

## ทางหลวงท่ม950ล. สร้างทางเลี่ยงเมือง ธาตุพนมจ.นครพนม

“กรมทางหลวง” ท่ม 950 ล้าบทบาท สร้างถนน  
แนวใหม่เลี่ยงเมือง อ.ธาตุพนม จ.นครพนม  
7.86 กม. ล่าสุดอยู่ระหว่างออกแบบ ก่อนชง  
ของบประมาณ คาดได้เริ่มก่อสร้างปี 2566  
แล้วเสร็จใน 3 ปี

นายสรารุท ทรงศิริวิไล อธิบดีกรม  
ทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ล่าสุด ทล.ได้  
จัดจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและ  
ออกแบบทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ทาง  
เลี่ยงเมือง อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม  
ซึ่งรัฐบาลได้ประกาศให้จังหวัดนครพนมเป็น  
เขตเศรษฐกิจพิเศษ เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มี  
ศักยภาพเป็นประตูเศรษฐกิจการค้าของภาค  
ตะวันออกเฉียงเหนือ มีที่ตั้งบริเวณชายแดน  
ติด สปป.ลาว

แนวเส้นทางโครงการเริ่มต้นบนทางหลวง  
หมายเลข 212 เลี้ยวสะพานข้ามลำน้ำก่า ไปถึง  
บริเวณก่อนทางโค้งบ้านดงคราม จากนั้นแนว  
เส้นทางจะเกาะไปตามขอบพื้นที่กรมชลประทาน  
บริเวณลำน้ำก่าเมื่อออกจากพื้นที่บ้านดงคราม  
แล้วจะเบี่ยงแนวไปทางทิศตะวันออกเฉียง  
เหนือ และตัดกับแนวรถไฟโครงการรถไฟ  
ทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม และทางหลวง  
ชนบท นพ.3048 ข้ามห้วยแดน ไปบรรจบ  
จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข  
212 ประมาณหลัก กม. ที่ 364 ครอบคลุม  
พื้นที่ 5 ตำบล ได้แก่ ต.ธาตุพนม/ธาตุพนม  
เหนือ/ฝั่งแดง/น้ำก่า และต.พระกลางทุ่ง  
ระยะทาง 7.86 กิโลเมตร

สำหรับรูปแบบโครงการออกแบบเป็นถนน  
คอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ  
3.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลาง  
แบบร่องกว้าง 9.10 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง  
1.50 เมตรและด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร  
เขตทางกว้าง 60 เมตร วงเงินก่อสร้าง 950  
ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพื่อ  
ขอออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน หาก  
โครงการมีการเวนคืนที่ดินแล้วจะมีความ  
พร้อมเสนอของบประมาณการก่อสร้างคาดว่า  
สามารถเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ 2566  
ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี โดยมีรายละเอียดงาน  
ออกแบบดังนี้

1.ทางแยกบริเวณลำน้ำก่า กม. 1+006  
จุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 212 ที่จะเลี้ยว  
ขวาเข้าสู่ อ.ธาตุพนม ซึ่งเป็นเส้นทางไปวัด  
พระธาตุพนม ออกแบบเป็นสามแยกระดับ  
พื้น ควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร 2.  
ทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ กม. 8+606 จุด  
ตัดกับทางหลวงหมายเลข 212 เลี้ยวซ้ายไป  
นครพนม เลี้ยวขวาไป อ.ธาตุพนม ออกแบบ  
เป็น 3 แยกระดับพื้น ควบคุมด้วยระบบ  
สัญญาณไฟจราจร

3.จุดกลับรถ กม. 4+795 ออกแบบ  
เป็นลักษณะวงเวียนขนาด 1 ช่องจราจร ทั้ง  
2 ทิศทางอยู่ใต้โครงสร้างสะพานที่ยกระดับ  
ข้ามทางหลวงชนบท นพ.3048 โดยจุดกลับ  
รถนี้ สามารถเชื่อมต่อไปยังถนนทางหลวง  
ชนบท นพ.3049 และ 4.สะพานข้ามลำน้ำ  
และสะพานข้ามถนนท้องถิ่น ออกแบบเป็น  
สะพานคู่แยกซ้ายทางและขวาทาง ทิศทางละ  
2 ช่องจราจร สะพานกว้าง 12.00 เมตรต่อ  
ทิศทาง (รวมราวสะพาน) มีไหล่ทางทั้งด้าน  
ในและด้านนอก ■