัว อุดอยากแค้นแค้นจากเอฟเฟกต์มาตรการปิดเมืองโควิด-19 มาเกินนานแล้ว ซึ่งมีมิติด้านการท่องเที่ยวเป็นช่องทางอันดับแรกๆ ที่ไทยรายได้เข้าประเทศอย่างมหาศาลตลอดมา

โดยในช่วงเปิดประเทศ ทางการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ประเมินว่า จะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาในช่วงฤดูกาลไฮซีซั่น 5 เดือนข้างหน้า ตั้งแต่พฤศจิกายน 2564-มีนาคม



2565 จำนวน 1.1 ล้านคน

สร้างรายได้ประมาณ 1 แสนล้านบาท!

อย่างไรก็ตาม นอกจากภาคการท่องเที่ยวที่เตรียมคิกออฟมาตรการที่จะดูแลทั้งคนและเม็ดเงินจากนักท่องเที่ยวแล้ว

อีกขาหนึ่งของเศรษฐกิจไทยที่จะขับเคลื่อนประเทศให้ฟื้นกลับมาคือ "การลงทุนภาครัฐ" ที่มีกระทรวงคมนาคมเป็นพระเอก ก็เตรียมขยับเมกะโปรเจกต์ 24 โครงการ วงเงินลงทุน 974,454.37 ล้านบาท หยอดลงทุนต่อเนื่องโดยเริ่มตั้งแต่ปี 2565 เป็นต้นไป

"ศักดิ์สยาม ขิดชอบ" ร.มว.คมนาคมฉายภาพว่า นับตั้งแต่ปี 2558 ไปจนถึงปี 2565 จะเกิดการ

ลงทุนในระยะถัดไป กระทรวงคมนาคมได้ลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ไปแล้ว 1.44 ล้านล้านบาท

เป็นงานด้านถนน 14 โครงการ วงเงิน 216,854 ล้านบาท

งานด้านขนส่งทางบก 19 โครงการ วงเงิน 4,200 ล้านบาท

การขนส่งทางราง วงเงิน 1.1 ล้านล้านบาท

การลงทุนรถไฟความเร็วสูงไทยจีน วงเงิน 403,957 ล้านบาท

การพัฒนาโครงการขั้วรถไฟฟ้า กทม.-ปริมณฑล 5 โครงการ วงเงิน 455,255 ล้านบาท

การขนส่งทางน้ำ 11 โครงการ วงเงิน 12,600 ล้านบาท และการขนส่งทางอากาศ

มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 480

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 5 - พุธสัปดาห์ 11 พฤศจิกายน 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 2151

หน้า: 26(กลาง)

Col.Inch: 95.94

Ad Value: 46,051.20

PRValue (x3): 138,153.60

คลิก: สี่สี่

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: ขานรับเปิดประเทศ คมนาคมตีปีบลงทุนปี 2565 24 เมกะโปรเจกต์ 9.7 แสน...

วงเงิน 58,300 ล้านบาท

สวณในปี 2565 ก็คาดว่าจะมีการลงทุนในโครงการใหม่ๆ ครบทุกโหมดการเดินทาง โดยเตรียมไว้ทั้งสิ้น 24 โครงการ คิดเป็นวงเงินรวมกว่า 974,454.37 ล้านบาท ประกอบด้วยทางถนน 12 โครงการ วงเงินรวม 281,205 ล้านบาท ได้แก่

กรมทางหลวง (ทล.) 1.มอเตอร์เวย์สาย 9 (M9) วงแหวนตะวันตกช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 36 ก.ม. วงเงิน 56,035 ล้านบาท 2.ต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ (M5) ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 22 ก.ม. วงเงิน 27,000 ล้านบาท 3.เชื่อมต่อมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา (M6) กับมอเตอร์เวย์ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ระยะทาง 4.28 ก.ม. วงเงิน 4,700 ล้านบาท 4.มอเตอร์เวย์ช่วงศรีนครินทร์-สนามบึงสุวรรณภูมิ (M7) ระยะทาง 18 ก.ม. วงเงิน 29,560 ล้านบาท 5.มอเตอร์เวย์ช่วงนครปฐม-ชะอำ แบ่งสร้างตอนที่ 1 นครปฐม-ปากท่อ ระยะทาง 63 ก.ม. วงเงิน 51,760 ล้านบาท รูปแบบการลงทุน รัฐบาลลงทุนงานโยธา และเอกชนลงทุนงานระบบแบบ PPP Gross Cost คาดว่าจะก่อสร้างในปี 2567-2570

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 6.ทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วงทดแทน N1 และ N2 เชื่อมเกษตร-นวมินทร์-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก ระยะทาง 18.4 ก.ม. วงเงิน 37,870 ล้านบาท 7.ทางด่วนฉลองรัช ช่วงจตุโชติ-วงแหวนรอบที่ 3 ระยะทาง 17 ก.ม. วงเงิน 21,919 ล้านบาท 8.ทางด่วนกะพ้อ-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 ก.ม. วงเงิน 14,470 ล้านบาท 9.ทางด่วนช่วงเมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะพ้อ จ.ภูเก็ต ระยะทาง 30 ก.ม. วงเงิน 30,456 ล้านบาท

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) 10.ถ.เชื่อมต่อกันศูนย์ซ่อมอากาศยาน-สะพานมิตรภาพแห่งที่ 3 จ.นครพนม ระยะทาง 23.102 ก.ม. วงเงิน 1,600 ล้านบาท 11.สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) จ.อุบลราชธานี ระยะทาง 26 ก.ม. วงเงิน 4,765 ล้านบาท และร่วมกันทั้ง 3 หน่วยงานคือ 12.นโยบายแต่ดั้งเดิมเส้นทางหลวงส่งเสริมการท่องเที่ยว วงเงิน 280 ล้านบาท

ทางบก 1 โครงการ ดำเนินการโดยกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้แก่ โครงการศูนย์ขนส่งสินค้าชายแดน จ.นครพนม พื้นที่ 121 ไร่ วงเงิน 1,361.36 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน คาดว่าจะได้ตัวในปี 2565 เริ่มก่อสร้างในปี 2565

ก่อสร้าง 2 ปี แล้วเสร็จในปี 2567

ทางราง 5 โครงการ วงเงิน 624,879 ล้านบาท ประกอบด้วย

การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) 3 โครงการ 1.รถไฟทางคู่สายใหม่ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ระยะทาง 323.10 ก.ม. วงเงิน 85,345 ล้านบาท 2. รถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ช่วงบ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 355 ก.ม. วงเงิน 67,965 ล้านบาท 3.โครงการ 3.รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 ก.ม. วงเงิน 224,544 ล้านบาท

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) 2 โครงการ 4.รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ วงเงิน 122,067 ล้านบาท และรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 ก.ม. วงเงิน 124,958 ล้านบาท

ทางน้ำ 2 โครงการ วงเงิน 7,561 ล้านบาท ประกอบด้วย 1.แนวป้องกันกีดขวางตลิ่งก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งช่วง อ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 4 ก.ม. วงเงิน 1,010 ล้านบาท และ

เชื่อมป้องกันตลิ่ง อ.พระนครศรีอยุธยา ถึง อ.คลองหลวง ระยะทาง 13 ก.ม. วงเงิน 5,105 ล้านบาท และ 2.โครงการฟื้นฟูชายหาดจอมเทียน ระยะที่ 1 วงเงิน 586 ล้านบาท ชายหาดจอมเทียน ระยะที่ 2 วงเงิน 420 ล้านบาท ชายหาดบางแสน วงเงิน 440 ล้านบาท

ทางอากาศ 4 โครงการ วงเงิน 59,448.01 ล้านบาท ประกอบด้วย

บมจ.ท่าอากาศยาน (ทอท.) 2 โครงการ 1.ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 วงเงิน 15,818.51 ล้านบาท 2.ท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงิน 36,829.50 ล้านบาท และกรมท่าอากาศยาน (ทย.) 2 โครงการ 3.ท่าอากาศยานชุมพร วงเงิน 3,250 ล้านบาท

และ 4.ท่าอากาศยานระนอง วงเงิน 3,550 ล้านบาท

“คี” กดีสยาม” ทั้งห้าว่า การทำงานทั้งหมดเกือบๆ 3 ปีที่ผ่านมา ถือว่าทำต่อจากรัฐบาลยุคที่แล้ว ซึ่งมีทั้งสิ่งที่เสร็จแล้วต้องทำต่อ และต้องปรับปรุงใหม่

โดยในสมัยที่ยังอยู่ ณ ตอนนั้นก็ขับเคลื่อนการทำงานต่างๆ ไปพร้อมกับผู้บริหารกระทรวงฝ่ายราชการด้วย

ซึ่งพวกตนมีความกล้าที่จะทำและพร้อมจะอธิบายสิ่งต่างๆ ด้วย

“...ในเวลาที่เหลือของรัฐบาลอีก 1 ปี 8 เดือน หากไม่มีอุบัติเหตุอะไรเกิดขึ้นก็พร้อมจะทำงาน และขับเคลื่อนโปรเจกต์และแผนงานต่างๆ ต่อไป”

นายกดีสยามกล่าวทั้งห้า ●