

Line ทาง

ตัวเลขผู้ติดเชื้อโควิด-19 วันที่ 25 ต.ค.ที่ผ่านมา ลดลงมาอยู่ที่หลัก 8 พัน โดยมีผู้ติดเชื้อรายใหม่ 8,675 ราย วันก่อนเคยลงมาที่หลัก 8 พันแล้วแต่ก็ติดกลับขึ้นไปอีก 9 พันอีก ก่อนจะได้ลงมา... ขณะที่ผู้เสียชีวิต 44 ราย ถือว่าลดลงต่ำสุดในรอบหลายเดือน ลุ้นให้ตัวเลขลดลงลงไปเรื่อย ๆ การเปิดประเทศเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจ 1 พ.ย. นี้ แม้ว่าอยู่บนความเสี่ยงอย่างมาก แต่จะได้ราบรื่น ๆ ขึ้น.....ดูผลสุขภาพพระมัตถะรังษินสูดอย่าประมาทเด็ดขาด * * * ตั้งแต่เวลา 5 ทุ่ม วันที่ 31 ต.ค. นี้ โหมคณนาคมการให้บริการระบบขนส่งมวลชนและทางพิเศษในพื้นที่กรุงเทพฯ จะกลับสู่ปกติ.....ตามที่มิประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ยกเลิกการห้ามรถนอกเขตสถาน (เคอร์ฟิว) ในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว 17 จังหวัด ดังนั้นทางพิเศษทุกระบบ ทั้งทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ของกรมทางหลวง (ทล.) ทางพิเศษ (ทางด่วน) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และทางยกระดับคอนกรีตหรือคอนกรีตโกลด์เวย์ ของบริษัททางยกระดับคอนกรีตจำกัด (มหาชน) จะยกเลิกจำกัดการให้บริการเวลา 23.00-03.00 น. ประชาชนใช้บริการทางพิเศษได้ตลอด 24 ชม. * * * นอกจากนี้รถไฟฟ้าทุกระบบ ทั้งรถไฟฟ้าบีทีเอส รถไฟฟ้าเอ็มอาร์ทีสายสีน้ำเงินและสีม่วง รวมทั้งรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ จะขยายเวลา

ให้บริการถึง 24.00 น. จากปัจจุบันที่ให้บริการถึง 23.00 น. ตามเวลาเคอร์ฟิว * * * ยกเว้นรถไฟฟ้าสายสีแดงยังให้บริการถึง 20.00 น. เนื่องจากยังอยู่ระหว่างทดลองให้บริการประชาชนฟรีไปถึงสิ้นเดือน พ.ย. ที่จะเริ่มเก็บค่าโดยสาร 12-42 บาท เช่นเดียวกับทางอากาศและการเดินเรือจะกลับไปให้บริการตามปกติก่อนเคอร์ฟิวเช่นเดียวกัน ในส่วนของรายละเอียด หน่วยงานและผู้ประกอบการแต่ละรายเตรียมออกประกาศให้ประชาชนทราบเป็นทางการในเร็ว ๆ นี้จ้า.....มีผู้โดยสารมากขึ้น เอกชนจะได้พ่วงกิจการกันต่อไป ภาครัฐเองจะได้มีรายได้เข้าแผ่นดินให้เศรษฐกิจได้ขับเคลื่อน * * * ปิดท้ายกับเรื่องของพี่เบิร์ดบรทุก.....สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยแจ้ง



อภิชาติ

กำหนดแถลงข่าว เรื่องมาตรการยกระดับการเรียกเรื่องประเด็นราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นอย่างต่อเนื่องของภาคประชาชนวันพุธที่ 27 ต.ค. 64 เวลา 10.00 น. ที่ห้องแคทรียา 1, 2 โรงแรมรามการ์เด้นส์ ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ * * * หลังจากรวมตัวกับ

สมาชิกรวม 10 สมาคมรถบรรทุก จัดกิจกรรม Truck Power เมื่อ 19 ต.ค. แสดงพลังให้รัฐบาลได้รับทราบถึงความเดือดร้อน โดยเรียกร้องให้รัฐบาลตรึงราคาน้ำมันดีเซลที่ 25 บาท/ลิตร * * * แต่คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) กระทรวงพลังงาน มีมติเห็นชอบให้ตรึงราคากลุ่มดีเซลไว้ไม่ให้เกิน 30 บาท/ลิตร ประธานสหพันธ์ฯ นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ย้ำหลายครั้งว่า หากไม่เป็นไปตามข้อเรียกร้อง.....จะยกระดับการเคลื่อนไหวต่อเนื่อง..รวมไปถึงการหยุดวิ่ง..... ต้องติดตาม * * *

นายสปีด

transport@dailynews.co.th