



# สคร.เร่งตั้ง'ทีเอฟเอฟ2' ขายนักลงทุน4หมื่นล.

**กรุงเทพธุรกิจ • สคร.เผยอยู่ระหว่าง**  
**ทำแผนจัดตั้งกองทุน "ทีเอฟเอฟ" กองที่สอง**  
**นำรายได้ค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์สาย 7**  
**และมอเตอร์เวย์สาย 9 เข้ากองทุน คาด**  
**เปิดขายได้กลางปีหน้า ระบุการแก้ไข**  
**กฎหมายเพื่อนำรายได้ค่าผ่านทางของ**  
**กรมทางหลวงมาใส่ไว้ในกองทุน จำเป็น**  
**ต้องใช้เวลา ทำให้ไม่สามารถออกและ**  
**เปิดขายได้ทันในรัฐบาลนี้**

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่าขณะนี้ สคร.อยู่ระหว่างเตรียมโครงการจัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ ทีเอฟเอฟ (TFFIF) กองที่สอง โดยการดำเนินการอย่างรวดเร็วที่สุด คาดว่า จะสามารถผลักดันให้เปิดขายหน่วยลงทุนของกองทุนดังกล่าวให้แก่ประชาชนได้ น่าจะเป็นช่วงเดือนเม.ย. หรือ พ.ค.ปีหน้า

"ด้วยขั้นตอนต่างๆ ของการจัดตั้งกองทุนทีเอฟเอฟกองที่สอง ยังต้องดำเนินการอีกหลายขั้นตอน แต่การแก้ไขกฎหมายของกระทรวงคมนาคม และการยื่นแบบแสดงรายการข้อมูล (ไฟล์) ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ซึ่งล้วนเป็นขั้นตอนที่ต้องใช้ระยะเวลาทั้งหมดนั้น" นายประภาศ กล่าว

ทั้งนี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี และนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง มีความต้องการผลักดันให้การจัดตั้งกองทุนทีเอฟเอฟกองที่สองให้สามารถออกขายได้ภายในรัฐบาลชุดนี้ ซึ่งหมายความว่าจะต้องดำเนินการขายก่อนการเลือกตั้งในวันที่ 24 ก.พ.ปีหน้า

อย่างไรก็ตาม การแก้ไขกฎหมายของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้สามารถนำค่าธรรมเนียมค่าผ่านทาง ซึ่งปัจจุบันจะต้องนำใส่ไว้ในกองทุนค่าผ่านทางของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้สามารถนำรายได้นั้นมาใส่ไว้ในกองทุนทีเอฟเอฟได้ ยังอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของ กระทรวงคมนาคม แม้จะได้ข้อยุติในแนวความคิดแล้วว่าจะมีการแก้ไขกฎหมายดังกล่าวก็ตาม แต่การเดินหน้าการแก้ไขกฎหมายก็ยังไม่รวดเร็วเท่าที่ควร

เขากล่าวต่อว่า ความแตกต่างระหว่างกองทุนทีเอฟเอฟกองที่สองกับกองทุนแรกคือ กองที่สอง จะมีการจัดตั้ง SPV เพื่อเป็นนิติบุคคลที่เป็นตัวกลางในการรับถ่ายโอนรายได้จากกองทุนค่าผ่านทาง เนื่องจากตัวกองทุนไม่ได้เป็นนิติบุคคล ไม่สามารถดำเนินการถ่ายโอนรายได้ให้กับกองทุนทีเอฟเอฟได้โดยตรง

ส่วนกองทุนทีเอฟเอฟกองที่สองนั้น จะเป็นการนำรายได้จากค่าผ่านทางของมอเตอร์เวย์ สาย 7 คือ เส้น กทม.-ชลบุรี และมอเตอร์เวย์สาย 9 เส้น วงแหวนรอบนอกสายตะวันออก มาเป็นรายได้ของกองทุนทีเอฟเอฟ สำหรับขนาดการระดมทุนของกองทุนทีเอฟเอฟกองที่สองนั้น คาดว่าขนาดของกองทุนจะใกล้เคียงกับกองแรก หรือมีมูลค่าการระดมทุนในระดับ 4 หมื่นกว่าล้านบาท

เขากล่าวด้วยว่าการดำเนินการระดมเงินจากกองทุนทีเอฟเอฟนั้น จะไม่กระทบต่อการบริหารจัดการด้านการก่อสร้าง และการบริหารการใช้จ่ายงบประมาณในการก่อสร้างของกระทรวงคมนาคม รวมถึงอำนาจในการประมูลโครงการยังอยู่ภายใต้กระทรวงคมนาคม