

แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีและโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระยะเร่งด่วน (Action Plan) ของกระทรวงคมนาคม ที่จะต้องเร่งเสนอขอความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) และเปิดประมูลโครงการภายในปลายปีนี้หรือต้นปีหน้า เริ่มจากแผนพัฒนาระบบรางทั่วประเทศ ได้แก่ รถไฟฟ้าทางคู่เฟส 2 รวม 9 เส้นทาง วงเงินราว 4 แสนล้านบาท ซึ่งขณะนี้ ครม. ได้เห็นชอบโครงการรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ วงเงิน 8.5 หมื่นล้านบาทไปแล้ว ส่วนอีก 8 เส้นทาง อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ก่อนทยอยขอเข้าสู่ที่ประชุม ครม. เพื่อขอความเห็นต่อไปภายในไตรมาส 1-2 ของปีหน้า

ขณะที่โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดงส่วนต่อขยายและโครงการมิลลิ่งลิ้งค์สายสีแดง วงเงินรวมกันราว 6 หมื่นล้านบาทนั้น ขณะนี้เตรียมเสนอ ครม. เพื่อเปิดประมูลต่อไปในปี 2562 ขณะที่โครงการรถไฟความเร็วสูง 3 เส้นทางมูลค่าการลงทุน 4 แสนล้านบาทนั้น โครงการที่ต้องลุ้นมากที่สุดคือรถไฟความเร็วสูงสายใต้เฟส 1 ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน วงเงินลงทุน 1 แสนล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับแผนก่อสร้างจนทำให้หลุดเป้าหมายเสนอ ครม. มาหลายเดือนแล้ว

แตกต่างกับรถไฟไฮสปีด 2 เส้นทางที่เหลือ อย่างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินอีอีซี และรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนเฟส 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ซึ่งเปิดการประมูลไปแล้ว และจะเร่งประมูลสัญญาก่อสร้างให้ครบทั้งหมดภายในต้นปีหน้า ฟังลงนามสัญญาางานระบบ วางรางและจัดหารถมูลค่า 5.3 หมื่นล้านบาท ส่วนโครงการ

ส่งเมกะโปรเจกต์ ประมูลโค้งสุดท้าย



ในอีอีซีนั้น มีแผนเปิดประมูลโครงการเดินรถไฟขนส่งสินค้าช่วงแหลมฉบัง-ขอนแก่น วงเงิน 2 หมื่นล้านบาทเป็นแบบเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์ที่ต้องเร่งเปิดประมูลในช่วงสุดท้ายของรัฐบาลชุดนี้นั้นมีทั้งหมด 3 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการทางยกระดับหมายเลข 35 เฟส 1 วงเงิน 1.05 หมื่นล้านบาท แบ่งประมูล 3 สัญญา จะประกาศเชิญชวนเอกชนในเดือน พ.ย. ก่อนเปิดประมูลปลายเดือน ธ.ค.นี้ 2.โครงการบริหารงานระบบและบำรุงรักษามอเตอร์เวย์ 2 สาย ช่วงบางปะอิน-นครราชสีมา และ

ช่วงบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินรวม 6 หมื่นล้านบาทนั้น จะประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน และเปิดประมูลภายในเดือน ธ.ค.นี้ คาดว่าจะได้ตัวเอกชนต้นปีหน้า ซึ่งขณะนี้คณะกรรมการตามมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2556 อยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดที่โออาร์ใหม่หลังปรับแก้ไขใหม่ 3.โครงการมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเร่งเสนอที่ประชุม ครม. ก่อนเข้าสู่การร่างที่โออาร์ต่อไป คาดว่าจะเร่งประมูลในปี 2562 ต่อไป ขณะที่โครงการทางด่วนนั้นต้องเร่งเปิดประมูลโครงการทางด่วน



ทีเอฟเอฟ 3 หมิ่นล้านบาท ช่วงพระราม 3-ดาวคะนอง

ด้านสนามบินนั้นบริษัท ทำอากาศยานไทย หรือ ทอท. มีแผนเปิดประมูลงานพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ 3 โครงการ วงเงิน 7 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 วงเงิน 4.2 หมื่นล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) คาดว่าจะสามารถเปิดประมูลได้ในช่วงกลางปีหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างช่วงปลายปี 2562 ขณะที่โครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 3 (รันเวย์ 3) วงเงิน 2.2 หมื่นล้านบาทนั้น อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลกระทบด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม (EHIA) ควบคู่ไปกับการจัดทำทีโออาร์ คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในเดือน ธ.ค.นี้

ขณะที่โครงการก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตกอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถ (West Wing) วงเงิน 6,600 ล้านบาท เพื่อรองรับผู้โดยสาร ที่เพิ่มขึ้นปีละ 15 ล้านคน ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอโครงการเข้าสู่ที่ประชุม ครม.เพื่อเปิดประมูลในช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค.นี้ ขณะที่สนามบินภูมิภาคนั้นกรมทำอากาศยาน (ทย.) อยู่ระหว่างเปิดประมูลโครงการพัฒนาสนามบินตรัง วงเงิน 2,000 ล้านบาท และโครงการพัฒนาสนามบินนครศรีธรรมราช วงเงิน 1,800 ล้านบาท ■