

หมิ่นล้าน202ฉิว4เลนทั้งเส้น

● ทางหลวงลูขสร้างอีก216กม.

● คมนาคมภาคอีสานจ่งเจริญ

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 202 สาย อ.พยัคฆภูมิพิสัย-อ.เกษตรวิสัย ตอนบ้านเมืองเตา-อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด ระยะทาง 15.6 กม. จาก กม.162+000-กม.164+024, กม.165+411-กม.167+300 และ กม.172+000-กม.183+772 แล้วเสร็จด้วยมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ผิวทางและไหล่ทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีตกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร พร้อมปรับปรุงเกาะกลาง ก่อสร้างสะพานให้รถขนาดเล็กลอดกลับได้สะพานได้ 2 แห่ง ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง 5 แห่ง และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงงบประมาณก่อสร้างรวม 796,296,000 บาท



ทางหลวงหมายเลข 202 เป็นทางหลวงสายสำคัญในการเดินทางของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) มีจุดเริ่มต้นที่แยกทางหลวงหมายเลข 201 บริเวณสี่แยกโรงต้ม

อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ผ่านพื้นที่ จ.นครราชสีมา บุรีรัมย์ มหาสารคาม ร้อยเอ็ด ยโสธร อำนาจเจริญ ลี้สุดที่ อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี รวมระยะทาง 387 กม. อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง 380 กม. ที่ผ่านมาได้ก่อสร้างขยายเป็น 4 ช่องเสร็จแล้ว 148 กม.

เนื่องด้วยมีผู้ใช้เส้นทางจำนวนมากปริมาณการจราจรหนาแน่นเพิ่มขึ้นทุกปี ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดเนื่องจากมีขนาด 2 ช่อง กรมฯ ได้ปรับปรุงขยายส่วนที่เหลือ 232 กม. ให้เป็น 4 ช่อง เพิ่มอีก 15.6 กม. เหลืออีก 216.4 กม. อยู่ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดและเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ 81 กม. และอยู่ระหว่างก่อสร้างอีก 135.4 กม. ในอนาคตจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ 4 ช่องตลอดสาย

นายสรวิศ กล่าวด้วยว่า เมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์จะเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ระหว่าง จ.ร้อยเอ็ด ยโสธร อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี บรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวก รวดเร็วและความปลอดภัย ช่วยลดอุบัติเหตุ ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนรวมทั้งพัฒนาเศรษฐกิจประเทศตามนโยบายด้านการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม

รายงานข่าวแจ้งว่า อีก 216 กม. ที่จะขยายเป็น 4 เลนให้ครบตลอดสายกรมทางหลวงจะใช้งบประมาณก่อสร้างราว 1-1.2 หมื่นล้านบาท.