



“บุญ” เข้าวรโลกข่าวประจำวันพฤหัสบดีที่ 16 กันยายน 2564.....■ เห็นข่าวการจับมือทำงานร่วมกันของสองกระทรวงหลัก กระทรวงคมนาคมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ นำช่างพารา มาหุ้มแท่งแบรีเออร์ตามถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทให้พาชื่นใจเพราะแบรีเออร์หุ้มช่างพารายาว 1 ม. ใช้น้ำยาง 28 กก. แบรีเออร์ 1 กม. ใช้น้ำยางพารา 28 ตัน.....■ ถ้าทำได้ตาม

เป้าหมาย 12,000 กม. นั้นเท่ากับว่าต้องใช้ช่างพาราถึง 336,000 ตัน โครงการกำหนดระยะเวลา 3 ปี (2563-2565) นั้นเท่ากับว่าน้ำยางจะไหลออกจากเกษตรกรเฉลี่ยปีละประมาณ 1 แสนตัน.....■ การสร้างวิมานบนดิน จะช่วยให้เงินถึงมือเกษตรกรจริงๆกว่า 5,000 ล้านบาท และยังส่งผลกระตุ้นราคายางในประเทศแต่พอเอาเข้าจริงเกิดปัญหาตามมามากมาย โดยเฉพาะเรื่องงบประมาณในแผนปกติหมด ตอนนี้อย่างไรยังไม่มีความชัดเจนว่าจะต่อโครงการออกไปหรือไม่อย่างไร.....■ ขณะที่ในแง่ปฏิบัติจริงเกษตรกรมีปัญหาหลายเรื่องยกตัวอย่าง ชุมชนสหกรณ์จังหวัดระยอง ที่หวังว่า หลังส่งมอบงานสร้างแบรีเออร์ 12 กม.

จะมีเงินเข้าสหกรณ์ราว 40 ล้านบาท แต่กลับมีปัญหาตั้งแต่เริ่มเข้าร่วมโครงการเพราะต้องเอาเงินไปจ่ายค่าจ้างประกันงานกับแขวงทางกัญญ์ 5% ตามระบบราชการ คิดเป็นเงิน 2 ล้านบาท แต่มองว่าจะได้คืนต้องใช้เวลามาก 2 ปีนับจากวันจ่ายเงิน.....■ โหนดต้องไปหาเช่าเครื่องจักรผลิต 7 เครื่อง ค่าเช่าเดือนละเกือบ 5 แสนบาท เพราะไม่มีงบจังหวัดโยนมาให้ซื้อเครื่องจักรเหมือนหลายๆที่ แล้วโหนดจะค่าจ้างคนในพื้นที่ ที่มีทั้งคนหนุ่มสาวที่เดือดร้อนจากการตกงานช่วงโควิดเด็กจบใหม่ที่หางานทำไม่ได้ในอัตราค่าแรงขั้นต่ำอีก 40 คน เดือนหนึ่งต้องควักอีก 3.6 แสนบาท โหนดจะระยะเวลาที่บีบรัด สัญญามีมา ม.ย. สิ้นสุด ก.ย. ทำให้ต้องเร่งทำทั้งวันทั้งคืน แม้จะโหมทำอย่างไรก็ได้แล้ววันละไม่เกิน 200 ม. ส่วนนี้ต้องเสียค่าโอทีเพิ่มขึ้นอีกรวมแล้วเดือนละกว่าล้านบาท.....■ แดมโหมทำงานๆโดยไม่หยุดเครื่องน็อก ต้องซ่อมบำรุงทำให้งานหยุดชะงักบางครั้งเจอปัญหาไฟดับต้องหยุดทำงานจนกว่าไฟจะมา นี่ยังไม่รวมการซื้อยาง

ที่ให้ราคายางเพิ่มกับสมาชิกอีก กก.ละ 1 บาท ความผันผวนราคายางที่มีแทบตลอดรวมถึงราคาสารเคมีในกระบวนการขึ้นลงไม่ต่างจากน้ำยาง.....■ คงต้องมาลุ้นกัน คนในพื้นที่จะยังคงมีงานทำต่อไปหรือไม่ ในขณะที่วิกฤติโควิดไม่รู้จะจบลงเมื่อไร เครื่องจักรต่างๆที่ผ่านการโมดิฟายใหม่แล้ว จะยังคงได้ใช้งานต่อไปอีกมั๊ย หรือต้องเสียเงินค่าซ่อม ค่าโมดิฟายไปแบบฟรีๆ ทั้งที่เดินมาถูกทางแล้วแต่สุดท้ายต้องมาเอวังด้วยระบบราชการไทยเหมือนกันแทบทุกโครงการแล้วจะมีไปทำไมกันนะเนี่ย.

