

# ตัดทางเลี่ยงเมืองสว่างแดนดิน

- มาเหนือๆ 4 เลน 14 กม. 1.5 พันล้าน
- รอผ่านอีไอเอ-เร่งเวนคืนลุยสร้าง

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า กรมฯ ได้สำรวจและออกแบบโครงการทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ) จ.สกลนคร ขนาด 4 ช่องจราจรระยะทางประมาณ 14 กม. งบประมาณ 1,520,000,000 บาทเสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและสิ่งแวดล้อม (สน.) คาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในปี 65 จากนั้นจะออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินได้ในปี 66 และก่อสร้างประมาณปี 67 แล้วเสร็จปี 70

โครงการมีจุดเริ่มต้นที่ กม.74+188 บนทางหลวงหมายเลข 22 สายอุดรธานี-สกลนคร-นครพนม พื้นที่ ต.สว่างแดนดิน อ.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร จากทิศทางมุ่งทิศเหนือ และทิศตะวันออก ตัดทางหลวงหมายเลข 2091 และทางหลวงหมายเลข 2280 และจากทิศทางมุ่งทิศใต้ มาบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 22 ที่ กม. 82+905 พื้นที่ ต.ทรายมูล อ.สว่างแดนดิน ครอบคลุมพื้นที่ ต.สว่างแดนดิน ต.โพนสูง ต.บ้านถ่อน และ ต.ทรายมูล อ.สว่างแดนดิน มีรูปแบบเป็นถนนคอนกรีตตัดใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านใน 1.50 เมตร



ไหล่ทางด้านนอก 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วย เกาะกลางชนิดคดโค้ง (Depressed Median) กว้าง 9.10 เมตร ทั้งนี้จากการวิเคราะห์ด้านจราจรพบว่าในปี 64 มีปริมาณจราจรอยู่ที่ 5,000-9,000 คัน/วัน จากนั้นจะเพิ่มขึ้นเป็น 9,000-15,000 คัน/วัน ในปี 74 และเพิ่มเป็น 14,000-21,000 คัน/วัน ในปี 84 ประกอบกับแนวเส้นทางบางช่วงยังวิ่งผ่านเข้าตัวเมือง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรและเกิด

อุบัติเหตุบ่อยครั้ง อีกทั้งแนวเส้นทางในพื้นที่ อ.สว่างแดนดิน มีเขตทางแคบเป็นข้อจำกัด ในการขยายช่องจราจร จึงได้ออกแบบแก้ปัญหา และรองรับปริมาณการจราจรในอนาคตเพื่อ ลดจุดตัดไว้ 8 จุด โดยก่อสร้างทางต่างระดับ สะพานต่างระดับและสะพานยกเพื่อให้กลับรถ ได้สะดวก รวมทั้งวงเวียนเพื่อลดสัญญาณไฟจราจร ดังนี้ 1.จุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 ที่ กม.0+000 (จุดเริ่มต้นโครงการ) (กม. 74+069.468 2.จุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 ที่ กม.0+216 3.จุดตัดทางแยกทางหลวงชนบท สน. 3180 ที่ กม. 2+487.000 4.จุดตัดทางท้องถิ่น (อบต.) ที่ กม. 2+688.000 5.จุดตัดแยกทางหลวงหมายเลข 2091 ที่ กม.4+978.795 6.จุดตัดแยกทางหลวงหมายเลข 2280 ที่ กม. 6+137.988 7.จุดตัดแยกทางหลวงชนบท สน. 3082 ที่ กม.10+465.000 และ8.จุดตัดแยกทางหลวงหมายเลข 22 ที่ กม.14+069.000 (จุดสิ้นสุดโครงการ)

เมื่อก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแล้วเสร็จ จะช่วยบรรเทา ความแออัดของการจราจรจากรถบรรทุกที่ผ่านเข้า อ.สว่างแดนดิน เชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงหมายเลข22-ทางหลวงหมายเลข 2091-ทางหลวงหมายเลข 2280 อ.สว่างแดนดิน ไปยัง จ.อุดรธานี จ.บึงกาฬ จ.สกลนคร และ สปป.ลาว ได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ตามนโยบายที่ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม.