



รณศักดิ์

เข้าโหมดเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวเพื่อ  
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย แม้ผู้ติดเชื้อโควิด-19  
จะยังป่วนเป็ย่นอยู่ที่ 8-9 พัน ผู้เสียชีวิตยังเป็น  
เลข 2 หลัก แต่ก็ต้องยอมรับและบริหารความเสี่ยง  
ประชาชนต้องอยู่กับโควิดให้ได้ ต้องดูแลตัวเอง  
ขั้นสุด \* \* \* ว่ากันด้วยเรื่อง “M-Flow” ที่  
กรมทางหลวง(ทล.) เปิดให้ประชาชนลงทะเบียน

เป็นสมาชิกร่วมทดสอบระบบเสมือนจริงแบบครบวงจร (Soft Opening) ใช้  
งานระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane  
Free Flow) หรือ ระบบ M-Flow \* \* \* ตามนโยบาย รมว.คมนาคม นาย  
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ที่สั่งการทล.และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)  
หรือไม้กั้นออกเพื่อนำระบบปัญญาประดิษฐ์ หรือ AI  
มาพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางลดปัญหาการจราจร  
ติดขัดหน้าด่าน ... โดยให้เหตุผลว่ามีประสิทธิภาพ  
ระบายรถหน้าด่านได้เร็วขึ้น 5 เท่า หรือ 2,000-2,500  
คัน/ช่อง/ชม. เมื่อเทียบกับระบบชำระค่าผ่านทาง  
อัตโนมัติ เอ็มพาส (M-Pass) และอีซีพาส  
(Easy-pass) อยู่ที่ 500 คัน/ช่อง/ชม. \* \* \*  
ผลการเปิดลงทะเบียนวันแรกเมื่อ 29 ต.ค. ที่ผ่านมา  
ให้ใช้ระบบ “M-Flow” บนทางหลวงพิเศษระหว่าง  
เมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 หรือวงแหวน

กาญจนภิเษก (บางปะอิน-บางพลี) 4 ด่าน ได้แก่ ด่านทับช้าง 1, 2 และ ด่าน  
ธัญบุรี 1, 2 ผ่านช่องทางต่าง ๆ \* \* \* มีผู้สนใจลงทะเบียนทั้งหมด 3,195  
คัน แบ่งเป็น บุคคลไทย 3,122 คัน ต่างชาติ 5 คัน นิติบุคคล 68 คัน...ลง  
ทะเบียนสำเร็จ 2,568 คัน เป็น บุคคลไทย 2,518 คัน ต่างชาติ 2 คัน และ  
นิติบุคคล 48 คัน ส่วนที่ลงทะเบียนไม่ผ่านเนื่องจากข้อมูลไม่ครบถ้วนไม่ถูก  
ต้อง \* \* \* ส่วนผลการใช้งานระบบ M-Flow หลังผ่านการลงทะเบียนกรม  
ทางหลวงแจ้งว่าเป็นไปด้วยความเรียบร้อยยังไม่ได้รับรายงานปัญหา ช่วงทดสอบ  
ยังต้องชำระค่าผ่านทางแบบเดิมไปก่อน คือ แบบเงินสด และแบบอัตโนมัติที่  
ด่านปลายทางในช่วงเปลี่ยนผ่านจนกว่าจะเปิดบริการจริงเดือน ม.ค. 65 จึงจะ  
ชำระค่าผ่านทางได้ตามช่องทางที่ลงทะเบียนไว้ \* \* \* ผู้สมัครใช้ M-Flow  
100,000 ลิขสิทธิ์แรก จะได้รับสิทธิ์ค่าผ่านทางฟรี 2 เทียว แบ่งเป็น รถยนต์  
4 ล้อ 80,000 ลิขสิทธิ์ รถยนต์ 6 ล้อ 10,000 ลิขสิทธิ์ และ รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ  
10,000 ลิขสิทธิ์ จำกัด 1 User ต่อ 1 ลิขสิทธิ์ \* \* \* หากดูจากยอดโปรโมชันที่ตั้ง  
ไว้ 1 แสนลิขสิทธิ์ วันแรกลงทะเบียน 3,195 คัน ผ่านแค่ 2,568 คัน บวกกับเสียง  
สะท้อนจากประชาชนที่ไปลงทะเบียนผ่านคอมพิวเตอร์บนสื่อโซเชียล ต่างกันไป  
ในทิศทางเดียวกันว่า “ขั้นตอนเยอะ ยุ่งยาก เรียกเอกสารมากเกินไป..หลาย  
คนเลยถอดใจเลิกลงทะเบียนกลางคัน \* \* \* เข้าใจว่าส่วนหนึ่งเป็นเพราะระบบ  
จะเชื่อมต่อข้อมูลกับตำรวจและกรมการขนส่งทางบก เพื่อตรวจสอบผู้ฝ่าฝืน  
ไม่ชำระค่าผ่านทางให้มีผลกับการต่อทะเบียนรถในอนาคตและการตรวจสอบ  
ประวัติอาชญากรรม บางคนก็คิดว่าแฟรี...เพราะไม่ได้ทำอะไรผิด ไม่ต้องกลัว  
...บางคนไม่ได้กลัวทำผิด แต่ก็คิดว่าข้อมูลส่วนตัว ทำไม??จะต้องเรียกขออะไร  
เยอะแยะมากมาย ...หวังว่า ผอ.มอเตอร์เวย์ นายรณศักดิ์ วงศ์ธนาภิกิจเจริญ  
จะหาจุดที่ลงตัวเพื่อจูงใจประชาชนเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้บริการแบบไร้  
สัมผัส...สู่เป้าหมายทางพิเศษวิ้ง  
ฉิวไร้มันกันได้อย่างแท้จริง \* \* \*

นายสปีด  
transport@dailynews.co.th