

มิน!งบสร้างมอเตอร์เวย์บาง



หน้า... 9

มิน!งบสร้างมอเตอร์เวย์บาง อ่างปรับแบบบางปะอิน-โคราชขอเพิ่มอีก6.8พันล้าน

ราชดำเนิน ● “คมนาคม” เตรียมขง ครม.ไฟเขียวเพิ่มเงิน 6.8 พันล้านบาท ปรับแบบก่อสร้างมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช เร่งทยอยเสนอตอนที่มีความพร้อม หวังเดินหน้าโครงการไม่ล่าช้า ยันปี 66 เปิดให้บริการตลอดเส้นทาง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องการปรับแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) จำนวน 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอนว่า ขณะนี้ได้มีข้อสรุปที่ชัดเจนแล้ว 3 ตอน ส่วนที่เหลืออีก 14 ตอน คาดจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือน ธ.ค.2564

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม จะเสนอผลการตรวจสอบ 3 ตอน ที่ตรวจสอบแล้วเสร็จให้ ครม. พิจารณาก่อน โดยจะไม่รอให้ผลการตรวจสอบครบทั้งหมดแล้วจึงจะเสนอ ครม. เพราะจะทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินงานก่อสร้างต่อไปได้ สำหรับ 3 ตอนที่จะเสนอให้ ครม. พิจารณานั้น จะขออนุมัติวงเงินก่อสร้างเพิ่มเพียง 1 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 34 ช่วงทางยกระดับผ่านเรือนจำกลางคลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา เนื่องจาก

มีเหตุมีผล และมีความจำเป็นต้องปรับแบบ

ขณะที่อีก 2 ตอนนั้น ไม่ต้องขออนุมัติวงเงินก่อสร้างเพิ่ม เนื่องจากสามารถใช้งบประมาณที่เหลือจากการก่อสร้างตามสัญญาเดิมมาใช้ดำเนินการก่อสร้างได้ อย่างไรก็ตาม คาดจะได้รับอนุมัติจาก ครม. เช่นเดียวกับก่อนหน้านี้ที่มีการขอเพิ่มกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-กาญจนบุรี ประมาณ 120 ล้านบาท ส่วนการเปิดให้บริการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา นั้น ทล.รายงานว่าจะเปิดให้บริการได้ตลอดเส้นทาง 196 กม. ในปี 2566 อย่างแน่นอน

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงกล่าวว่า เดิมทีที่มีการแก้ไขปรับแบบ 17 ตอน จะใช้วงเงินเพิ่มไม่เกิน 6,800 ล้านบาท และยังคงอยู่ในกรอบวงเงินก่อสร้างที่ ครม.เคยอนุมัติไว้แน่นอน ทั้งนี้ หลังจากที่ได้ตรวจ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

สอบข้อเท็จจริงแล้วเสร็จ พร้อมทั้งหารือเกี่ยวกับระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้วนั้น ทล.อยู่ระหว่างดำเนินการและปรับแผนในการเสนอขออนุมัติกรอบวงเงินจาก ครม.เพิ่ม โดยจะทยอยเสนอให้ ครม. พิจารณานุมัติในตอนที่ยังปรับแบบแล้วเสร็จ และได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงครบถ้วนจากเดิมจะเสนอ ครม. ขออนุมัติในครั้งเดียวทั้ง 17 ตอน เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินการก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช

“การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามนโยบายนายศักดิ์

สยาม ที่ได้เร่งรัดโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็วและเป็นไปตามแผน นอกจากนี้กรมทางหลวงได้ลงนามสัญญาการก่อสร้างงานระบบ พร้อมการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ของโครงการดังกล่าว กับกลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ ซึ่งเป็นผู้ชนะการประมูลแล้วเมื่อวันที่ 29 ก.ย. 2564 ขณะนี้คู่สัญญาได้ลงพื้นที่เพื่อเตรียมความพร้อม และคาดว่าจะในช่วง ธ.ค.2564 จะเริ่มดำเนินการได้ เพื่อให้แล้วเสร็จในปลายปี 2565 และเปิดใช้งานเต็มรูปแบบในปี 2566” แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงกล่าว.