

กรมรางเคาะซื้อสถานีรถไฟฟ้า4เส้นทาง

ผู้จัดการรายวัน360 - กรมรางเคาะซื้อสถานีรถไฟฟ้า 4 เส้นทาง สีชมพู เปลี่ยนสถานีวัดชลประทาน เป็นกรมชลประทาน สีเหลือง เปลี่ยนสถานีพัฒนาการเป็นหัวหมาก สีม่วงเปลี่ยนสถานีผ่านฟ้าเป็นอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย สีส้มเปลี่ยนสถานีราชมิ่งคลาเป็น กทท. ยืนยันหลักความเหมาะสมกับที่ตั้งและความเห็นประชาชนในพื้นที่

นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า จากการประชุมคณะกรรมการกำกับและบริหารจัดการระบบขนส่งทางราง ครั้งที่ 2 /2564 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2564 ซึ่งได้มีการพิจารณา การกำหนดซื้อสถานีรถไฟฟ้า 4 เส้นทาง รวม 18 สถานี คือ รถไฟฟ้าสายสีส้ม จำนวน 6 สถานี, สายสีม่วง จำนวน 3 สถานี, สายสีชมพู จำนวน 7 สถานี และสายสีเหลือง จำนวน 2 สถานี ที่ซื้อสถานีเป็นประเด็นในเรื่องความเห็น โดยได้ข้อยุติที่เหมาะสมแล้ว โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.), กรมทางหลวงชนบท (ทช.), การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.), รฟท., บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.), ภาควิชาวิศวกรรมขนส่งมวลชนทุกคนต้องขึ้นได้, รถไฟฟ้า BTS บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM, กรุงเทพมหานคร (กทม.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เข้าร่วมหารือ

ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบการกำหนดซื้อสถานีภาษาไทยและภาษาอังกฤษ เช่น รถไฟฟ้าสายสีชมพู สถานีวัดชลประทานเดิม เปลี่ยนเป็น สถานีกรมชลประทาน (Royal Irrigation Department) เนื่องจากที่ตั้งอยู่หน้ากรมชลประทาน, บริเวณ สันแพทย์กำหนดให้เป็น รามอินทรา กม.9 (Ram Inthra Kor Mor 9) เพื่อให้สอดคล้องกับชื่อเรียกย่านในบริเวณดังกล่าว เป็นต้น

รถไฟฟ้าสายสีม่วง สถานีผ่านฟ้าเดิม กำหนดซื้อเป็นสถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย (Democracy Monument) เช่นเดียวกับสถานีรถไฟฟ้าสายสีส้ม อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย (Democracy Monument) โดยมีรหัสสถานีที่แตกต่างกัน เนื่องจากให้สอดคล้องกับ Landmark ในบริเวณดังกล่าวและเป็นสถานที่ที่อยู่ใกล้กันในระยะเดินถึง

รถไฟฟ้าสายสีม่วง สถานีวงเวียนใหญ่เหนือ เดิมกำหนดซื้อเป็นสถานีวงเวียนใหญ่ (Wongwian Yai) เพื่อให้สอดคล้องกับ Landmark ในบริเวณดังกล่าว รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สถานีพัฒนาการ เดิม กำหนดซื้อเป็น สถานีหัวหมาก (Hua Mak) เนื่องจากที่ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ อยู่ใกล้สถานีรถไฟหัวหมาก และสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ หัวหมากในระยะประมาณ 200-300 เมตร ซึ่งเป็นระยะเดินถึงและเป็นย่านที่ประชาชนคุ้นชินแล้ว ควรที่จะใช้ชื่อเดียวกันเพื่อลดความสับสนของผู้ใช้บริการ โดยมีรหัสสถานีที่แตกต่างกัน เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังพิจารณาแนวทางการกำหนดรหัสสีของเส้นทางรถไฟฟ้าให้เป็นมาตรฐานกลาง เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ประโยชน์ จัดทำป้ายสัญลักษณ์ แผนที่ ข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบสอดคล้องกัน อย่างมีเอกภาพ

อย่างไรก็ตาม กรณีรหัสสีของเส้นทางระบบรางในอนาคต ให้หลีกเลี่ยงการใช้สีที่ใกล้เคียงกับสีที่มีอยู่เดิม ซึ่งจะสร้างความสับสนแก่ผู้ใช้บริการ โดยเฉพาะผู้พิการประเภทตาเห็นเลือนราง หากหลีกเลี่ยงการใช้สีซ้ำหรือใกล้เคียงกันไม่ได้ ควรที่จะกำหนดชื่อเส้นทางประกอบกับรหัสสีเพื่อสื่อสารให้ผู้ให้บริการสามารถเข้าใจได้ โดยให้หน่วยงานผู้ให้บริการขนส่งทางรางเสนอ กรมรางพิจารณา เพื่อเสนอ กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ ก่อนการดำเนินการจริง.