

รฟม.ต่อเวลา สี่ชมพอรอบ2 เดินรถม.ย.65

อ่านต่อหน้า 4

รฟม.ต่อเวลาสี่ชมพอรอบ2

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ด รฟม.อนุมัติ ขยายเวลาก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู อีก 290 วัน เหตุเปลี่ยนตำแหน่ง สถานีศูนย์ราชการ นนท์ และสถานีนนทบุรี ทำให้สัญญา ก่อสร้างไปสิ้นสุด ส.ค. 65 พร้อมปรับแผน เปิดเดินรถ 3 ระยะ เฟสแรก ม.ย. 65 จากศูนย์ซ่อมฯ-มีนบุรี-ศูนย์ราชการ เฉลิมพระเกียรติ 21 กม. ตลอดสาย ก.ค. 66

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม. ที่มี นายสรวิศ ทรงศิริ โอลิธิ์กรรม ทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน เมื่อวันที่ 16 ก.ย. 64 มีมติอนุมัติการขยายระยะเวลา ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วง แคราย-มีนบุรี ซึ่งเป็นการดำเนินงานใน ระยะที่ 1 ของบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด (NBM) ผู้รับสัมปทาน ออกไปอีก 290 วัน จากปัญหาอุปสรรค การเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง โครงการฯ ใน 2 จุดหลัก จากการเปลี่ยน ตำแหน่งสถานีรถไฟฟ้า 2 สถานี ได้แก่ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) และ สถานีนนทบุรี (PK26) ซึ่งเมื่อมีการ เปลี่ยนตำแหน่ง จึงต้องมีการดำเนินการ ตามกระบวนการด้านผลกระทบให้ ครบถ้วน ซึ่งล่าสุดการศึกษาลผลกระทบ ลิงแวดล้อม ได้รับการอนุมัติจาก กวล. และ ครม.แล้ว

นอกจากนี้ ยังมีปัญหาอุปสรรคการ ยกขึ้นงานสำเร็จรูปเข้าติดตั้งบริเวณทางวิ่ง อันเนื่องมาจากไม่สามารถดำเนินการดับไฟฟ้า ได้ตามแผนงาน และปัญหาอุปสรรคจาก การดำเนินงานโครงการฯ ที่ทับซ้อนในพื้นที่ เดียวกัน ระหว่างโครงการรถไฟฟ้าสายสี ชมพูฯ กับโครงการ Floodway ของกรม ทางหลวง ซึ่งส่งผลกระทบต่อกรก่อสร้าง ของสถานีแจ้งวัฒนะ 14 (PK11) สถานี ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ (PK12) และ

สถานีทีโอที (PK13) รวมถึงกระทบต่อการ จ่ายไฟฟ้าให้กับสถานีจ่ายไฟฟ้าย่อย (Bulk Substation 02) ที่สถานีแยกปากเกร็ด (PK06)

โดยถือเป็นการขยายระยะเวลา ก่อสร้างในครั้งที่ 2 แล้ว หลังจากที่เมื่อ วันที่ 20 พ.ค. 63 บอร์ด รฟม.ได้เห็นชอบ ขยายเวลาก่อสร้างโครงการฯ ไปแล้ว 365 วัน เนื่องจากปัญหาการส่งมอบพื้นที่ ประมาณ 8 จุด ตั้งแต่ถนนติวานนท์ ถนน แจ้งวัฒนะ ทั้งนี้ สัญญารถไฟฟ้าสายสีชมพู เดิมจะก่อสร้างเสร็จในเดือน ส.ค. 64 มีการขยายเวลาก่อสร้างครั้งแรก 1 ปี และ ครั้งที่สองอีก 290 วัน ทำให้เวลาสัญญา ก่อสร้างไปสิ้นสุดเดือน ส.ค. 65 โดยมีอายุ สัมปทานเดินรถ และซ่อมบำรุง 30 ปี

ทั้งนี้ ผู้รับสัมปทานได้จัดทำแผนการ เปิดให้บริการเดินรถบางส่วนโดยแบ่งเป็น 3 ระยะ ประกอบด้วย ระยะที่ 1 เริ่มจาก ปลายทาง ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุง โครงการ และเดินรถระหว่างสถานีมีนบุรี ถึงสถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ระยะทาง 21 กม. โดยจะเปิดให้บริการ ภายในเดือน ม.ย. 65 ทั้งนี้ จะยังไม่เปิด ให้บริการที่สถานีนนทบุรี ซึ่งสามารถรองรับ การเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่สถานี วัดพระศรีมหาธาตุ และรถไฟฟ้าชานเมืองสาย สีแดง ที่สถานีหลักสี่ รวมถึงผู้โดยสารที่มา ติดต่อกับศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ถนนแจ้งวัฒนะ ที่สถานีศูนย์ราชการ เฉลิมพระเกียรติ

ระยะที่ 2 เริ่มจากศูนย์ซ่อมบำรุง โครงการ และเดินรถระหว่างสถานีมีนบุรี ถึงสถานีกรมชลประทาน ระยะทาง 29 กม.จะเปิดให้บริการภายในเดือน ส.ค. 65

ระยะที่ 3 เปิดให้บริการเต็มรูปแบบ ตลอดเส้นทางจากสถานีศูนย์ราชการ นนทบุรี ถึงสถานีมีนบุรี เป็นระยะทาง 34.5 กม. โดยจะเปิดให้บริการ ภายในเดือน ก.ค. 66.