

“คมนาคม”เผยถนน40แห่งจมน้ำารถผ่านไม่ได้ ดินสไลด์-ทางขาดบางจุดระดับน้ำสูงกว่า2เมตร

ผู้จัดการรายวัน360° – โครงข่าย “คมนาคม” เผยโครงข่ายถนนยังถูกน้ำท่วมรวม 69 เส้นทางถนน ทล.,ทช. ในพื้นที่ 17 จังหวัด ยังมีปัญหา น้ำท่วมสูง เกิดดินสไลด์ และน้ำกัดเซาะคันทางลัดจรผ่านไม่ได้ 40 แห่ง ศูนย์ Command Center ภัยพิบัติกระทรวงคมนาคม ได้สรุปรายงานอุทกภัยในเส้นทางคมนาคม ในวันที่ 14 ต.ค. 2564 ว่า มีโครงข่ายคมนาคมได้รับผลกระทบ รวม 69 เส้นทาง จำนวน 92 แห่ง สามารถสัญจรผ่านได้ 51 แห่ง ลัดจรผ่านไม่ได้ 41 แห่ง โดยเป็นถนนของกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ที่ได้รับผลกระทบ รวม 68 เส้นทาง จำนวน 91 แห่ง สามารถสัญจรผ่านได้ 51 แห่ง ลัดจรผ่านไม่ได้ 40 แห่ง

ขณะที่มี 17 จังหวัดที่ได้รับผลกระทบจากเหตุอุทกภัย โดยจังหวัดที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่ อ่างทอง, ชอนแก่น, พระนครศรีอยุธยา, จันทบุรี และมหาสารคาม ตามลำดับ ด้าน บริษัท ชนสง จำกัด (บชส.) มีการปรับเส้นทางรถโดยสาร พิจิตร ได้แก่ สาย 47 กรุงเทพฯ-ทุ่งช้าง, สาย 957 กรุงเทพฯ-แม่สาย และ สาย 962 กรุงเทพฯ-ป่าแดด-เชียงของ เปลี่ยนมาใช้เส้นทาง ทล. 117 นครสวรรค์-พิษณุโลก แทน ส่วนการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สามารถเปิดขบวนรถวิ่งได้ตามปกติทุกสายทางแล้ว

นายสรวิชญ์ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า ขณะนี้มีทางหลวงถูกน้ำท่วม/ดินสไลด์ และสะพานชำรุด จำนวน 11 จังหวัด (26 สายทาง 46 แห่ง) โดยมี 13 แห่ง ที่การจราจรผ่านไม่ได้ ได้แก่ จ.ชอนแก่น 3 แห่งจ.มหาสารคาม 1 แห่ง จ.นนทบุรี 1 แห่ง จ.อ่างทอง 3 แห่ง จ.พระนครศรีอยุธยา 3 แห่ง จ.สุพรรณบุรี 2 แห่ง โดยบางแห่งมีระดับน้ำสูงถึง 240 ซม. บางสายทางถูกน้ำกัดเซาะคันทางสไลด์ ทำให้รถสัญจรผ่านไม่ได้

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้ปฏิบัติตามแผนป้องกันสาธารณภัยอย่างเคร่งครัดและติดตามข้อมูลปริมาณและทิศทางน้ำตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบเส้นทางการสัญจรที่จะได้รับผลกระทบ รวมทั้งวางแผนการดำเนินงานและการบริหารจัดการ จัดหาเส้นทางเลี่ยง และประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ประชาชนทราบล่วงหน้า และจัดเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชนด้านการจราจร พร้อมตั้งจุดให้บริการประชาชน จัดเจ้าหน้าที่ รถ Mobile Service และรถบรรทุกช่วยเหลือประชาชน แจกถุงยังชีพและช่วยทำความสะอาดบ้านเรือน และสนับสนุนเครื่องมือเครื่องจักร ยานพาหนะ กรณีมีการร้องขอจากหน่วยงานอื่นๆ หรือประชาชนเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ให้กับประชาชน.