

ทล.เซ็น2สัญญามูลค่า3.9หมื่นล. ให้'BTS-กัลฟ์'ลุยO&Mมอเตอร์เวย์

ทล.เซ็น2สัญญามูลค่า3.9หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวง เซ็นกลุ่ม BGSR (BTS-กัลฟ์-ซีโน-ไทย-ราชบุรี) สัญญา 30 ปี O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย กว่า 3.9 หมื่น ล. ออก NTP เริ่มงาน ธ.ค.นี้ "ศักดิ์สยาม" ลั่นใช้ฟรี 3 เดือนปลายปี 66 คาดขง ครม.ปรับแบบเพิ่มงบ 17 ตอนจบสิ้นปีนี้

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวง เซ็น กลุ่ม BGSR (BTS-กัลฟ์-ซีโน-ไทย-ราชบุรี) สัญญา 30 ปี O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย กว่า 3.9 หมื่น ล. ออก NTP เริ่มงาน ธ.ค.นี้ "ศักดิ์สยาม" ลั่นใช้ฟรี 3 เดือน ปลายปี 66 คาดขง ครม.ปรับแบบเพิ่มงบ 17 ตอนจบสิ้นปีนี้

วานนี้ (29 ก.ย.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาการให้ เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุง รักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 6 สายบางปะอิน- นครราชสีมา (M6) ระยะทาง 196 กม. วงเงิน 21,329 ล้านบาท และโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ระยะทาง 96 กม. วงเงิน 17,809 ล้านบาท ระหว่าง กรมทางหลวง (ทล.) กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR 6 และ กิจการร่วมค้า BGSR 81 ซึ่งประกอบด้วย บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอป เมนท์ (GULF) บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น (STECO) และ บมจ.ราช กรุ๊ป (RATCH)

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า ขณะ รัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติ เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2560 อนุมัติให้ดำเนินการหา เอกชนร่วมลงทุนในส่วนของการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (O&M) โครงการ มอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา และมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในรูปแบบ PPP Gross Cost ระยะ สัมปทาน 30 ปี ซึ่งจะใช้ระบบเก็บค่า ธรรมเนียมอัตโนมัติไม่มีไม้กั้น (M-Flow) โดยสายบางปะอิน-นครราชสีมา มีทางขึ้น

ลง 9 จุด (ด่าน) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีทางขึ้นลง 8 จุด (ด่าน)

โดยกรมทางหลวงได้ประสานกับ เอกชนในการเร่งรัดงานซึ่งมีนโยบายหาก การก่อสร้างแล้วเสร็จให้เปิดให้บริการเป็น ช่วงๆโดยทั้งโครงการจะแล้วเสร็จในปลาย ปี 2566 ซึ่งในและช่วง 3 เดือนแรก จะให้ ใช้บริการฟรี เนื่องจากเป็นการทดสอบระบบ และจะเริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมตั้งแต่ปี 2567 ทั้งนี้ ระบบด่านอัตโนมัติ จะมีการติดตั้ง กล้อง CCTV ที่ประสิทธิภาพสูงสามารถ จับภาพได้ในระยะ 2 กม. เชื่อมกับระบบ AI จึงช่วยในการบริหารจัดการจราจร จัดการด้านความปลอดภัยได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ และประหยัดงบประมาณ

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ปัจจุบันงาน โยธาสายบางปะอิน-นครราชสีมา คืบหน้า ประมาณ 94% ส่วนตอนที่ปัญหาปรับแบบ จำนวน 17 สัญญา อยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไข โดยบางสัญญาสามารถบริหารจัดการ โดยใช้งบประมาณเหลือจ่ายของ โครงการดำเนินการ โดยตกลงกับสำนัก งบประมาณก่อน ส่วนตอนที่เกิดจากผล กระทบจากหน่วยงานอื่น และอยู่นอกเหนือ ผลศึกษา เช่น ช่วงผ่านเรือนจำคลองไผ่ ลำตะคอง ซึ่งทางเรือนจำขอให้ทำกำแพง ครอบช่วงผ่านเรือนจำ จะต้องเสนอ ครม. ขอเพิ่มงบประมาณและประกวดราคาใหม่ ซึ่งคาดว่าจะสามารถได้ข้อยุติในป็นี่นี้ 17 ตอน

"จากการวางแผนงานที่ ทล.ร่วมกับ เอกชนมันใจการก่อสร้างจะดำเนินการได้ ไม่ล่าช้าและเปิดได้ในปลายปี 2566 อย่างไร ก็ตาม สัญญานี้ได้ระบุว่า กรณี ทล. ส่ง มอบพื้นที่ไม่ได้ตามแผน ทล.จะชดเชยเป็น เวลาก่อสร้างให้ ดังนั้น จะไม่มีค่าให้เกิดขึ้น แน่นนอน".