



รีวิว3เดือนมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ

- ทางหลวงหรือผลศึกษาทบทวนใหม่
- โควิดจำกัดเงิน-เพชรบุรีด้านหนัก

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล.ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาทบทวน (รีวิว) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 8 หรือ M8 สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 61,000 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 18,000 ล้านบาท เนื่องจากแนวเส้นทางที่พาดผ่านพื้นที่ จ.เพชรบุรี ยังมีประชาชนบางส่วนที่ไม่เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเดิมที่ ทล.เคยศึกษาไว้ ประกอบกับเป็นโครงการขนาดใหญ่ มีมูลค่าการลงทุนสูง ประเทศไทยเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 รัฐบาลต้องใช้งบประมาณดูแลแก้ไขปัญหาโควิด-19 ให้ประชาชน การนำงบประมาณมาใช้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานจึงค่อนข้างจำกัด

ทล.จึงทำการศึกษาทบทวน ทั้งรูปแบบการลงทุน แนวเส้นทาง ซึ่งเดิมจะก่อสร้างโครงการพร้อมกันทั้งหมด การศึกษาครั้งนี้อาจปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างใหม่ ซึ่งแบ่งเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสมและพิจารณาในพื้นที่ที่มีความพร้อมก่อน เพื่อความรวดเร็วของการดำเนินโครงการ และการจัดหางบประมาณดำเนินการ ซึ่งหากมีการเปลี่ยนเส้นทาง ถ้ามีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะทำการศึกษารายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ควบคู่ด้วย

สำหรับการศึกษาทบทวนใหม่ครั้งนี้จะใช้เวลา 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน ต.ค.-ธ.ค. 64 เมื่อผลการศึกษาแล้วเสร็จจะนำเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนเสนอสำนักงานคณะ

กรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป พร้อมปรับโฉมใหม่ใหม่คาดว่าจะในปี 66 จะสามารถ

ประกาศเชิญชวนให้เอกชนมาร่วมลงทุนในโครงการ และคัดเลือกเอกชนตามขั้นตอนการร่วมลงทุน จากนั้นในปี 67 จะเริ่มก่อสร้าง และแล้วเสร็จในปี 70 และเปิดให้บริการในปี 71 เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้การเดินทางสู่ภาคใต้มีความสะดวก รวดเร็ว คล่องตัวมากขึ้น เพราะช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจรจากทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) นอกจากนี้ยังเชื่อมการเดินทางไปยังแหล่งเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในภูมิภาค ตลอดจนรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคตด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับแนวเส้นทางตามแผนศึกษา



เดิมในโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำมีจุดเริ่มต้นเชื่อมมอเตอร์เวย์หมายเลข 81 (M81) สายบางใหญ่-

กาญจนบุรี บริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม ผ่าน จ.ราชบุรี และ จ.สมุทรสงคราม สิ้นสุดที่ อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี ผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด มีขนาด 4 ช่องจราจร มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง ได้แก่ 1.ด่านนครชัยศรี 2.ด่านตลาดจินดา 3.ด่านบางแพ 4.ด่านราชบุรี 5.ด่านวัดเพลง 6.ด่านปากท่อ 1 7.ด่านปากท่อ 2 8.ด่านเขาย้อย และ 9.ด่านท่ายาง กำหนดให้จัดเก็บค่าผ่านทางแบบระบบปิด ซึ่งคิดค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่แท้จริง โดย ทล. จะกำหนดให้มีวิธีการจัดเก็บค่าผ่านทางทั้งแบบเงินสด และแบบอัตโนมัติ และให้สามารถ

พัฒนาสู่ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow ได้ในอนาคต.