

ค่าชายแดนบึงกาฬ'ทึ่มล้าน' สะพานข้ามโขง5 จุดเปลี่ยน'อีสาน'เชื่อมโลก



ระธานหอการค้า บึงกาฬ ฟันธง สะพานข้ามแม่น้ำโขง 5 บุม ค่าชายแดนบึงกาฬ โตทะลุ 10,000 ล้าน ต่อปี เติมโครงข่ายโลจิสติกส์เชื่อมโยงอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง เพียง 400 กิโลเมตรถึงท่าเรือห้วงอ่างที่สปป.ลาวจับมือเวียดนามพัฒนา เพิ่มทางเลือกอีสานเชื่อมเส้นทางเดินเรือโลกเสนอท่าคลองเสียบถนนสายใหม่อุดรฯ-บึงกาฬ ผันน้ำโขงเดิมอ่างหนองหาน-เขื่อนอุบลรัตน์ เสริมความมั่นคงชลประทาน

นายบุญเพ็ง ลามคำ ประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการจังหวัดบึงกาฬ มีการรายงานความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)ว่า ในภาพรวมมีความก้าวหน้าประมาณ 20% คาดจะเสร็จในปี 2566

หากการก่อสร้างแล้วเสร็จ

และเปิดใช้งาน จะทำให้บึงกาฬเกิดความเปลี่ยนแปลงอย่างมหาศาล การค้าชายแดนไทย-ลาว ด้านบึงกาฬ-แขวงบอลิคำไซ จะขยายตัวจากมูลค่าการค้าเดิมก่อนการระบาดเชื้อโควิด-19 ที่ประมาณ 6,000 ล้านบาท และล่าสุดปี 2563 ที่ผ่านมาจากผลกระทบเชื้อโควิด-19 มูลค่าการค้าชายแดน บึงกาฬ-บอลิคำไซ เหลือเพียง 2,900 ล้านบาทเศษเท่านั้น จะเพิ่มไปอยู่ที่กว่า 10,000 ล้านบาทแน่นอน

เนื่องจากการส่งออกนำเข้าสินค้าจะมีความสะดวกสบายยิ่งขึ้น สามารถขนถ่ายได้มากกว่าทางเรือขนานยนต์ที่ใช้กันอยู่ ทำให้ปลอดภัยประหยัดต้นทุน เกิดการลงทุนจากเพื่อนบ้าน ทั้งเวียดนาม จีน และชาติอื่นๆ จะเพิ่มขึ้นแน่นอน จึงควรริบหาช่องทางลงทุนตั้งแต่ตอนนี้ที่ต้นทุนที่ดินบริเวณตัวสะพานและใกล้แม่น้ำโขงยังมีราคาไม่สูงมากนัก

ประธานหอการค้าบึงกาฬชี้ว่า สะพานข้ามน้ำโขงแห่งที่ 5 นี้เป็นสะพานข้ามน้ำโขงที่สำคัญอีกแห่ง ที่จะเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมภาคอีสานของไทย กับภาคกลางของสปป.ลาว ที่ข้ามไปสิ้นสุดฝั่งทะเลจีนใต้ที่ท่าเรือน้ำลิก

ห้วงอ่างในภาคกลางของเวียดนาม จากจุดนี้สามารถไปสู่ภูมิภาคส่วนต่างๆ ของโลก ทั้งเอเชีย ยุโรป อาฟริกา จีน ญี่ปุ่น เกาหลี รัสเซีย รวมถึงเชื่อมต่อกับเส้นทางเดินเรือสายใหม่

ใหม่ของจีน ไปยังยุโรปผ่านรัสเซีย ได้อีกเส้นทางหนึ่ง นอกจากเส้นทางผ่านมหาสมุทรอินเดีย หรือมหาสมุทรแปซิฟิก

ขณะเดียวกันจะเป็นเส้นทางนำเข้าน้ำมันจากอ่าวไทยอีกเส้นทางหนึ่ง ผ่านเวียดนาม ลาว ระยะทางประมาณ 400 กม. ขณะที่ถ้าผ่านท่าเรือน้ำลิกแหลมฉบังต้องขนถ่ายลงรถยนต์ขนส่งมาอีสานอีกทอด ซึ่งใช้เวลาเดินทาง ไม่ต่ำกว่า 10-12 ชั่วโมง ซึ่งมีรายงานว่าทางการสปป.ลาว และเวียดนามบรรลุข้อตกลงจะร่วมกันปรับปรุงเส้นทางเวียงจันทน์-บอลิคำไซ-ท่าเรือน้ำลิกห้วงอ่างแล้ว เพื่อให้เป็นเส้นทางขนส่งหลักอีกเส้น และเป็นเส้นทางออกทะเลของสปป.ลาวที่ใกล้ที่สุด

ขณะที่จังหวัดบึงกาฬเตรียมความพร้อมในพื้นที่รองรับ โดยว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา มาศึกษาความเป็นไปได้โครงการก่อสร้างสนามบินบึงกาฬ ที่ย้ายจากพื้นที่เดิมมาใช้พื้นที่สาธารณะ ห่างจากตัวสะพานฯ ประมาณ 7-8 กิโลเมตร ขณะที่กรมทางหลวงแผ่นดิน อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ โครงการก่อสร้างทางหลวงมาตรฐานสายใหม่ บึงกาฬ-อุดรธานี (อ.กุมภวาปี) ระยะทางประมาณ 159 กิโลเมตร ตามมติของ ครม.สัญจรที่จังหวัดหนองคาย หอการค้าบึงกาฬได้เสนอให้ศึกษาความเป็นไปได้ การก่อสร้างคลอง



สะพานข้ามโขง 5
บึงกาฬ-บอลิคำไซ

มูลค่าลงทุน
3,640
ล้านบาท

เริ่มสร้าง
ม.ค. 64
เสร็จปี 2566



ท่าเรือหุงอ้ง (เวียงจันทน์)
ท่าเรือน้ำลึกออกมหาสมุทรแปซิฟิก
(ใกล้สุดของเวียงจันทน์และภาคอีสาน)
(ลาวมีแผนลงทุนทางด่วน-ทางรถไฟไปหุงอ้ง)



การค้าชายแดนบึงกาฬ
6,000 ล้านบาทต่อปี (ก่อนโควิด-19)
10,000 ล้านบาท (หลังเปิดใช้สะพานข้ามโขง 5)



ส่งน้ำดูขนานไปกับแนวถนนสายนี้ ในคราวเดียว เพื่อผันน้ำโขงไปลง อ่างหนองหาน (ฝ่ายกุมภวาปี) เพื่อส่งต่อไปลงเขื่อนอุบลรัตน์ อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น เดิมโครงการชลประทานในภาคอีสานให้มั่นคงยิ่งขึ้น

“นอกจากนี้ต้นเดือนธันวาคม 2564 นี้ รถไฟจีน-ลาว ก็จะเปิดการเดินทางอย่างทางการ สิ่งที่เป็นผลพลอยได้นอกจากนี้ก็คือที่จะเดิน

ทางมากับขบวนรถไฟดังกล่าวแล้ว ยังมีเงินลงทุนจากจีน ส่วนหนึ่ง จะเดินทางเข้ามาสู่ภาคอีสาน และพื้นที่บึงกาฬเพื่อดูแลธุรกิจของพารา หรือเพื่อการมองหาทางลงทุนในอุตสาหกรรมใหม่ๆ เพราะปัจจุบันนี้ที่บึงกาฬ ก็มีธุรกิจเกี่ยวกับยางพารา ซึ่งแทบทั้งหมดเป็นของนายทุนจีนทั้งสิ้น” นายบุญเพ็ง กล่าว