

# 'OK' ใช้ทางหลวงท่ามอเตอร์เวย์

## ● ทล. เล็งบางปะอิน-นครสวรรค์

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยกรณีสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้นำแผนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ 21 เส้นทางของ ทล.ระยะทางรวม 6,000 กม. วงเงิน 2.2 ล้านล้านบาท มาทบทวน ซึ่งพบว่าเปิดใช้งานและกำลังก่อสร้างรวมทั้งอยู่ในแผนก่อสร้าง 5 โครงการ อีก 16 โครงการ ไม่ต้องตัดถนนก่อสร้างใหม่ทั้งหมด

แต่เลือกใช้ทางหลวงปัจจุบันพัฒนาเป็นช่องมอเตอร์เวย์รวม 8 โครงการ ระยะทาง 300-450 กม. ทั่วประเทศ ลดปัญหาเวนคืนที่ดินประชาชนและเอกชนช่วยลดงบประมาณได้ 4-5 พันล้านบาท ว่าทฤษฎีการใช้ทางหลวงสายเดิมให้เป็นมอเตอร์เวย์สามารถทำได้แต่ต้องดูสภาพเขตทางว่ามีความกว้างมากหรือไม่ เขตทางรอบข้างสามารถสร้างทางคู่ขนานให้ประชาชนใช้ได้ฟรีเช่นเดิม ส่วนช่องกลางก็กันเป็นมอเตอร์เวย์

เนื่องจากตามหลักการสร้างมอเตอร์เวย์ต้องติดตั้งรั้วกัน ติดตั้งด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางจราจรต้องกว้าง เพราะเป็นทางหลวงที่สามารถทำความเร็วได้

อีกทั้งการจะปรับเป็นมอเตอร์เวย์ต้องทำประชาพิจารณ์กับชาวบ้านรอบข้างด้วย ทล.จะหารือกับสนข.เพื่อติดตามผลการศึกษาและหรือแนวทางดำเนินการต่อไป

นายอานนท์กล่าวต่อว่า ที่ผ่านมทล.มีแผนปรับปรุงทางหลวงให้เป็นมอเตอร์เวย์อยู่แล้ว โดยพิจารณาทางหลวง



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

หมายเลข 32 (บางปะอิน-นครสวรรค์) เนื่องจากมีเขตทางกว้างขนาด 8 ช่องจราจรไปกลับ ด้านข้างทั้ง 2 ฝั่ง มีพื้นที่พอเพื่อทำเป็นทางคู่ขนานให้ประชาชนใช้ได้ อีกทั้งยังรองรับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราชที่อยู่ระหว่างก่อสร้างได้ด้วย แต่ต้องศึกษารายละเอียด

และทำประชาพิจารณ์ชาวบ้าน รวมถึงศึกษาผลกระทบและจัดทำมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ด้วย.