

เย้ วังฉิว4เลน'กบินทร์บุรี-วังน้ำเขียว'

- เชื่อมพื้นป่า6กม.6ปีกว่าสร้างเสร็จ
- ทล.304ภาคอีสานวาร์ปตะวันออก

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ขณะนี้ โครงการก่อสร้างขยทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 (ส่วนที่ 2) หรือทางเชื่อมพื้นป่าบริเวณ กม.216+560-223+269 พื้นที่ จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง 6.709 กม. งบประมาณ 794.200 ล้านบาท จากขนาด 2 ช่องจราจร ไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับได้ผลงาน 99% แล้ว โดยปูผิวจราจร และก่อสร้างสะพาน 1 แห่ง บริเวณห้วยทับบอน พื้นที่ ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี เสร็จเรียบร้อยพร้อมเปิดให้ประชาชนสัญจรอย่างไม่เป็นทางการมาตั้งแต่ต้นเดือน ก.ย.ที่ผ่านมา ผลตอบรับดีทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น ช่วยบรรเทาการจราจรบนเส้นทางได้

ผู้รับเหมายู่อระหว่างเก็บรายละเอียดงานเล็กน้อย โดยเฉพาะงานอำนวยความสะดวก เช่น การตีเส้นจราจร ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายจราจรต่างๆ และไฟส่องสว่าง เมื่อแล้วเสร็จจะเปิดให้สัญจรอย่างเป็นทางการต่อไป เพื่อช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุ รองรับปริมาณจราจรเพิ่ม ส่งเสริมการขนส่งระบบโลจิสติกส์เชื่อมระหว่างจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ(อีสาน) และภาคตะวันออกให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

โครงการนี้มี บริษัท ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด เป็น

ผู้รับจ้าง เป็นส่วนหนึ่งของโครงการขยทางหลวงหมายเลข 304 ควบคุมการก่อสร้างทางเชื่อมพื้นป่าบริเวณ กม. 191+860-195+310 และบริเวณ กม. 207+760-223+269 รวมระยะทาง 18.959 กม. งบประมาณรวม 2,908.822



เส้นทาง เริ่ม สัญญาวันที่ 25

มิ.ย. 58 พร้อมกันทั้ง 3 ตอน สิ้นสุดสัญญา 8 มิ.ย. 61 ใช้เวลา ก่อสร้าง 1,080 วัน เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุ รองรับปริมาณจราจรที่เกินขีดความสามารถของถนน 2 ช่อง รวมทั้งเชื่อมพื้นป่าอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และอุทยานแห่งชาติทับลาน ช่วยอนุรักษ์ และส่งเสริมระบบนิเวศ ซึ่งอีก 2 ตอน ที่เป็นทางเชื่อมพื้นป่าแบบ อุโมงค์และทางยกระดับรวมถึงการขยายถนนบางช่วงแล้วเสร็จ



เปิดบริการตั้งแต่ปี 61

ส่วนโครงการที่เหลือนี้ได้ขยายสัญญามาแล้ว 5 ครั้ง รวม 1,905 วัน เนื่องจากปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ อาทิ พื้นที่ก่อสร้างติดเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ทำให้เกิดความล่าช้าในการเข้าพื้นที่ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างไม่ได้ เพราะต้องใช้เวลาขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขยายสัญญาจากการหยุดก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ รวมทั้งการปรับแบบก่อสร้างรวมถึงผลกระทบจากการระบาดของโควิด-19.