

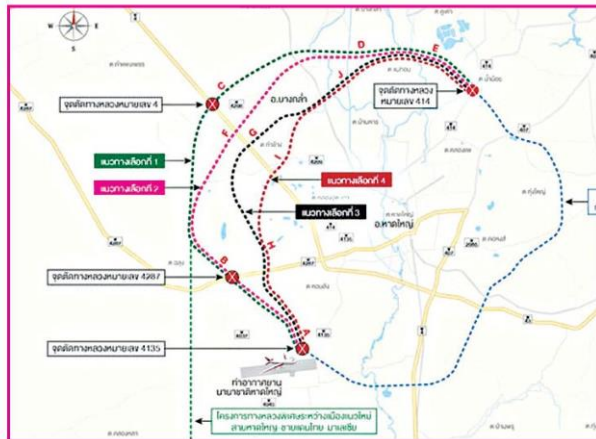
ตัด4เลนเลี่ยงเมืองหาดใหญ่

● ด้านตะวันออก35กม.ชนตกครบรูป

● เชื่อม4135-414 วังจิวรอบสนามบิน

บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด แจ้งว่า เมื่อวันที่ 26 ต.ค. นายเศรษฐกร เพชรวารี ปลัดอำเภอหาดใหญ่ จ.สงขลา เป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ(ประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) ของกรมทางหลวง (ทล.) ในรูปแบบการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ณ อาคารอเนกประสงค์ สภามกีฬาเนชันนอล เมืองควนลัง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการพร้อมรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ โดยจะจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ทล. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ยูโนเด็ค แอนนา ลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ฯ ศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่(ด้านตะวันตก) โดยมีขอบเขตการศึกษา ดังนี้ 1.สำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานด้านวิศวกรรมและจราจร 2.งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design)



3.งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และ 4.การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ที่บริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 4135 (สายทางเข้าสนามบินหาดใหญ่) ใกล้ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ และมีจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมต่อ

กับโครงการทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออกที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง) บริเวณทางหลวงหมายเลข 414 (สายมักกระจ่าย-ท่าท่อน หรือ ถนนลพบุรีราเมศวร์) ระยะทางประมาณ 35 กม. ครอบคลุมพื้นที่ อ.ควนเนียง อ.บางกล่ำ และอ.หาดใหญ่ จ.สงขลา

โดยมีระยะเวลาศึกษาทั้งหมด 450 วัน

ลักษณะเส้นทางโครงการ เป็นทางเลี่ยงเมืองที่เป็นโครงข่ายต่อเนื่องกับทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ด้านตะวันออก ทำให้ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ครบรูปพอดี ที่ได้ออกแบบไว้เป็นทางหลวงเขตทาง 60 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอีก 20 ปีอนาคต พร้อมแก้ไขปัญหาคัดตัดด้วยการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทาง-ปลายทางโครงการ

นอกจากนี้ที่ปรึกษาฯ จะทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเดิม ที่จัดทำในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมฯ โครงการ และปรับปรุงหรือประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โดยพิจารณาครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิตในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สำหรับด้านแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี จะศึกษาในระยะ 1 กม. จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ.