

อัปเดตกลุ่มรับเหมา สั่งแก้ถนนขวางน้ำ

ทับทิม - รับเหมาเฮ! ยกแผง รมว. คมนาคมสั่งสำรวจถนนขวางน้ำทั่วประเทศ เดินหน้าสร้างสะพานอุโมงค์ ทางระบายน้ำขนานถนน สั่งปลดรายงานผลใน 30 วัน ตั้งปี 2566 ใช้ พร้อมอัปเดตซ่อมแซมใช้งบปี 2565 ไม่พอเบิกงบกลางเพิ่ม ลั่นรถไฟฟ้าสี่ลမ်းต้องเปิดตามกำหนด ด้าน RT ลั่นพร้อมรับงาน ชูรางคู่เข็ญตุลาคมนี้ ด้านนักวิเคราะห์ชี้ CK, STEC, SEAFCO น่าสนใจ → → → **อ่านหน้า 2**

→ อัปเดต (ต่อจากหน้า 1)

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงการคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) สำรวจโครงการก่อสร้างถนนในพื้นที่ที่รับผิดชอบ ทั่วประเทศว่ามีจุดไหนที่สร้างขวางทางน้ำตลอดจนให้สำรวจแนวทางน้ำที่เปลี่ยนแปลง เพื่อที่จะได้จัดเตรียมงบประมาณบูรณาการในการดำเนินโครงการที่จะเป็นทางที่น้ำผ่านได้อย่างยั่งยืนและมีความมั่นคงและแข็งแรง ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี ทั้งการสร้างสะพาน การสร้างอุโมงค์ และการทำรางระบายน้ำขนานไปกับถนนเพื่อให้ให้น้ำท่วมบ้านประชาชนและถนน โดยมอบหมายให้ นายชยธรรมพรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ทล. และ ทช. สำรวจข้อมูลทั้งหมด เพื่อประมวลผลภายใน 30 วัน ส่วนการซ่อมบำรุงถนนหลังจากน้ำลดนั้นแบ่งเป็น 2 ส่วน เช่น การซ่อมกลับมาคืนสู่สภาพเดิม

ใช้งบประมาณจากงบปกติปี 2565 ที่ ถ้ามีจำนวนเงินเกินกว่าที่งบประมาณตั้งไว้ก็ให้ดำเนินการของบกลาง ส่วนเรื่องการแก้ปัญหาอย่างยั่งยืน จะทำเป็น 2 มิติ คือนำไปไว้ในงบประมาณปี 2566 หากมีเรื่องไหนที่มีปัญหาจำเป็นเร่งด่วนเพื่อของบกลางดำเนินการต่อไป สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ได้สั่งการให้คณะกรรมการมาตรา 36 และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ทำงานด้วยความโปร่งใส ยึดมติคณะรัฐมนตรี เป็นหลัก ล่าสุด รฟม. ได้รายงานมายังกระทรวงคมนาคม แม้ว่าการดำเนินการล่าช้าไปกว่า 8 เดือน แต่ยังสามารถที่จะทำให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มเปิดให้บริการได้ตามเวลาที่กำหนดไว้

● RT พร้อมแก้ปัญหาน้ำท่วม

นายชวลิต ถนอมถิ่น ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ RT เปิดเผยว่า การแก้ปัญหาปัญหาน้ำท่วมของรัฐบาลอย่างยั่งยืนเป็นเรื่องที่ดี โดยเฉพาะการดำเนินการด้านการสร้างอุโมงค์ทางน้ำลอดถนน ซึ่งเป็นการแก้ปัญหาที่ถูกจุด โดย RT ซึ่งมีความเชี่ยวชาญด้านอุโมงค์พร้อมที่จะเข้าไปรับงานเช่นเดียวกัน พร้อมกันนี้ยังประเมินว่าสถานการณ์ก่อสร้างขณะนี้กำลังจะกลับมาโดดเด่นอย่างมาก เนื่องจากมีโครงการหลายโครงการที่กำลังจะเดินหน้า ทั้งตามแผนเดิม และการซ่อมแซมน้ำท่วม โดยล่าสุดทราบว่าโครงการรถไฟรางคู่ที่ได้ผู้ชนะจะมีการลงนามสัญญาในช่วงเดือนตุลาคมนี้ ซึ่งจะส่งผลดีที่บริษัทจะเข้ารับงาน ตลอดจนโครงการอื่นที่เตรียมออกมาก็อีกมาก

● โฉนรับเหมาที่น่าสนใจ

นายณัฐพล คำตาเครือ ผู้อำนวยการ ฝ่ายวิเคราะห์การลงทุน บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า หากรัฐบาลอนุมัติงบประมาณซ่อมบำรุงถนน รวมถึงการบูรณาการเพื่อแก้ปัญหาถนนขวางทางน้ำไหลอย่างยั่งยืนโดยอาศัยงบประมาณจากทั้งงบ

ประมาณประจำปี 2564 - 2566 ถือเป็นปัจจัยหนุนต่อหุ้นกลุ่มวัสดุก่อสร้างโดยเฉพาะ TASSCO, CCP TPIPL และ SCCC เป็นต้น

ด้านนางสาววิชชุดา ปลั่งมณี ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า การที่กระทรวงคมนาคมมีนโยบายกระจายงบประมาณลงมาทั้งโครงการขนาดใหญ่ อาทิ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์), โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก), โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ฯลฯ และโครงการขนาดกลาง-เล็ก อาทิ การซ่อมแซมถนน การบูรณะปรับปรุงถนนทั่วประเทศ ถือเป็นภาระกระจายงานเข้ากลุ่มรับเหมาก่อสร้างทั้งรับเหมาก่อสร้างตั้งแต่ขนาดใหญ่-ผู้รับเหมารายเล็ก ให้มีงานใหม่เข้ามาเติมปริมาณงานในเมื่อ (Backlog) ตั้งแต่ปี 2565 เป็นต้นไป

โดยเฉพาะผู้รับเหมาขนาดใหญ่ที่มีโครงการขนาดใหญ่ในมือ ทั้ง CK ซึ่งมีโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน, และความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำอีก 1 โครงการ ขณะที่ STEC ก็มีโครงการเมืองการบิน สนามบินอู่ตะเภา และงานโยธาโครงการมอเตอร์เวย์อีก 2 สาย และหน้า "ซื้อ" CK คาดเงินปันผลจากการลงทุนหุ้นรายได้รวมทั้งปี 2564 และสิ้นปีงานก่อสร้างเดือนในส.ป.ลาว ในไตรมาส 4/2564 ราคาเหมาะสมกลางปี 2565 ที่ 27 บาท, STEC ราคาเหมาะสมกลางปี 2565 ที่ 21.50 บาท, และ SEAFCO ซึ่งมีเบ็กล็อก ในมือหุ้นรายได้รวมทั้งปี 2564 และคาดหวังการประมูลงานใหม่ในช่วงที่เหลือของปี ราคาเหมาะสมกลางปี 2565 ที่ 5.34 บาท