

เปิดทดลองด้านทางพิเศษไม่มีไม้กั้น

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมติดตามและเร่งรัดการเปิดให้บริการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น หรือ M-Flow ของกรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อแก้ไขปัญหาการติดหน้าด่าน โดยวางระบบทั้งสองหน่วยงานใช้ร่วมกันได้ว่าระบบ M-Flow ของทางหลวงที่จะเริ่มทดลองคือ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (ด่านทับช้าง 1, 2 และด่านธัญบุรี 1, 2) ขณะนี้ได้ติดตั้งอุปกรณ์ด้านเทคนิคและระบบ IT เสร็จแล้ว โดยพบว่าการอ่านป้ายทะเบียนมีความแม่นยำกว่า 98.94%

ทั้งนี้ ทล. จะเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนสมัครสมาชิกและทดสอบเสมือนจริง (Soft Opening) ในวันที่ 29 ต.ค. นี้ และเปิดให้บริการระบบ M-Flow ภายใต้นปี 65 โดยประชาชนลงทะเบียนได้ 4 ช่องทาง ในวันที่ 29 ต.ค. ตั้งแต่ 09.00 เป็นต้นไป คือทาง 1. Website (<https://mflowthai.com/mflow>) 2. แอปพลิเคชัน mflowthai 3. วอล์กอินที่จุดบริการหน้าด่าน 5 จุด และ 4. หน่วยบริการเคลื่อนที่ ส่วนการพัฒนา ระบบ M-Flow ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) บนทางพิเศษฉลองรัช จำนวน 3 ด่าน (จตุโชติ, สุขากิจบาล 5-1 และ สุขากิจบาล 5-2) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีแผนจะติดตั้งและทดสอบระบบ (Soft Opening) ในเดือน มี.ค. 65 ต่อไป

“ตนจึงได้สั่งการให้ ทล. และ กทพ. เร่งประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้แก่ประชาชนกลุ่มเป้าหมายทุกกลุ่มทราบ โดยข้อดีของ M-Flow คือ ผู้ใช้ทางไม่ต้องทนติดหน้าด่าน โดยระบบจะตรวจจับป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ ซึ่งจะช่วยระบายรถได้ดีขึ้นถึง 5 เท่า รถผ่านได้ 2,000-2,500 คัน/ชม.ต่อช่องทาง ขณะเดียวกันผู้ใช้รถไม่ต้องเตรียมเงินสด ส่วนผู้ที่ไม่ชำระค่าผ่านทาง ระบบจะบันทึกข้อมูลและติดตาม หากผู้ฝ่าฝืนเลยกำหนดชำระ 12 วันเป็นต้นไป ซึ่งจะมีความผิดตามกฎหมาย”