



1ปีไม่จบ'6,800ล้านบาทหรือฉลาด'

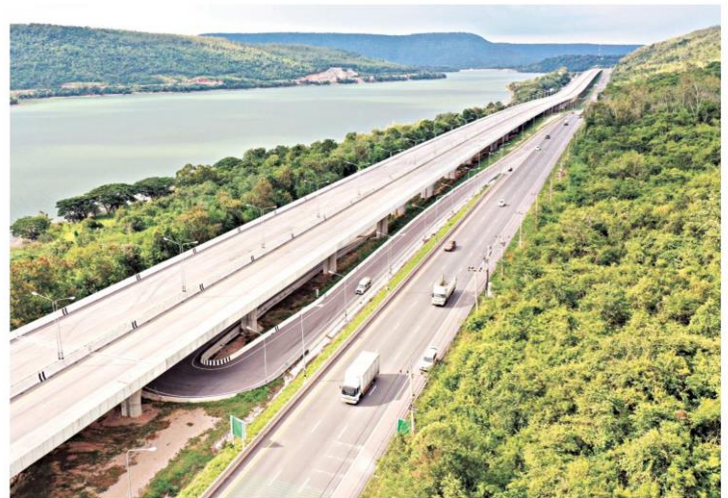
- ราคาเรือแบบ 17 ตอน 'มอเตอร์เวย์ M6'
- สอบเคสียร์ 3-5 สัญญาเตรียมขงกรม.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้รับรายงานจากกรมทางหลวง (ทล.) เรื่องการตรวจสอบข้อเท็จจริงการปรับแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 หรือ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 8.46 หมื่นล้านบาท จำนวน 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน มีข้อสรุปที่ชัดเจนแล้ว 3 ตอน ส่วนที่เหลืออีก 14 ตอน อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการคาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือน ธ.ค. 64



กระทรวงฯ จะเสนอผลการตรวจสอบฯ 3 ตอนให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาก่อนโดยจะไม่รอให้ตรวจสอบฯ ครบทั้งหมดเพราะจะทำให้เกิดความล่าช้าในการก่อสร้าง

สำหรับ 3 ตอนที่จะเสนอให้ ครม. พิจารณานั้น จะขออนุมัติวงเงินก่อสร้างเพิ่มเพียง 1 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 34 ช่วงทางยกระดับผ่านเรือนจำกลางคลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา เนื่องจากมีเหตุมีผลและมีความจำเป็นต้องปรับแบบ ขณะที่อีก 2 ตอนนั้น ไม่ต้องขออนุมัติวงเงินก่อสร้างเพิ่มสามารถใช้งบประมาณที่เหลือจากการ



ก่อสร้างตามสัญญาเดิมมาก่อนสร้างได้ คาดว่าจะได้รับอนุมัติจาก ครม. เช่นเดียวกับก่อนหน้านี้ที่ขอเพิ่มกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ประมาณ 120 ล้านบาท ส่วนการเปิดให้บริการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา นั้น ทล. รายงานว่า จะเปิดบริการได้ตลอดเส้นทาง 196 กม. ในปี 66 อย่างแน่นอน

รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งว่า เดิมที่การปรับแบบ 17 ตอน จะใช้วงเงินเพิ่มไม่เกิน 6,800 ล้านบาท และยังคงอยู่ในกรอบวงเงินก่อสร้างที่ ครม. เคยอนุมัติไว้แน่นอน ทั้งนี้หลังจากที่ได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงแล้วเสร็จพร้อมหรือเกี่ยวกับระเบียบที่เกี่ยวข้องแล้ว ทล. อยู่ระหว่างปรับแผนการเสนอขออนุมัติกรอบวงเงินจาก ครม. โดยจะทยอยเสนอให้ ครม. พิจารณาอนุมัติในตอนที่ยังปรับแบบแล้วเสร็จ

และได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงครบถ้วน จากเดิมจะเสนอขอ ครม. อนุมัติครั้งเดียวทั้ง 17 ตอน เพื่อความรวดเร็วไม่ให้เกิดความล่าช้า โดยตอนใหม่ปรับแบบแล้วเสร็จไม่ยากต่อการดำเนินการจะทยอยเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอ ครม. อนุมัติวงเงินเพิ่มในแต่ละตอนแทน

ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จและมีความพร้อมแล้วประมาณ 3-5 ตอน จะเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาภายในเดือน ต.ค.นี้ เพื่อเสนอ ครม. ต่อไป จากนั้นเดือน พ.ย. 64 จะเสนอปรับแบบเพิ่มอีก 3 ตอน ส่วนที่เหลือจะเร่งดำเนินการเพื่อให้กระทรวงเสนอ ครม. ให้ครบทั้ง 17 ตอน ภายในเดือน ธ.ค.นี้ ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ที่ได้เร่งรัดโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็วและเป็นไปตามแผนเนื่องจาก ทล. ได้ลงนามสัญญาการก่อสร้างงานระบบพร้อมการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ของโครงการกับกลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ ผู้ชนะการประมูลแล้วเมื่อวันที่ 29 ก.ย. 64 ขณะนี้สัญญาได้ลงพื้นที่เตรียมความพร้อมและ ทล. จะออกหนังสือให้เริ่มงาน (Notice to process หรือ NTP) เดือน ธ.ค. 64

เพื่อให้แล้วเสร็จปลายปี 65 และเปิดใช้งานเต็มรูปแบบในปี 66 ต่อไป ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปัญหาการปรับแบบมอเตอร์เวย์สายนี้เกิดขึ้นก่อนที่นายศักดิ์สยาม และนายสรวิศ จะมารับตำแหน่ง ก่อนหน้าเมื่อเดือน ส.ค. 63 นายศักดิ์สยามให้สัมภาษณ์ว่าจะให้นโยบาย ทล. เชิญนักวิชาการและผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกมาร่วมเป็นกรรมการตรวจสอบเรื่องการปรับแบบเพื่อความโปร่งใสและเร่งเสนอกระทรวงพิจารณา ก่อนเสนอ ครม. อนุมัติ

ขณะที่ อธิบดี ทล. เคยระบุว่า จะพยายามแก้ไขปัญหาให้ได้ข้อยุติเพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาภายในเดือน ธ.ค. 63 ตามนโยบาย แต่ไม่สามารถเสนอ ครม. ได้ตามแผนเดิมเนื่องจากปัญหาที่มีความซับซ้อนต้องใช้เวลาพิจารณาแก้ไขปัญหาเพื่อให้รอบคอบรอบด้านถูกระเบียบและกฎหมายรวมทั้งให้โครงการสามารถเดินหน้าต่อไปได้