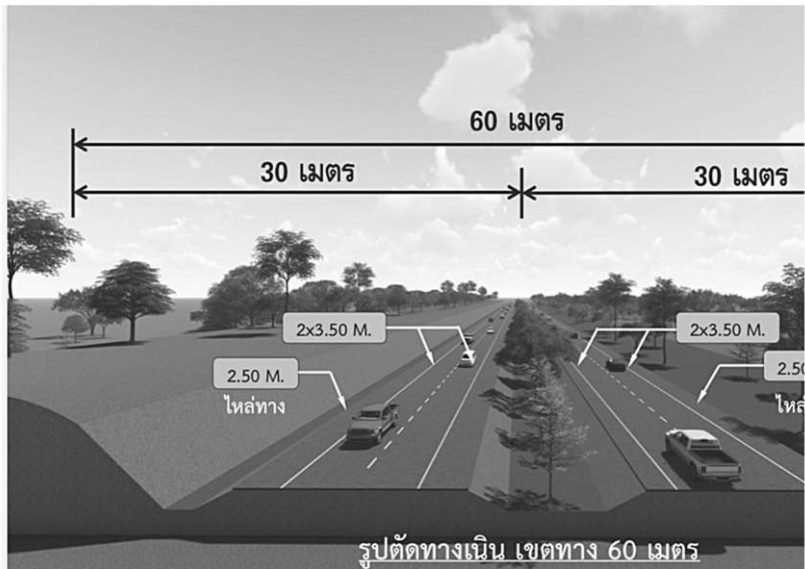


# ทล.ผู้ดทางเลียงเมืองหาดใหญ่ หนุนการทอ้งเที่ยว-ขนส่งสินค้า

**ไทยโพสต์** • กรมทางหลวงเดินทางศึกษา ออกแบบทางเลียงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) เชื่อม ทล.4135 กับ 414 ระบายจราจรบนนามบิน หวังรองรับปัญหาการจราจรและขนส่งสินค้าในอนาคต

เมื่อวันที่ 26 ต.ค.64 นายเศรษฐกร เพชรวารี ปลัดอำเภอหาดใหญ่ จ.สงขลา เป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ (ประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลียงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) ของกรมทางหลวง (ทล.) ในรูปแบบการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ณ อาคารอเนกประสงค์ สนามกีฬาเนินชุมทอง เทศบาลเมืองควนลัง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา

ทั้งนี้เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ในการศึกษา พื้นที่ศึกษาและแนวเส้นทางโครงการ สภาพแนวเส้นทางในปัจจุบัน ขอบเขตการศึกษาด้านต่างๆ ขั้นตอนดำเนินงาน แนวคิดรูปแบบการพัฒนาโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การมีส่วนร่วมของประชาชน ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับของโครงการ และแผนดำเนิน



งานในการพัฒนาโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน อย่างไรก็ตาม ทล.ได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลียงเมือง

หาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) โดยมีขอบเขตการศึกษา ดังนี้ 1.สำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานด้านวิศวกรรมและจราจร 2.งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) 3.งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และ 4.การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

สำหรับแนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการทางเลียงเมือง

หาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ที่บริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 4135 (สายทางเข้าสนามบินหาดใหญ่) ใกล้ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ และมีจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมต่อกับโครงการทางเลียงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) บริเวณทางหลวงหมายเลข 414 (สายน้ำกระจาย-ท่าทอน หรือถนนลพบุรีราเมศวร์) ระยะทางประมาณ 35 กม.ครอบคลุมพื้นที่ อ.ควนเนียง อ.บางกล่ำ และ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา โดยมีระยะเวลาศึกษาทั้งหมด 450 วัน

ทั้งนี้ ในส่วนลักษณะเส้นทางโครงการเป็นทางเลียงเมืองที่เป็นโครงข่ายต่อเนื่องกับทางเลียงเมืองหาดใหญ่ด้านตะวันออก ที่ได้ออกแบบไว้เป็นทางหลวงที่มีเขตทาง 60 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอีก 20 ปีอนาคต พร้อมจุดตัดทางแยกต่างระดับ บริเวณจุดต้นทาง-ปลายทางของโครงการ ด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาโครงการจะทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเดิม ที่จัดทำในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ และปรับปรุงหรือประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม

โดยจะพิจารณาครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

แต่สำหรับด้านแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี จะศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

สำหรับโครงการดังกล่าวจะช่วยลดการคับคั่งการจราจรช่วงผ่านพื้นที่ตัวเมืองอำเภอหาดใหญ่ และอำนวยความสะดวกให้รถยนต์ที่ไม่มีความจำเป็นต้องเดินทางเข้าอำเภอหาดใหญ่ แต่ต้องการเดินทางไปยังจังหวัดใกล้เคียงไปใช้ถนนโครงการเลียงเมืองหาดใหญ่ ซึ่งจะเกิดประโยชน์ต่อการเดินทางที่สะดวกและรวดเร็ว

นอกจากนี้ ยังเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในจังหวัดสงขลาและพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาและขยายตัวของพื้นที่ ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว ด้านการค้า และด้านการลงทุน ทั้งในภาคเกษตรกรรม ช่วยลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางและขนส่งสินค้า อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวให้มีความสะดวกและปลอดภัย ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพด้านการเดินทางในอนาคต

อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากประชุมครั้งนี้ ทล.จะรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน นำมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ เพื่อนำเสนอข้อมูลให้ประชาชนต่อไป พร้อมทั้งจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง.