

กรม.อนุมัติปรับวงเงิน มอเตอร์เวย์บางใหญ่ฯ เพิ่มอีก 120.37 ล้านบาท

“กรม.” อนุมัติปรับเพิ่มกรอบวงเงิน โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรีอีก 120.37 ล้านบาท จากเดิม 55,927 ล้านบาท เป็น 56,047.77 ล้านบาท เหตุต้องปรับแบบก่อนสร้าง ตอนที่ 12

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) เมื่อวันที่ 12 ตุลาคมที่ผ่านมา ได้มีมติ อนุมัติปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี อีก 120.37 ล้านบาท จากเดิม 55,927 ล้านบาท เป็น 56,047.77 ล้านบาท

โดยปรับเพิ่มวงเงินงบประมาณ รายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วงกิโลเมตร 38+500.000-กิโลเมตร 44+266.833 ตอน 12 จากเดิม 1,911.11 ล้านบาท เป็น 2,031.48 ล้านบาท

ทั้งนี้ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ ตอน 12

(มีบริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอน-ยีเนียร์ (1964) จำกัด เป็นผู้รับงาน) ระยะทาง 5.77 กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญา เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2560 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 สิงหาคม 2566 มีผลงาน 28.60% เร็วกว่าแผน 1.24% แต่มีอุปสรรคในการก่อสร้างจึงจำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้าง ส่งผลให้วงเงินค่าก่อสร้างปรับเพิ่มขึ้นจากเดิม 1,911.11 ล้านบาท เป็น 2,031.48 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 120.37 ล้านบาท คิดเป็น 6.30% ของค่างานตามสัญญาเดิม

ขณะที่คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงได้พิจารณาแล้วมีมติว่า การปรับรูปแบบของมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ เกิดจากการปรับรูปแบบให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของหน่วยงานที่มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ ตัดผ่าน เพื่อบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นกับชุมชน และเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพทางกายภาพของพื้นที่ โดยรูปแบบการแก้ไขปัญหาตามสัญญาใหม่เป็นรูปแบบที่เหมาะสมและถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

สำหรับการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างครั้งนี้ เช่น ปรับเพิ่มช่วงความยาวสะพาน เพิ่มความสูงของช่องลอดใต้สะพาน ปรับเพิ่มโครงสร้างปรับการทรุดตัวบริเวณคอสะพานให้มีความสอดคล้องกับสภาพธรณีวิทยาพื้นที่ของโครงการ เป็นต้น ■