

ลุยแผนคมนาคมสร้างสี่ล้อส่งเสริมท่องเที่ยวกระตุ้นศก.

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” รับนโยบายนายฯ ลุยพัฒนา “ถนนสวย-ริมทางรถไฟ-ท่าเรือ” ภายใต้แนวคิด “คมนาคมสี่ล้อ สร้างสรรค์ประเทศไทย” เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และกระตุ้นเศรษฐกิจในท้องถิ่น

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า จากข้อสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ไปพัฒนาพื้นที่โดยรอบโครงสร้างพื้นฐาน ให้มีทัศนียภาพที่ร่มรื่น สวยงาม พร้อมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ และกระตุ้นเศรษฐกิจในท้องถิ่น ซึ่งปัจจุบันมีหลายโครงการได้แล้วเสร็จ และพร้อมเปิดให้บริการแล้ว

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่ เมื่อได้รับนโยบายดังกล่าว ก็ได้นำมาแปลงสู่การปฏิบัติ ภายใต้แนวคิด “คมนาคมสี่ล้อ สร้างสรรค์ประเทศไทย” โดยได้สั่งการให้หน่วยงานในสังกัด ปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ 2 ผังถนน, เขตทางรถไฟ

และท่าเรือ ให้มีความสวยงาม และมีความปลอดภัยในการสัญจร โดยได้มีการพัฒนา ปรับปรุงทั่วประเทศ 793 โครงการ งบฯ 1,517 ล้านบาท

ทั้งนี้ มี 4 หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ คือ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กรมทางหลวง (ทล.), กรมเจ้าท่า (จท.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ประกอบด้วย 1. การส่งเสริมทัศนียภาพทางถนนของ ทล. เพื่อเพิ่มความสวยงาม ร่มรื่น

2 ผังทางหลวง ด้วยพันธุ์ไม้ประจำถิ่น สร้างเอกลักษณ์ของเส้นทาง และแลนด์มาร์กใหม่ ในการเดินทางและการท่องเที่ยว โดยแบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะรวม 767 โครงการ วงเงินลงทุน 779 ล้านบาท ได้แก่



ระยะที่ 1 ซึ่งงบประมาณปี 65 จำนวน 137 โครงการ วงเงิน 279 ล้านบาท ระยะเวลา 6 เดือน คือ แผนงานปรับปรุงทัศนียภาพ 2 ข้างทาง 20 สายทาง วงเงิน 39.99 ล้านบาท ระยะที่ 2 ซึ่งงบประมาณปี 66 จำนวน 630 โครงการ วงเงิน 500 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ เริ่ม ต.ค. 65 คือ แผนงานเพิ่มศักยภาพจุดพักรถบรรทุก 40 จุด, แผนงานปรับปรุงหมวดทางหลวงทั่วประเทศ 584 แห่ง เพื่อเป็นจุดบริการ และแวะพักของประชาชนที่ขับรถทางไกล

นอกจากนี้ยังมีโครงการส่งเสริมทัศนียภาพทางถนนของกรมทางหลวงชนบท (ทช) เพื่อสร้างความโดดเด่นให้กับพื้นที่ และส่งเสริมให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ มีแผนดำเนินการ 2 โครงการในเส้นทางที่เปิดให้บริการแล้ว โดยไม่ต้องของบประมาณเพิ่มเติม เนื่องจากใช้งบของกรมฯ คือ โครงการจัดกิจกรรม “สี่ล้อประเทศไทย ณ สะพานภูมิพล” ด้วยการประดับไฟ เพื่อเพิ่มความสวยงามให้กับสะพานของพ่อ ในช่วง พ.ย. 64-ม.ค.65 และโครงการประดับไฟ “สะพานมหาเจษฎาบดินทรานุสรณ์”

สำหรับการส่งเสริมทัศนียภาพระบบรางของการรถไฟฯ เป็นเส้นทาง

ท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ โดยส่งเสริมทัศนียภาพริมทางรถไฟ 9 เส้นทาง ระยะเวลาดำเนินการ ระยะที่ 1 ตั้งแต่ พ.ย. 64-เม.ย.65 แบ่งเป็น พัฒนาทางรถไฟเส้นทางท่องเที่ยว 7 เส้นทาง ด้วยพันธุ์ไม้สวยงามประจำถิ่น ส่วนการพัฒนาเส้นทางโดยสารสายหลักของประเทศ 2 เส้นทาง ระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือน เช่น แนวเส้นทางรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน และช่วงบางซื่อ-รังสิต เป็นต้น

ทั้งนี้ ในส่วนของการส่งเสริมทัศนียภาพท่าเรือ ของกรมเจ้าท่า เป็นส่วนหนึ่งของการท่องเที่ยวทางน้ำ และส่งเสริมภาพลักษณ์การเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่สะดวกและปลอดภัย 15 โครงการ วงเงินรวม 723 ล้านบาท และบริมณฑล 6 โครงการ วงเงิน 157 ล้านบาท ส่วนการพัฒนาท่าเรือในแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ 9 โครงการ วงเงิน 566 ล้านบาท เช่น ท่าเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย, ท่าเรือเนกประสงค์ บริเวณอำวมะขามป้อม จ.ระยอง เป็นต้น