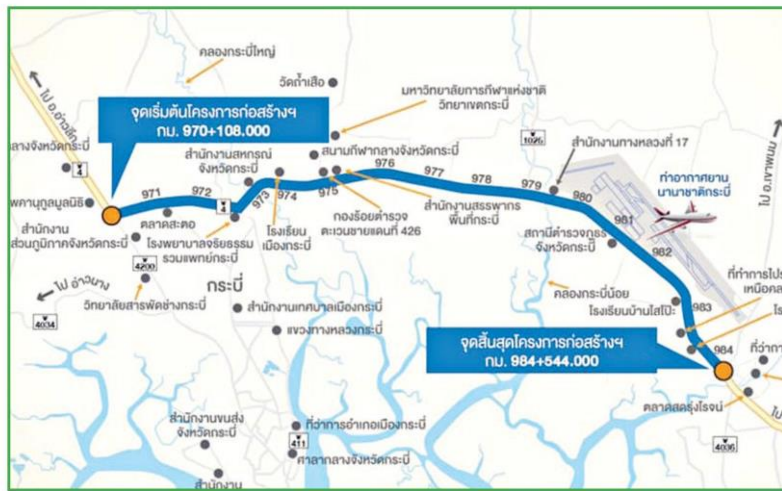


# ลุยอีไอเอถนนเพชรเกษม8เลน

## ● แยกปลาลัง-เหนือคลอง14กม.

## ● มาพร้อม3สะพานงบ1,300ล้าน



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) สายสามแยกปลาลัง-อ.เหนือคลอง ของกรมทางหลวง(ทล.) ได้ส่งข่าวประชาสัมพันธ์แจ้งว่า เมื่อวันที่ 25 ต.ค. นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นภฏ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 เป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาสรุปผลการศึกษาโครงการ (การสัมมนาครั้งที่ 2) ที่ห้องประชุม มรกต โรงแรมกระบุรีฮิลล์ และรูปแบบการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ทั้งนี้ที่ปรึกษาโครงการฯ ได้นำเสนอผลสรุปการศึกษาในส่วนของการปรับปรุงถนนเพชรเกษม 2 รูปแบบคือบริเวณที่ข้างทางไม่มีชุมชนหรือมีชุมชนเบาบาง ออกแบบปรับปรุงเป็นถนนขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับมีเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และบริเวณที่มีชุมชนสองข้างทางหนาแน่นและอยู่ประชิดเขตทาง มีการสัญจรของคนเดินเท้าสองฝั่งถนนจำนวนมาก ออกแบบเป็นถนนขนาด 8 ช่องมีเกาะกลางแบบยก มีทางเท้าอำนวยความสะดวกและระบบระบายน้ำรองรับน้ำฝนให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่

นอกจากนี้ยังมีแนวคิดปรับปรุงทางแยก 3 แห่งเพื่อลดจุดตัดโดยก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ตามแนวถนนเพชรเกษม ดังนี้ 1.บริเวณทางแยกตลาดเก่า ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก 2 ทิศทาง (3 ช่องจราจร) และกำหนดให้ถนนอุตรกิจเป็นถนนระดับพื้นให้รถที่ต้องการเลี้ยวขวาเข้า-ออกควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร

โครงสร้างสะพานยกระดับ 3 ช่องประกอบด้วยทิศทางมุ่งหน้าไป อ.เหนือคลอง 1 ช่องและมุ่งหน้าไป จ.พังงา 2 ช่อง มีช่องจราจรด้านข้างสะพานเพื่อให้รถถนนเพชรเกษมใช้ถนนระดับพื้นเดิมได้ตามปกติ

2.บริเวณจุดกลับรถหน้าเรือหน้า ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก 2 ทิศทาง (4 ช่องจราจร) พร้อมทั้งกลับรถทั้งสองทิศทางบริเวณใต้โครงสร้างสะพาน ทำให้รถสัญจรได้อย่างสะดวกและลดอุบัติเหตุ โครงสร้างสะพานยกระดับ 4 ช่องจราจร มีช่องจราจรด้านข้างสะพานเพื่อให้รถใช้ถนนระดับพื้นเดิมและกลับรถได้สะพานได้ตามปกติ และ 3.บริเวณทางแยกสามกบิน สะพานข้ามทางแยก 2 ทิศทาง (4 ช่องจราจร) และกำหนดให้ถนนเข้า-ออกสามกบินเป็นถนนระดับพื้น เพื่อให้รถที่ต้องการเลี้ยวขวาเข้า-ออกควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร รูปแบบสะพานข้ามทางแยกยาวประมาณ 650 เมตร ขนาด 4 ช่องกว้างช่องละ 3.50 เมตร ประกอบด้วยทิศทางมุ่งหน้าไป อ.เหนือคลอง 2 ช่อง และมุ่งหน้าไป จ.พังงา 2 ช่อง รวมทั้งช่องจราจรด้านข้างสะพานเพื่อให้รถใช้ถนนระดับพื้นเดิมได้ตามปกติ ทั้ง 3 จุดจะก่อสร้างซ้อนทับบริเวณเขตทางถนนเดิมทั้งหมด จึงไม่ส่งผลกระทบต่อด้านารเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของประชาชน

เมื่อปรับปรุงทางหลวงขนาด 6-8 ช่องจราจร โครงการจะพิจารณาปรับปรุงจุดกลับรถ (U-Turn) ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับ

สภาพพื้นที่ต่อไป พร้อมมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ระหว่างการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดยกรมฯจะรวบรวมข้อมูลความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม(EIA) ให้กับสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นผู้พิจารณาเห็นชอบเมื่อรายงานEIA ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี จึงเปิดให้บริการ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้ถนนช่วงดังกล่าวมีขนาด 4-6 ช่องโครงการเริ่มต้นจากบริเวณ กม. 970+108.000 สิ้นสุดโครงการ กม. 984+544.000 ครอบคลุมพื้นที่ อ.เมือง และ อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ระยะทาง 14.436 กม. ใช้งบประมาณเบื้องต้น 1,300 ล้านบาท.