



# รื้อแบบทล.12ตาก-แม่สอดแก่น้ำท่วม

- เปิดสาเหตุดินถล่มปิดท่อระบาย
- ปราบกฏการณ์น้ำตกรวดขยรวก

นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยแพร่คลิปน้ำป่าไหลหลากท่วมทางหลวงหมายเลข 12 (ทล.12) สายตาก-แม่สอดตอนแม่ละเมา-ตาก เมื่อวันที่ 16 ต.ค. จนเกิดปรากฏการณ์ระบายน้ำออกจาก



ผิวทางคล้ายน้ำตก สร้างความเสียหายในโลจิสติกส์ ขณะนั้นนักวิชาการออกมาแสดงความห่วงเรื่องระบบระบายน้ำว่า จุดที่เกิดน้ำท่วมอยู่ระหว่าง กม.62+800-กม.63+800 ระยะทาง 200 เมตร (บริเวณทางผ่านอุทยานตากสินมหาราช) หรือช่วงคยรวก พื้นที่ ต.แม่ท้อ อ.เมือง จ.ตาก

วันเกิดเหตุมีปริมาณน้ำท่วมสูงประมาณ 80 ซม. แขวงฯ ได้เข้าพื้นที่อำนวยความสะดวกผู้ใช้ทางทันที โดยปิดการจราจรทั้ง 4 ช่องห้ามรถทุกชนิดผ่านประมาณ 2 ชม. พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ตลอดจนนำรถสูบน้ำ

ออกจากผิวทาง เพื่อช่วยระบายปริมาณน้ำบนผิวทางให้รวดเร็วขึ้นอีกช่องทางหนึ่ง เมื่อสถานการณ์เริ่มคลี่คลาย และปริมาณน้ำลดลง แขวงฯ เปิดให้ประชาชนสัญจรตามปกติ

นายทศพร กล่าวต่อว่า จากการตรวจสอบเบื้องต้นถือว่าเกิดขึ้นครั้งแรกในรอบ 50-60 ปี ตั้งแต่เปิดให้บริการทางหลวงสายนี้ เนื่องจากฝนตกหนักต่อเนื่องในพื้นที่ ปริมาณน้ำมากกว่าปกติ ประกอบกับมีดินสไลด์ไปปิดทับช่องทางระบายน้ำด้านล่างผิวทางที่เป็นท่อกลมขนาดความกว้าง 1 เมตร เรียงต่อกัน 5 ช่อง มีความลึก 15-16 เมตร

ทำให้ระบบระบายน้ำ  
ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ  
ไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำ  
ตามที่ได้ออกแบบไว้ตาม  
มาตรฐานการก่อสร้างถนน  
นอกจากนี้ยังสำรวจพบความ  
เสียหายของผิวทางชำรุดเป็น  
ช่วง ๆ เนื่องจากถูกน้ำกัดเซาะ ต้องซ่อมแซมให้กลับคืน  
สู่สภาพเดิมต่อไป ขณะเดียวกันกำลังสำรวจระบบระบาย  
น้ำอย่างละเอียดเพื่อหาแนวทางการแก้ปัญหาถาวร โดย  
อาจแก้ไขแบบก่อสร้างหรือเพิ่มระบบป้องกันไม่ให้เกิด  
เหตุซ้ำอีกเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน  
ด้านนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดี ทล. กล่าวว่า  
ได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดทั่วประเทศเร่งสำรวจทุก  
เส้นทางที่อาจจะเกิดในลักษณะนี้ รวมทั้งให้หาแนวทาง  
แก้ไข และพิจารณาวิธีดำเนินการที่เหมาะสมกับสภาพ  
พื้นที่ให้มากที่สุด ขณะเดียวกันโครงการใหม่ในอนาคตให้  
สำรวจและออกแบบอย่างละเอียด ทั้งทิศทางการไหลบ่า  
และชั้นโครงสร้างดินก่อนดำเนินการก่อสร้างของ ทล.  
ต่อไป เพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่และ  
ผู้ใช้เส้นทาง

รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งว่า สำหรับแนวทางแก้ปัญหา  
ต้องป้องกันไม่ให้ดินสไลด์ไปปิดทับปากท่อระบายน้ำได้ง่าย มี  
หลากหลายวิธี เช่น สร้างควดคอนกรีตบริเวณท่อระบายน้ำ  
เป็นต้น ขณะนี้ผู้เกี่ยวข้องเร่งสำรวจสาเหตุที่แน่ชัดและตรวจ  
สอบแนวทางสไลด์ของดินที่ปิดทับท่อเพื่อหาแนวทางแก้ไข  
และออกแบบดำเนินการให้เหมาะสมต่อไป

Photo Credit /ขอบคุณภาพ : แขวงทางหลวงตากที่ 1