



หน้า 8

เชื่อมการเดินทาง  
'ขอนแก่น-ชัยภูมิ'

## สะพานเบลียท์ล.2065ผ่านได้24ต.ค.

# ●เชื่อมเดินทาง'ขอนแก่น-ชัยภูมิ' ●แขวงบ้านไฟ้ขอ408ล.พื้นฟู7สาย

นายสมเจตน์ เขื่อนเพชร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไฟ้) กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 15 ต.ค.ที่ผ่านมา ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) เริ่มติดตั้งสะพานเหล็ก (เบลียท์) ความยาว 107 เมตร บนทางหลวงหมายเลข 2065 พล-ลำชี ช่วง กม.ที่ 33+625-33+785 พื้นที่ ต.ท่านางแนว อ.เวียงน้อย จ.ขอนแก่น ที่ได้รับผลกระทบจากพายุเตี้ยนหมู่ ตั้งแต่วันที่ 28 ก.ย. ทำให้



ฝนตกหนักต่อเนื่องในพื้นที่บวกกับปริมาณมวลน้ำจาก จ.ชัยภูมิ ไหลมาที่ จ.ขอนแก่นจำนวนมากจนเกิดระดับน้ำท่วมสูงกัดเซาะคันทางสไลด์ทำให้ทางขาดความเสียหายระยะทาง 80 เมตร มีความลึกประมาณ 3.10 เมตร การจราจรผ่านไม่ได้ทั้ง 2 ช่องจราจร ไปได้กลับ

นายสมเจตน์ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นคาดว่าจะติดตั้งสะพานเบลียท์แล้วเสร็จช่วงวันที่ 24 ต.ค.นี้ เพื่อเปิดให้ประชาชนสัญจรได้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นเส้นทางเชื่อม จาก อ.พล จ.ขอนแก่น ไป จ.ชัยภูมิ เพื่ออำนวยความสะดวก และบรรเทา



ความเดือดร้อนให้ผู้ใช้ทาง ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม และ นายสรวิศ ทรงศิริ ใด อธิบดี ทล. ส่วนการแก้ไขปัญหามาระยะยาวหลังเหตุการณ์ยุติจะเข้าสำรวจความเสียหายโครงสร้างของถนนอย่างละเอียด เพื่อหาแนวทางและออกแบบแก้ไขปัญหามิให้เกิดอีก เบื้องต้นวางไว้ 3 แนวทาง ได้แก่ 1.เสนอให้สร้างสะพานบด 2.เพิ่มขนาดท่อเหลี่ยมให้ใหญ่และกว้างขึ้น เพื่อรองรับปริมาณน้ำได้มากขึ้น และ 3.ยกระดับความสูงของคันทางเพิ่มอีก 1 เมตร เนื่องจากขณะนี้คันทางมีระดับค่อนข้างต่ำมาก เมื่อฝนตกเสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมได้ง่าย อย่างไรก็ตามทุกแนวทางต้องหารือร่วมกับท้องถิ่น เพื่อให้เกิดรูปแบบดำเนินการที่เหมาะสมและไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ต่อไป

นายสมเจตน์ กล่าวอีกว่า นอกจากนั้นแขวงฯ ได้สรุปข้อมูลสายทางที่ได้รับความเสียหายจากภัยพิบัติครั้งนี้ทั้งหมด 7 สายทาง 11 แห่ง เพื่อเสนอ ทล. ของงบประมาณ 408 ล้านบาท นำมาฟื้นฟูสายทางให้แล้วเสร็จต่อไป ประกอบด้วย 1.ทล.2065 พล-ลำชี ช่วง กม. 33+000-34+500 2.ทล.2233 พล-ท่านางแนว ช่วง กม.42+400-42+556 3.ทล.229 บ้านไผ่-มัญจาคีรี ช่วง กม.11+600-13+000 4.ทล.229 บ้านไผ่-มัญจาคีรี ช่วง กม.13+500-15+000 5.ทล.229 บ้านไผ่-มัญจาคีรี ช่วง กม. 23+500-24+595 6.ทล.2233 พล-ท่านางแนว ช่วง กม.29+600-29+800 และ 30+800-30+950 7.ทล.2131 บ้านสะอาด-เหล่านาแก ช่วง กม.6+200-8+800 8.ทล.

2062 บ้านทุ่ม-มัญจาคีรี ช่วง กม.14+500-16+150 9.ทล.2301 หินตั้ง-หนองสองห้อง ช่วง กม.30+400-32+020 10.ทล.2440 ทางพาด-พล ช่วง กม.22+200-22+400 และ 11.ทล.2297 บ้านลาน-เปือยน้อย กม.15+800-16+123

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมทางหลวงอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลสายทางที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย เบื้องต้นคาดว่าจะใช้งบประมาณในการฟื้นฟูโครงข่ายทางหลวงน้ำท่วมทั่วประเทศครั้งนี้ประมาณ 2,500-3,000 ล้านบาท เพื่อสรุปแผนเสนอกระทรวงคมนาคมของบกลางปี65 มาดำเนินการฟื้นฟูให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี หรือแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 65

Photo Credit /ขอบคุณ : แขวงทางหลวงขอนแก่น ที่ 3 (บ้านไผ่).