

## “ศักดิ์สยาม”เพิ่มสปีด 120กม./ชม.เฟส3 ราชพฤกษ์-นครินทร์ เลนขาวิ่งฉิวตลอดสาย

อ่านต่อหน้า | 5

# “ศักดิ์สยาม” สปีด 120กม./ชม. เฟส 3 “ราชพฤกษ์-นครินทร์” เลนขาวิ่งฉิว

ผู้จัดการรายวัน 360° – “คมนาคม” ดีเดย์ มี.ค. 65 ขยายใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. เฟส 3 อีก 8 เส้นทาง “ราชพฤกษ์-นครินทร์” เตรียมเปิดเลนขาวิ่งฉิวตลอดสาย ทล.-ทช.-ขบ. เซ็น MOU ใช้เงิน 600 ล้านบาท ปรับปรุงกายภาพอุปกรณ์ความปลอดภัย หลังถูกหั่นงบปี 65 “ศักดิ์สยาม” ตั้งเป้าวิ่ง 120 กม. ถนน 4 เลนทั่วประเทศ 1.2 หมื่น กม. ภายใน 4 ปี

วันที่ 15 ก.ย. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานสักขีพยานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนระหว่าง กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อบูรณาการความร่วมมือในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยกำหนดใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. บนทางหลวงที่มีขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไป

นายศักดิ์สยามเปิดเผยว่า จากที่กระทรวงคมนาคมได้ออก “กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564” ซึ่งต่อมาได้เปิดให้ผู้ขับใช้ความเร็ว 120 กม./ชั่วโมง บนทางหลวงหมายเลข 32 หรือถนนสายเอเชีย ช่วงหมวดทางหลวงบางปะอิน ถึงทุ่งต่างระดับอ่างทอง เป็นเส้นทางแรก

เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2564 ที่ผ่านมา และระยะที่ 2 ได้ประกาศใช้เพิ่มอีก 6 เส้นทาง เมื่อวันที่ 1 กันยายนที่ผ่านมาซึ่งในภาพรวมได้รับความร่วมมือจากประชาชนผู้เส้นทางเป็นอย่างดีในการใช้ความเร็วในแต่ละช่องทางตามที่กำหนด

โดยในการกำหนดเส้นทางใดใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. นั้น จะต้องมี การปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางกายภาพให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้นก่อน โดยพบว่าเส้นทางที่กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม. เฟส 1 และ 2 นั้นมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลงประมาณ 15% เมื่อเทียบกับช่วงปี 2562 โดยประเมินจากปริมาณจราจรในปี 2564 ที่มีการเดินทางลดลงจากสถานการณ์โควิด เหลือประมาณ 60% ดังนั้น โครงการจึงช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้ตามสมมติฐาน

ทั้งนี้ จะขยายความเร็ว 120 กม./ชม. ในระยะที่ 3 จำนวน 8 เส้นทาง ระยะทางรวม 152 กม. โดยจะเริ่มในเดือน มี.ค. 2565 โดยเป็นของกรมทางหลวง 6 เส้นทาง ระยะทาง 87.972 กม. ได้แก่ 1. ทล. 1 ช่วงหนองแค-หินกอง-ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์ฟูแค กม. 79+000-105+000 ระยะทางประมาณ 26 กม. 2. ทล. 9 ช่วงบางแค-คลองมหาสวัสดิ์ กม. 23+000-31+872 ระยะทางประมาณ 8.872 กม. 3. ทล. 347 ช่วงเทคโนโลยีปทุมธานี-ต่างระดับเชียงรากน้อย กม. 1+000-10+000 ระยะทางประมาณ 10 กม. 4. ทล. 35 ช่วงนาโคก

-แพรกหนามแดง กม. 56+000- 80+600 ระยะทางประมาณ 24.6 กม. 5. ทล. 4 ช่วงเขาวิ้ง-สระพระ กม. 160+000-167+000 ระยะทางประมาณ 7 กม. 6. ทล. 4 ช่วงเขาวิ้ง-สระพระ กม. 172+000-183+500 ระยะทางประมาณ 11.5 กม.

ถนนของกรมทางหลวงชนบท 2 เส้นทาง ระยะทาง 64.1 กม. ได้แก่ 1. นบ. 3021 (ถนนราชพฤกษ์) ตลอดเส้นทาง ระยะทางประมาณ 51.7 กม. 2. นบ. 1020 (ถนนนครินทร์) ตลอดเส้นทาง ระยะทางประมาณ 12.4 กม. ซึ่งในระหว่างนี้ จะต้องเพิ่มมาตรฐานทางกายภาพให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยรับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) จำนวน 503 ล้านบาท เพื่อใช้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกของอุบัติเหตุ เช่น ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ติดตั้งป้ายจราจร บ้ายเตือนป้ายจำกัดความเร็ว ก่อสร้างกำแพงคอนกรีต (Barrier) และแถบชะลอความเร็ว (Rumble Strip) ตลอดจนติดตั้งระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transportation System) และระบบอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะช่วยให้สามารถบริหารจัดการการจราจร และสามารถควบคุม กำกับ ดูแลการใช้ความเร็วของผู้ใช้รถใช้ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ปัจจุบัน กปถ. มีเงินสะสมอยู่ประมาณ 3,000-

4,000 ล้านบาท จึงไม่กระทบต่อภารกิจอื่นของกองทุนสาเหตุที่ต้องขอสนับสนุนเงินจากกปถ.เพื่อดำเนินการในเฟส 3 เนื่องจากปี 2565 ไม่ได้รับงบประมาณปลอดภัย นอกจากนี้เห็นนโยบายเพิ่มเติมเรื่องความสะดวกของประชาชน 2 ผังถนน เช่น ก่อสร้างสะพานข้ามถนน ที่สามารถให้รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ข้ามได้ด้วย เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมมีเป้าหมายจะดำเนินการเรื่องความเร็ว 120 กม./ชม. ถนนที่มี 4 ช่องจราจร ทั่วประเทศ ที่ยังไม่มีเกาะกลางถนนที่เป็นแบริเออร์ รวมระยะทาง 12,000 กม. โดยมีแผนที่จะให้ใช้ความเร็ว 120 กม./ชม.ครบทั้งหมดภายใน 4 ปี ซึ่งจะของบประมาณดำเนินการปรับปรุงความปลอดภัยตั้งแต่ปี 2566 เฉลี่ยปีละ 2,000-3,000 กม.