เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: จันทร์ 27 กันยายน 2564
ปีที่: - ฉบับที่: 26282 หน้า: 8(บน)
Col.Inch: 57.07 Ad Value: 119,847 PRValue (x3): 359,541 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ปิดจุดเสี่ยง'โค้งห้วยหวด'ทล.2339

ปิดจุดเสี่ยง'โค้งห้วยหวด'ทล.2339

●แขวงสกลนครติดป้ายรัวๆลดสปีด
●เตรียมเพิ่มความกว้างถนนหักศอก

นายประสิทธิ์ สาขา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แขวงฯ ได้แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงบริเวณโค้งห้วยหวด บนทางหลวงหมายเลข 2339 ตอนศรีวิชา-กวนบุ่น พื้นที่ ต.จันทร์เพ็ญ อ.เต่างอย จ.สกลนคร เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเนื่องจากเป็นเส้นทางลัดที่จะเดินทางเข้ากรุงเทพฯ โดยไม่ต้องผ่านทางหลวงหมายเลข 213 ตอนสมเด็จ-ภูพาน-สกลนคร ซึ่งเป็นเทือกเขาภูพาน ที่มีโค้งคดเคี้ยวจำนวนมาก ปัจจุบันเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไป-กลับ มีปริมาณจราจรอยู่ที่ 15,000 คันต่อวัน การเดินทางค่อนข้างหนาแน่น และถนนคับแคบ

นอกจากนี้บริเวณโค้งห้วยหวดยังเป็นโค้งหักศอกเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุช่วงทางลงเขาบ่อยครั้ง จากสถิติในปี 63 พบว่าเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงมีบาดเจ็บสาหัสและเสียชีวิตมากถึง 5-6

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: จันทร์ 27 กันยายน 2564
ปีที่: - **ฉบับที่:** 26282 **หน้า:** 8(บน)
Col.Inch: 57.07 **Ad Value:** 119,847 **PRValue (x3):** 359,541 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ปิดจุดเสี่ยง'โค้งห้วยหวด'ทล.2339

ครั้ง เช่น กรณีรถเก๋ง รถกระบะชนแบริเออร์คอนกรีตข้างทาง หรือรถบรรทุกพุ่งชนแบริเออร์คอนกรีตแล้วตกเขา สาเหตุส่วนใหญ่มาจากการขับรถเร็วกว่ากฎหมายกำหนด โดยช่วงทางลงเขาโค้งห้วยหวดกำหนดความเร็วไว้ที่ 20-30 กม./ชม. แต่ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วถึง 60 กม./ชม.

นายประสิทธิ์ กล่าวต่อว่า แขวงฯ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดหาแนวทางแก้ไขปัญหา ซึ่งในระยะเร่งด่วน แขวงฯ ได้ติดตั้งป้ายเตือนขนาดใหญ่ รวมกว่า 10 ป้าย เช่น ป้ายทางลงเขาลาดชันยาว 2 กม., โค้งอันตรายลดความเร็ว และอันตรายทางคดเคี้ยวและลาดชันสูง ผู้ขับขี่ไม่ชำนาญเส้นทางโปรดระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยติดตั้งบริเวณสองข้างทางก่อนถึงโค้งห้วยหวดระยะทาง 300 เมตร ติดป้ายห่างกันระยะทาง 50 เมตร จนเลยโค้งห้วยหวด ซึ่งแขวงฯ ดำเนินการเสร็จแล้วเมื่อปีที่ผ่านมา จากนั้นได้ประเมินผลและเก็บสถิติอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบันพบว่าประสบความสำเร็จ โค้งห้วยหวดยังไม่พบอุบัติเหตุร้ายแรงเกิดขึ้นอีกเลย

ส่วนระยะยาวแขวงฯ จะปรับปรุงกายภาพทางถนนโค้งห้วยหวด โดยขยายช่องจราจรบริเวณโค้งให้กว้างขึ้น ลดความหักศอกลง เพื่อรองรับวงเลี้ยวของรถช่วงโค้งให้มีพื้นที่ และปลอดภัยมากขึ้นแต่ต้องศึกษาออกแบบก่อนให้เป็นไปตามมาตรการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เนื่องจากอยู่ในพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติภูผายล หากผลการศึกษาแล้วเสร็จ จะเสนอของบประมาณจากทล.มาปรับปรุงถนนเพื่อปิดจุดเสี่ยงและป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซากลดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ทางต่อไป.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com