

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 29 กันยายน 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6788

หน้า: 1(บน), 29

Col.Inch: 98.33

Ad Value: 108,163

PRValue (x3): 324,489

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กลุ่มร่วมค้าBGSRเซ็นมอเตอร์เวย์2สายวันนี้ GULF รับ 2 เด้ง COD 662 เมกะวัตต์ 1...

กลุ่มร่วมค้าBGSRเซ็น มอเตอร์เวย์2สายวันนี้

● GULF รับ 2 เด้ง COD 662 เมกะวัตต์ 1 ต.ค. 64

วันนี้ กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR (BTS-GULF-STEC-RATCH) เซ็นสัญญางาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายทางกับกรมทางหลวง (ทล.) มูลค่างานกว่า 3.9 หมื่นล้านบาท คาดออกหนังสือให้เริ่มงาน NTP พ.ย.นี้ พร้อมให้เอกชนเข้าพื้นที่ ๕.ค. 64 ฟาก GULF รับสองเด้ง จ่อ COD โรงไฟฟ้า กัลป์ ศรีราชา (GSRC) หน่วยผลิตไฟฟ้าที่ 2 กำลังการผลิต 662.5 เมกะวัตต์ ในวันที่ 1 ตุลาคมนี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ในวันที่ (29 ก.ย. 2564) เวลา 13.30 น. กรมทางหลวง (ทล.) จะลงนามในสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 2 สายทาง คือ สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี กับกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ถือหุ้นสัดส่วน 40% บริษัท กัลป์ เอ็นเนอร์จี

อ่านต่อ
หน้า 29

กลุ่มร่วมค้า

ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF 40% บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ STEC 10% และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH 10%) ซึ่งเป็นผู้รับงานทั้ง 2 สายทาง

ทั้งนี้ งาน O&M ทั้ง 2 สายทาง มีมูลค่ารวม 39,138 ล้านบาท แบ่งเป็นสายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 21,329 ล้านบาท สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 17,809 ล้านบาท โดยขอขอบเขตความรับผิดชอบของเอกชนตามสัญญา O&M ทั้ง 2 สายทาง ประกอบด้วย งานระยะที่ 1 การ

ลงทุนออกแบบและติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและระบบบริหารจัดการจราจรที่ทันสมัย พร้อมก่อสร้างอาคารต่าง ๆ และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ด่านเก็บค่าธรรมเนียม ภายในระยะเวลา 3 ปี

โดยสายบางปะอินฯ มีระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) มีด่านเก็บค่าธรรมเนียม 9 ด่าน ได้แก่ ด่านบางปะอิน ด่านวังน้อย ด่านหินกอง ด่านสระบุรี ด่านแก่งคอย ด่านมวกเหล็ก ด่านปากช่อง ด่านสี่คิ้ว และ ด่านขามทะเลสอ ส่วนสายบางใหญ่ฯ มีระยะทาง 96 กม. มีด่านเก็บค่าธรรมเนียม 8 ด่าน ได้แก่ ด่านบางใหญ่ ด่านนครชัยศรี ด่านศรีษะทอง ด่านนครปฐมฝั่งตะวันออก ด่านนครปฐมฝั่งตะวันตก ด่านท่ามะกา ด่านท่าม่วง และ ด่านกาญจนบุรี

จากนั้นจะเป็นงานระยะที่ 2 คือ เอกชนจะเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินงานและบำรุงรักษาทั้งงานโยธาและงานระบบ ตลอดระยะเวลา 30 ปี การจัดเก็บค่าผ่านทางนำส่งให้ ทล. (รัฐเป็นเจ้าของรายได้ค่าผ่านทาง) การบริหารจัดการและควบคุมการจราจร การซ่อมแซมบำรุงรักษาถนนและอุปกรณ์ระบบต่าง ๆ เป็นต้น โดยเอกชนผู้รับงานจะได้รับค่าตอบแทนการให้บริการ หลังจากการเปิดให้บริการเส้นทางเต็มรูปแบบแล้ว

ด้านนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดี ทล.เปิดเผยว่า หลังการลงนามในสัญญานี้แล้ว ทล.และผู้รับงานจะร่วมกันสำรวจเส้นทางมอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายทางเพื่อตรวจสอบทรัพย์สินก่อนการส่งมอบพื้นที่ และประเมินว่าทล.จะสามารถออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) ทั้ง 2 สายทางได้ ภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ ซึ่งต้องออก NTP ล่วงหน้า 15 วันก่อนให้เอกชนเข้าพื้นที่เริ่มงานในเดือนธันวาคม 2564

สำหรับกรอบเวลาการทำงานนั้น ทั้ง 2 สายทางจะมีระยะเวลาใกล้เคียงกันแม้สายบางใหญ่จะเริ่มงานก่อสร้างล่าช้ากว่าสายบางปะอินฯ ราว 2 ปีก็ตาม โดยปัจจุบันงานก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางปะอินฯ มีความคืบหน้าที่ 94% แล้ว ส่วนสายบางใหญ่ฯ อยู่ที่ 55% เพราะขณะนี้พื้นที่ด่านเก็บเงินทั้ง 2 สายทางมีความพร้อมแล้ว กิจการร่วมค้า BGSR สามารถเข้าพื้นที่เพื่อทำงานได้ทันที

ส่วนกำหนดการเปิดบริการนั้น งานก่อสร้างและงานระบบของทั้ง 2 สายทาง

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 29 กันยายน 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6788

หน้า: 1(บน), 29

Col.Inch: 98.33

Ad Value: 108,163

PRValue (x3): 324,489

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กลุ่มรวมค่าBGSRCยื่นขอเตอร์เวย์2สายวันที่ GULF รับ 2 เด้ง COD 662 เมกะวัตต์ 1...

จะแล้วเสร็จช่วงกลางปี 2566 เปิดทดลองใช้บริการปลายปี 2566 และเริ่มเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบ (เก็บค่าผ่านทาง) ในปี 2567

ด้านการปรับแบบก่อสร้างสายบางปะอินฯ จำนวน 17 ต่อนี้ จากทั้งหมด 40 ต่อนั้น นั้น สรุปแล้ววางเงินก่อสร้างจะเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 6,700 ล้านบาท จากเดิมอยู่ที่ 60,137.20 ล้านบาท แต่ไม่เกินกรอบวงเงินโครงการที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เคยอนุมัติไว้ ซึ่งทล.ได้นำส่งผลการตรวจสอบการปรับแบบไปยังกระทรวงคมนาคมแล้ว และอยู่ระหว่างรอเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติขยายกรอบวงเงินโครงการ

GULF ข่าวดี 1 ตุลาคมนี้เตรียม COD 662 เมกะ

นางสาวยุพาพิน วัจวิวัฒน์ กรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงิน บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF เปิดเผยว่า ในวันที่ 29 กันยายนนี้ จะมีการลงนามระหว่างกรมทางหลวง (ทล.) กับกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เพื่อร่วมลงทุนโครงการการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ระยะทาง 196 กิโลเมตร และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ระยะทาง 96 กิโลเมตร วงเงินรวมประมาณ 3.9 หมื่นล้านบาท

โดยภายหลังจากการลงนาม คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในสิ้นปี 2564 ซึ่งใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 3 ปี

คาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ภายในปี 2567 เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นสัญญาในรูปแบบ PPP มีระยะเวลาสัญญาโครงการละ 30 ปี ดังนั้นบริษัทจะรับรู้รายได้ในรูปแบบ Fixed Payment จากกรมทางหลวงเป็นระยะเวลา 30 ปี ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะภายหลังจากโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ บริษัทจะรับรู้กำไรประมาณ 150-200 ล้านบาทต่อปี

"การลงนามสัญญาในครั้งนี้ เป็นสัญญาแบบ PPP รายได้จึงมีความแน่นอนในอนาคต เพราะมีสัญญาระยะยาว 30 ปีกับกรมทางหลวง โดยเป็นงานติดตั้งระบบเก็บเงินค่าผ่านทาง การซ่อมบำรุงถนน" นางสาวยุพาพิน กล่าว

สำหรับในช่วงครึ่งหลังของปี 2564 บริษัทจะมีการรับรู้กำลังการผลิตไฟฟ้าจากโครงการใหม่เข้ามา ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้ากัลฟ์ ศรีราชา (GSRC) หน่วยผลิตไฟฟ้าที่ 2 กำลังการผลิตติดตั้ง 662.5 เมกะวัตต์ จะจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) ในวันที่ 1 ตุลาคมนี้ หลังจากก่อนหน้านี้ GSRC หน่วยผลิตไฟฟ้าที่ 1 กำลังการผลิตติดตั้ง 662.5 เมกะวัตต์ COD เรียบร้อยแล้วตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2564 ส่วนโครงการ GSRC หน่วยที่ 3-4 กำหนด COD ในเดือนมีนาคม 2565 และตุลาคม 2565 ตามลำดับ

ทั้งนี้ โครงการโรงไฟฟ้า GSRC เป็นหนึ่งในโรงไฟฟ้า IPP ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ภายใต้อำนาจ กิจการร่วมค้า อินดิเพนเดนซ์ พาวเวอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (IPD) ซึ่งดำเนินโครงการ IPP จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการ GSRC กำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้ง 2,650 เมกะวัตต์ และ

โครงการ GPD กำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้ง 2,650 เมกะวัตต์ รวมเป็นกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้งภายใต้ IPD ทั้งสิ้น 5,300 เมกะวัตต์ โดยโครงการ GPD มีกำหนด COD ระหว่างปี 2566-2567

นางสาวยุพาพิน กล่าวไว้ก่อนหน้านี้ว่า ในช่วงครึ่งหลังของปี 2564 ผลประกอบการของบริษัทยังเติบโตต่อเนื่อง โดยโครงการ GSRC หน่วยที่ 2 กำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้ง 662.5 เมกะวัตต์ จะ COD ในเดือนตุลาคมนี้ รวมทั้งโครงการโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติที่ประเทศโอมาน กำลังการผลิตรวม 326 เมกะวัตต์ ระยะที่ 1 ขนาดกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้ง 40 เมกะวัตต์ ที่จะ COD ภายในสิ้นปี 2564

ขณะเดียวกัน ยังมีโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานลมในทะเลที่ประเทศเวียดนาม (Mekong Wind) ระยะที่ 1-3 กำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้งรวม 128 เมกะวัตต์ ที่จะ COD ภายในสิ้นปี 2564 รวมถึงโครงการโซลาร์รูฟท็อปภายใต้ Gulf1 คาดว่าภายในไตรมาส 4/2564 จะเปิดได้ 20 เมกะวัตต์ ดังนั้นในปีนี้จะส่งผลให้บริษัทมีกำลังการผลิตไฟฟ้าเติบโตขึ้นประมาณ 1,500 เมกะวัตต์ เมื่อเทียบกับปีก่อน และทำให้บริษัทมีกำลังการผลิตติดตั้งรวม 8,000 เมกะวัตต์ ภายในสิ้นปี 2564 ■