



## M-Flowไม่ปัง7วันลงทะเบียน8พันคัน

- โปธาฯแสบนสิทธิวิ่งฟรีมอเตอร์เวย์ยังเหลือ
- ฟังเสียงสะท้อนลดขั้นตอนสมัคร(เยอะ)

รายงานจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ผลการเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนเข้าทดสอบระบบเสมือนจริงแบบครบวงจร (Soft Opening) ใช้งานระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือ ระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 หรือวงแหวนกาญจนาภิเษก (บางปะอิน-บางพลี) จำนวน 4 ด่าน ได้แก่ ด่านทับช้าง 1, 2 และ ด่านชัยบุรี 1, 2 ตั้งแต่



วันที่ 29 ต.ค.ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันมี 7 วันมีผู้สนใจลงทะเบียนทั้งหมด 8,060 คัน แบ่งเป็น บุคคลไทย 7,856 คัน ต่างชาติ 16 คัน นิติบุคคล 188 คัน ในจำนวนนี้ผ่านการลงทะเบียนสำเร็จ 6,081 คัน แบ่งเป็น บุคคลไทย 5,932 คัน ต่างชาติ 13 คัน และ นิติบุคคล 136 คัน ส่วนที่ลงทะเบียนไม่ผ่าน เนื่องจากข้อมูลไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้องจึงไม่สามารถอนุมัติได้

กรณีมีเสียงสะท้อนจากผู้ลงทะเบียนจำนวนมากว่าระบบการลงทะเบียนมีขั้นตอนเยอะ เรียกขอเอกสารจำนวนมาก ทำให้เกิดความยุ่งยากและถอดใจเลิกลงทะเบียน ทำให้หยุดการลง



ทะเบียนใช้ระบบขังน้อยอยู่ ทั้งที่ ทล.ได้จัดโปรโมชัน 1 แสกรายแรกจะได้สิทธิใช้เส้นทางฟรี 2 เทียวนั้น ทล.ยินยอรับฟังความคิดเห็นประชาชนจากทุกช่องทาง ขณะนี้ได้มอบให้ฝ่ายกฎหมายและฝ่ายระบบไปหารือร่วมกันว่าจะอำนวยความสะดวกในการลงทะเบียนให้ประชาชนเพิ่มขึ้นได้อย่างไรบ้าง หรือจะสามารถปรับลดขั้นตอนรวมทั้งบางเอกสารที่ไม่จำเป็นในการต้องใช้ระบบ M-Flow ได้หรือไม่ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตามเงื่อนไขที่สมัครลงทะเบียนนี้ จำเป็นต้องใช้เอกสารข้อมูลให้เกิดความสมดุลระหว่างการอำนวยความสะดวกและเป็นไปตามการบังคับใช้กฎหมายมากที่สุด หากได้ข้อสรุปในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการลงทะเบียนแล้ว จะประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางทราบต่อไป

สำหรับผู้สมัครใช้ M-Flow 100,000 สิทธิแรก จะได้รับสิทธิค่าผ่านทางฟรี 2 เทียว แบ่งเป็น รถยนต์ 4 คัน 80,000

สิทธิ รถยนต์ 6 ล้อ 10,000 สิทธิ และ รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ 10,000 สิทธิ จำกัด 1 User ต่อ 1 สิทธิ จะให้สิทธิจนกว่าจะครบโปรโมชั่นที่ตั้งไว้ โดยปัจจุบันมีผู้ใช้มอเตอร์เวย์หมายเลข 9 ใน 4 ด่านทดลอง ประมาณ 250,000-300,000 เที่ยวต่อวัน ส่วนผลการทดลองใช้ระบบ M-Flow กับ ผู้ที่ผ่านการลงทะเบียนยังไม่ได้รับรายงาน ปัญหาแต่อย่างใด ผู้ใช้ทางผ่านด่านร่อง 4 ด่านวิ่งผ่านได้อย่างสะดวกรวดเร็ว แล้วไปชำระค่าผ่านทางปลายทาง เนื่องจากการทดสอบใช้ระบบยังต้องชำระค่าผ่านทาง

แบบเดิมไปก่อนทั้งแบบเงินสดหรือแบบอัตโนมัติในช่วงเปลี่ยนผ่านจนกว่าจะเปิดให้บริการจริงเดือน ม.ค. 65 ผู้ใช้ระบบ M-Flow จะชำระค่าผ่านทางได้ตามช่องทางที่ลงทะเบียนไว้ ประชาชนสามารถลงทะเบียนได้อย่างต่อเนื่องไปถึงวันที่ 31 มี.ค. 64 ผ่าน 4 ช่องทาง ได้แก่ 1.เว็บไซต์ [www.mflowthai.com](http://www.mflowthai.com)

2.แอป mflowthai 3. วอล์กอินหรือลงทะเบียนด้วยตนเอง 5 จุดบริการได้แก่ กรมทางหลวง (ถนนพระราม 6) ด่านทับช้าง 1 ขาเข้า กม.ที่ 51+445 ด่านทับช้าง 2 ขาออก กม.49+03 สถานีบริการทางหลวง (Service Area) บางปะกง 1 ขาออก กม. 49+300 และสถานีบริการทางหลวง บางปะกง 2 ขาเข้า กม.49+300 รวมทั้ง ช่องทางที่ 4. หน่วยบริการเคลื่อนที่ หรือ Onsite/Mobile unit ทั้งนี้สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมและแสดงความคิดเห็นได้ที่สายด่วน กรมทางหลวง 1586 โทรฯ ฟรีทุกเครื่องขยับตลอด 24 ชม.