

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1	121	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด.สันป่า - ด.คอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บจก.ส.เชียงรายคอน สตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563 26 ก.ย. 2563 10 พ.ย. 2563	751 970 1015	100.00	98.83	-1.17	งานแล้วเสร็จ ส.ค. 64	
2	214	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์ , ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพากร	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562 7 พ.ย. 2563 22 ธ.ค. 2563	600 1025 1070	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 5 ธ.ค. 63	
3	2068/205	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,405,819,650	หจก.สีเสงโยธากา	สส.	23 ก.พ. 2561	6 ก.พ. 2564	1080	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
4	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	กิจการร่วมค้า สีเสง - โยชชัย	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564 27 ต.ค. 2564	1080 1374	72.42	80.07	7.65		
5	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-16+300	9.500	286,168,961	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	100.00	91.09	-8.91	งานแล้วเสร็จ 10 ธ.ค. 63	
6	2050	อ.ตระกาศพิสัย - อ.เขมรราช ตอน บ.แสนสวย - อ.เขมรราช (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมรราชอินคัสตรี	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	99.52	100.00	0.48	งานแล้วเสร็จ 18 ธ.ค. 63	
7	115	กำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง (ปี 2562)	กำแพงเพชร	25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000	13.500	567,562,216	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ก.พ. 2562	10 เม.ย. 2564 15 พ.ค. 2564	780 815	100.00	99.96	-0.04	งานแล้วเสร็จ 14 พ.ค. 64	
8	202	อ.พยุหะภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2562)	ร้อยเอ็ด	162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772	15.685	796,296,000	บจก. อิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	9 ก.พ. 2562	24 พ.ย. 2564	1020	100.00	99.80	-0.20	งานแล้วเสร็จ 22 มิ.ย. 64	
9	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสะการสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2564	930	67.80	69.55	1.75	ติดตามารูปโลก	
10	348	อ.ปะคำ - อ.นางรอง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	110+000-113+763 119+750-129+535	13.548	476,383,000	บจก. บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ	สท.2	3 ส.ค. 2562	20 ต.ค. 2564	810	81.97	99.75	17.78	งานแล้วเสร็จ 26 เม.ย. 64	
11	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทาง หลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ชาราวัญคอน สตรัคชั่น	สท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564	990	56.96	57.80	0.84		
12	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทาง หลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	946,779,500	หจก. สีเสงโยธา	สท.2	13 ก.พ. 2562	27 ม.ค. 2565	1080	82.02	87.80	5.78		
13	224/226	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทาง หลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โยชชัยโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565	1080	18.25	23.73	5.48		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	11	แยกอินทร์บุรี -อ.สาทเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	0+000-14+600	14.600	996,957,300	บจก. โรจันสินก่อสร้าง	ศท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	97.21	99.52	2.31	งานแล้วเสร็จ ส.ค. 64	
15	11	แยกอินทร์บุรี -อ.สาทเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,294,714,000	หจก. กิจการร่วมค้า เอส แอนคอส	ศท.1	31 พ.ค. 2562	13 ก.พ. 2565	990	77.01	75.35	-1.66	ติดพื้นที่กรมชลประทาน / ติดสาธารณูปโภค	
16	202	อ.สีดา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562)	นครราชสีมา	54+460-66+661	12.201	578,245,000	บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	ศท.2	29 ม.ค. 2562	16 ก.พ. 2564	750	100.00	99.78	-0.22	งานแล้วเสร็จ 15 มี.ค.64	
17	4	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก (ปี 2562)	พังงา	780+906+797+062	16.156	744,422,200	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	12 ก.พ. 2562	31 พ.ค. 2564 24 ก.พ. 2565	840 1109	74.85	68.35	-6.50	ติดสาธารณูปโภค	
18	206	อ.พิมาย - บ.หินลาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,193,331,000	บจก. ถนนวงษ์จักร	ศท.2	15 ก.พ. 2562	29 ม.ค. 2565	1080	94.59	96.31	1.72		
19	3701	ทางสู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี- พัทยา ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	ศท.2	30 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564 16 พ.ค. 2564 6 ก.ค. 2564	570 778 838 889	100.00	68.40	-31.60	ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัด รื้อย้าย สาธารณูปโภคที่ ติดขัดการก่อสร้าง
20	1099	อ.สอค - อ.อมก๋อย - บ.แม่ตื่น (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	118,398,000	บจก.เชียงใหม่ทวีผล คอน สตรัคชั่น	ศท.1	19 มี.ค. 2562	12 มี.ค. 2563 29 มี.ค. 2563	360 377	100.00	46.61	-53.39	ติดสาธารณูปโภค	เร่งรัด รื้อย้าย สาธารณูปโภคที่ ติดขัดการก่อสร้าง (ขอขยาย อายุสัญญา)
21	214	อ.ท่าดม - อ.จอมพระ (ปี 2562)	สุรินทร์	147+400-164+436	17.036	736,912,000	บจก. สันเจริญสนม	ศท.2	9 ก.พ. 2562	23 ม.ค. 2565	1080	88.58	99.93	11.35	งานแล้วเสร็จ 7 ก.ค. 64	
22	4063	บ.ปารามิต - อ.โคกตาบ (ปี 2562)	ยะลา	0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917	5.917	265,620,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	ศท.1	19 เม.ย. 2562	8 ธ.ค. 2563 28 ธ.ค. 2563	600 620	100.00	99.90	-0.10	งานแล้วเสร็จ 5 ม.ค.64	
23	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวบอน ตอน บ.ป่าลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือ ซึ่การโยธา	ศท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00	99.20	-0.80	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	
24	212	อ.โพธารน - บึงกาฬ ตอน ด.หอคำ - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694.399- 127+189.000	16.926	631,541,500	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	ศท.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566	930	25.54	24.55	-0.99		
25	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปาง เคาะ (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนีและนิลสิน	ศท.1	18 ต.ค. 2563	8 มิ.ย. 2565	660	34.23	12.26	-21.97	ติดป่าสงวน / ติดพื้นที่การรถไฟ	หารือกับ การรถไฟเพื่อแก้ไข ปัญหา
26	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503 60+601-69+900 73+275-79+200 88+200-91+903	25.457	893,286,500	บจก. อังเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	ศท.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566	960	20.31	31.44	11.13		
27	4051	สตูล - ท่าเรือชะมัส (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	ศท.1	6 มิ.ย. 2563	29 ต.ค. 2564	450	94.19	25.19	-69.00	ติดสาธารณูปโภค	อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขหรือ ย้าย
28	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	749,999,744		ศท.1							รองลงนามในสัญญา รอ IEE	
29	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สันเจริญสนม	ศท.2	19 ต.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	15.10	31.91	16.81		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันเริ่มสัญญา	วันสิ้นสุดสัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
30	1001	เขื่องใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เขื่องใหม่	13+700-28+200	14.500	592,037,700	บจก. เขื่องใหม่คอนกรีต	ศท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565	870	2.54	2.54	0.00	ติดสาธารณูปโภค / ติดคลองชลประทาน	
31	226	อ.ห้วยทับทัน - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บจก. ส.จ.บ.ราชอินทรี	ศท.2	4 ก.ค. 2563	18 มิ.ย. 2566	1080	18.70	18.32	-0.38		
32	4	อ.ตะกั่วป่า - บ.บางสัก (ปี 2563)	พังงา	769+300-776+700	7.400	290,416,000	บจก. น้อยเล็กสถาปัตย์	ศท.1	25 ก.ค. 2563	14 ก.พ. 2565	570	54.28	44.36	-9.92	ติดสาธารณูปโภค	
33	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840	21.99	23.39	5.20	ติดพื้นที่รถไฟ / ติดพื้นที่กรมชลประทาน	
34	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-18+952	7.952	849,000,000	บจก. ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนกรีต	ศท.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565	810	40.07	32.25	-7.82	ติดสาธารณูปโภค / พื้นที่ทับซ้อนกับพื้นที่ก่อสร้างรถไฟ	
35	4006	ด.ราชกรูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดขาย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทวรรณโยธ 2002	ศท.1	15 ส.ค. 2563	5 ก.พ. 2565	540	58.56	7.56	-51.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อเข้าทำงาน
36	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	บจก. สี่แฉงการโยธา	ศท.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566	1080	13.92	19.65	5.73		
37	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สากเหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566	1080	14.69	24.04	9.35		
38	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอฮิล - อ.บ้านนาสาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหการสร้าง	ศท.1	22 ส.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565	840	25.85	13.43	-12.42	ติดสาธารณูปโภค / ติดสิ่งปลูกสร้าง	
39	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ธาราวิญคอนกรีต	ศท.2	25 ก.ย. 2563	11 มิ.ย. 2566	990	16.07	4.12	-11.95	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
40	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	บจก. โสภชัยการโยธา	ศท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566	1080	14.12	4.19	-9.93	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
41	3111	อ.สามโคก - อ.สนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	ศท.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565	840	26.63	27.43	0.80		
42	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริมาศ (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทคไท แอนด์ โท	ศท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566	900	19.04	12.15	-6.89		
43	404	ศรีง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	ศรีง	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	ศท.1	16 ก.ย. 2563	3 ม.ค. 2566	840	21.72	9.79	-11.93	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้	
44	202	ขุขันธ์ - อ.นางเจริญ ตอน ขุขันธ์ - บ.น้ำลึก ตอน 1 (ปี 2563)	ขุขันธ์ อ.นางเจริญ	267+630-283+980	16.350	622,701,900	บจก. บูรีรัมย์ชั่งก่อสร้าง	ศท.2	16 ก.ค. 2563	6 เม.ย. 2565	630	38.21	70.56	32.35		
45	202	ขุขันธ์ - อ.นางเจริญ ตอน ขุขันธ์ - บ.น้ำลึก ตอน 2 (ปี 2563)	ขุขันธ์ อ.นางเจริญ	283+980-300+423	16.443	648,557,400	บจก. คอนเมืองการช่าง	ศท.2	3 ก.ย. 2563	21 ธ.ค. 2565	840	37.78	50.44	12.66		
46	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน ค.บึงบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,975,230		ศท.1							หารือ กรมบัญชีกลาง กรณีพรจ.ร้องเรียน	
47	226	อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง (ปี 2563)	นครราชสีมา	35+600-46+700	18.510	764,122,000	บจก. บูรีรัมย์ชั่งก่อสร้าง	ศท.1	18 ส.ค. 2563	4 พ.ค. 2566	990	23.64	59.54	35.90		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
48	419	บ.นาขา - บ.ควนปริง (ปี 2563)	ตรัง	1+691-8+572	6.881	391,898,500	หจก.นครชัยการโยธา	ศท.1	12 ก.ย. 2563	4 พ.ค. 2565	600	35.64	33.38	-2.26		
49	205	อ.หนองบัวโคก - อ.พระทองคำ (ปี 2563)	นครราชสีมา	170+100-186+772	16.672	658,794,430	บจก. ถนนม่วงศรีบริการ	ศท.2	22 ต.ค. 2563	9 มี.ค. 2566	930	20.54	54.88	34.34		
50	2166	โนนศรีชุม - นอนพะองก์ (ปี 2563)	บุรีรัมย์	69+000-81+000	12.000	139,557,000	บจก. เค.เอ.ที.เพาเวอร์ อินเตอร์เนชันแนล	ศท.1	31 ก.ค. 2563	22 ธ.ค. 2564	510	85.61	95.04	9.43		
51	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. เพชรวิสากรรม	ศท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	35.14	18.31	-16.83	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้ ติดพื้นที่กรมชลประทาน	ประสานกรมชลประทานเพื่อ แก้ปัญหา
52	3222	อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน ด.ช้างศึกแพว - ด.ชะอม (ปี 2563)	สระบุรี	10+847-24+000	11.610	573,474,000	บจก. ซอยล์ซีฟพอร์ทดิ่ง	ศท.1	17 ก.ค. 2563	8 มี.ค. 2565	600	53.77	34.49	-19.28	ติดสาธารณูปโภค / ติดไม้ หวงห้าม	
53	2445	บุรีรัมย์ - ด.แสงโตน - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-36+600	14.100	450,002,222	หจก. ศรีประ โคนชัย ก่อสร้าง	ศท.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565	690	25.24	21.99	-3.25		
54	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 22 (ปี 2563)	อุดรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์. ซี.เอ็น.อี.เนียร์ริง	ศท.2	31 ก.ค. 2563	19 ต.ค. 2565	750	27.68	34.16	6.48		
55	102	บ.หัวช้าง - อ.ศรีสังขาลย์ (ปี 2563)	สุโขทัย	29+545-36+600	7.055	150,099,998	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	ศท.1	21 ก.ค. 2563	10 ก.พ. 2565	570	57.18	34.78	-22.40	ปัญหาผลกระทบจาก covid 19	
56	2208	บ.โคกหมื่น - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. น้อยเล็กสถาปัตย์	ศท.1	29 ต.ค. 2563	18 ต.ค. 2565	720	32.89	27.18	-5.71		
57	117/225	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	949,000,000		ศส.							เสนอสำนักงบประมาณ พิจารณาความเหมาะสมของ ราคา	
58		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	539,999,388		ศท.1							รองลงนามในสัญญา	
59		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	739,998,717		ศท.1							รองลงนามในสัญญา	
60		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	969,999,258		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
61	226	อ.ศรีบุญมี - อ.หัวทับทัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	798,686,380	บจก. สันเจริญสาม	ศท.2	6 ต.ค. 2564	22 ม.ค. 2567	900	0.04	0.04	0.00		
62	4	สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	599,990,351		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
63	4	สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	699,980,363		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
64	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	699,121,739		ศท.1							รองลงนามในสัญญา	
65	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	450,000,000	บจก. สหชนสงอุทัยธานี	ศท.1	18 ต.ค. 2564	9 เม.ย. 2566	600	0.04	0.05	0.01		
66	333	อ.หนองฉาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	507,824,395		ศท.1							รองลงนามในสัญญา	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
67	202	อ.แก่งสนามบาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000	20.918	899,300,000	บจก.บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	5 มี.ค. 2567	930	0.00	0.00	0.00		
68	42	บ.คลองแจะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โก-ลก ตอน บ.ไค้หน้ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	599,998,867		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
69	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลายาง (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	348,807,000	หจก. พีมฉัตรพร้อม	ศท.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.พ. 2566	540	0.10	0.00	-0.10		
70	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไค้ลาด - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	998,888,000	บจก. เอส.เค.ว.ช.คอน สตรัคชั่น	ศท.2	23 ก.ค. 2564	6 ก.ค. 2567	1080	0.04	0.79	0.75		
71	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไค้ลาด - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	999,399,338	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	ศท.2	24 ก.ค. 2564	7 ก.ค. 2567	1080	1.04	0.48	-0.56		
72	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามเหล็ก ตอน ไค้ลาด - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	999,559,709	กิจการร่วมค้าเอสเอ็น	ศท.2	22 ก.ค. 2564	5 ก.ค. 2567	1080	0.03	0.09	0.06		
73	1035	บ.วังมือพัฒนา - บ.สำเภาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	949,975,629		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
74	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	549,415,000	บจก. พีซีเอ็น คอร์ป	ศท.2	11 ส.ค. 2564	29 ก.ย. 2566	780	0.62	0.31	-0.31		
75	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-15+000	14.000	699,996,702		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
76	101	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ลุยประดู่ - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	214,457,436	หจก. เชียงใหม่ เอส.พี คอนสตรัคชั่น	ศท.1	21 ส.ค. 2564	12 เม.ย. 2566	600	0.32	0.00	-0.32		
77	4	บ.คำหนึ่ง - แยกโลกเขียน ตอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	699,988,811		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
78	4	บ.คำหนึ่ง - แยกโลกเขียน ตอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	649,988,642		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
79	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	111+572-119+672 122+472-137+100	22.728	679,700,000	บจก. เอสเทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.2	19 ส.ค. 2564	4 พ.ค. 2567	990	0.00	0.10	0.10		
80	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนึ่งจรงค์ ตอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง ตอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	137+100-150+752	13.652	678,900,000	บจก. ถนนวงษ์ศรีบริการ	ศท.2	27 ส.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	0.00	0.00	0.00		
81	333	อ.อุ้มทอง - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	639,615,015		ศท.1							รอลงนามในสัญญา	
82	223	สกลนคร - อ.ธาตุนม ตอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	22+517-25+000 26+250-39+516	15.750	599,292,000	บจก. ซอยล์ซีฟพอร์ตดิ่ง	ศท.2	20 ส.ค. 2564	7 พ.ย. 2566	810	0.23	0.12	-0.11		
83	4019	ปากน้ำกระวี-บ.เขาทอง ตอน บ.เขากลม - บ.ท่าหิน ดาน (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	249,998,162		ศท.1							รอลงนามในสัญญา	
84	106	บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	799,977,338		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
85	3481	บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.หัวไผ่ - การเคหะฯ ปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+650-59+500	11.850	949,627,769		ศท.2							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-เข้า +เร็ว		
86	3260	บ.มะขามล้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	312,805,387		สท.1							รองลงนามในสัญญา	
87	2045	บ.สนาม - อ.วาปีปทุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+476	11.137	333,000,000	หจก. เพชรสมวงศ์กรโยธา	สท.2	14 ส.ค. 2564	2 ก.ย. 2566	750	0.03	0.06	0.03		
88	115	ก้ามเพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.เนินสมอ - สี่แยกซากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	649,649,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ส.ค. 2564	11 ก.ค. 2566	690	0.10	0.00	-0.10		
89	375	ด.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	349,996,811		สท.1							รองลงนามในสัญญา	
90	2445	บ.แสดงโขน - หัวเขว (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	199,707,900	หจก. ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	สท.2	30 มิ.ย. 2564	22 ค.ค. 2565	480	1.09	1.38	0.29		
91	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	649,963,373		สท.2							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
92	2077	สุรินทร์ - บ.หนองคู (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	598,692,380	บจก. สันเจริญสาม	สท.2	6 ส.ค. 2564	26 ก.ค. 2566	720	0.22	0.19	-0.03		
93	3210	บ.พังงอน - บ.จางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	569,179,064	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	17 ส.ค. 2564	31 ก.ค. 2567	1080	0.00	0.00	0.00		
94	4137	บ.ทุ่งคำเสา - แยกสวนเทศ (ปี 2564)	สตูล	0+200-23+430	23.230	799,955,262		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
95	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	519,990,422		สท.2							รองลงนามในสัญญา	
96	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000+920 4+207-9+242	8.955	149,997,933		สท.1							รองลงนามในสัญญา	
97	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เดช	270+000-272+268 275+575-186+600 289+075-296+337	20.555	899,997,156		สท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
98	2074	บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	599,000,000	บจก. อีจังกี้	สท.2	26 มิ.ย. 2564	17 มี.ค. 2566	630	0.24	0.45	0.21		
99	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	2+000-26+000	24.000	898,990,000	บจก. อีจังกี้	สท.2	3 ก.ค. 2564	17 เม.ย. 2567	1020	0.49	0.47	-0.02		
100	3290	บ.โลกอุลม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	209,988,000	บจก. วทีลา	สท.2	24 ก.ค. 2564	13 ก.พ. 2566	570	2.10	0.57	-1.53		
101	3481	บ.บางขนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางขนาก - บ.บางเคอ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	27+000-35+000	8.000	620,014,691		สท.2							รองลงนามในสัญญา	
102	304	ปรับปรุงทางคู่ขนานบริเวณบ้านหนองก่ 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี			99,900,000		สส.							สำนักฯ เสนอรับราคา	
103	2120	บ.สัมปช - บ.หนองกรด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	199,850,000	หจก. ภูศิลา	สท.2	20 ก.ค. 2564	11 พ.ย. 2565	480	0.55	0.22	-0.33		
104	1023	แพร่ - อ.วังชัน ตอน บ. น้าริน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร่	24+000-33+500 36+000-40+500	43.500	949,999,125		สท.1							รองลงนามในสัญญา	
105	1202	พะเยา - บ.สันต้นแห (ปี 2564)	พะเยา	4+640-33+922	29.282	1,096,700,000	หจก. แพร่วิชากรรม	สท.1	6 ส.ค. 2564	20 ก.ค. 2567	1080	0.16	0.11	-0.05		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
106	3497	บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	105,600,000	หจก. โซคซิชริด์นการโยธา	ศท.1	20 ส.ค. 2564	13 ต.ค. 2565	420	0.04	0.00	-0.04		
107	4055	บ.ป่าเข - บ.ไอรี่ปิแซ (ปี 2564)	นราธิวาส	24+700-30+500 33+552-36+000	5.248	158,947,818	บจก. อี.แอนดี.ซี. ดีเวล ล็อปเม้นท์	ศท.1	6 ส.ค. 2564	29 ต.ค. 2565	450	0.78	0.00	-0.78		
108	2023	อ.กุ่มกาวปี - บ.โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุดรธานี	9+000-29+000	20.000	173,000,000	หจก. ชัยมงคลมุกดาหาร	ศท.2	1 ก.ค. 2564	20 มิ.ย. 2566	720	0.57	0.64	0.07		
109	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-15+500 22+000-25+700	14.400	712,300,000	บจก. ชัยเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	ศท.2	29 มิ.ย. 2564	18 ก.ค. 2566	630	0.22	0.63	0.41		
110	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	979,437,479	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	0.00	0.00	0.00		
110					โครงการ	1,543.287	72,611,834,254									
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์																
1	1/11	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 11 (แยกมโหรี หรือแยก ภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เซิงจโหมคอน สตรัคชั่น	ศส.	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563 29 ส.ค. 2563 3 ต.ค. 2563	900 962 997	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
2	2	สะพานกัณฑ์รบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	ศส.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563 18 พ.ค. 2563 20 มิ.ย. 2563	720 832 865	100.00	47.86	-52.14	คำสั่งศาลปกครองระงับการ ก่อสร้างสะพานกัณฑ์รบน ชั่วคราวก่อนจนกว่าศาลจะมี คำพิพากษาหรือมีคำสั่งเป็น อย่างอื่น	สะพาน กม.43 กำลัง ดำเนินการแก้ไขแบบและ สัญญาเพื่อคัดงาออก
3	2	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บจก. ศรีชติยนต์และนิลเส็น (ไทย)จำกัด(มหาชน)	ศส.	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563 20 ธ.ค. 2563 3 ก.พ. 2564 17 ก.พ. 2564	870 1075 1120 1348	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 17 ก.พ.64	
4	41 /4009	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	225+800-225+800	1.000	616,267,000	บจก. พีระนิคคอนกรีต	ศส.	19 เม.ย. 2562	5 ส.ค. 2564	840	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
5	231 /23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ ทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุทัย) (พร้อมทาง คู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.เจมราชูอินดิสาที	ศส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565	1080	79.68	65.41	-14.27	ติดคารณอุปโลก	
6	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรเอสพีเอส	ศส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564 12 ต.ค. 2565	720 1320	48.21	41.98	-6.23	ติดกรรณสิทธิ์ที่ดิน	
7	307	ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวลฉวี) (ปี 2562)	นนทบุรี	-	1.000	146,494,000	กิจการที่ร่วมคือสศคฯ	ศส.	30 เม.ย. 2562	20 ต.ค. 2563 28 มี.ค. 2564	540 720	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
8	1	สะพานกัณฑ์รบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562)	สระบุรี	90+000-104+200	1.000	214,561,000	บจก. บูริรัมย์พนาสิทธิ	ศส.	24 พ.ค. 2562	11 มิ.ย. 2564 1 ก.ค. 2564 23 ก.ค. 2564	750 770 792	100.00	81.11	-18.89	ติดคารณอุปโลก	อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข แบบและแก้ไขสัญญา
9	35	สะพานกัณฑ์รบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) (ปี 2562)	สมุทรสาคร	34+000-34+000	1.000	399,500,000	หจก. นากาก่อสร้าง	ศส.	26 มี.ค. 2562	13 ม.ค. 2564 11 ก.พ. 2564 25 ก.พ. 2564	660 689 703	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
10	4	ทางแยกต่างระดับวังยาว (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	410,000,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สศ.			780				เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
11	3 /3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี		1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีทีคินและ เกาะ	สศ.	4 ก.พ. 2564	22 ส.ค. 2566	930	13.75	14.44	0.69		
12	1 /11	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทาง หลวงหมายเลข 11 (แยกภาคเหนือ) (ปี 2563)	ลำปาง		1.000	91,080,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สศ.	30 พ.ค. 2563	23 ก.ค. 2564	420	100.00	99.85	-0.15	งานแล้วเสร็จ	
13	362 /3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับ ทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมือง สระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี้ยวเมืองเสาให้) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	507,718,600	บจก. ชราวีโยคอน สตรัคชั่น	สศ.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566	1080	42.05	29.22	-12.83		
14	41 /417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับ ทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	1,324,951,800	บจก. อิตาเลียนไทยฯ	สศ.	29 ส.ค. 2563	13 ส.ค. 2566	1080	25.16	34.00	8.84		
15	4 /3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกขาง) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	544,560,800	บจก. บูริรัมย์ธงษ์ก่อสร้าง	สศ.	5 ส.ค. 2563	24 ส.ค. 2565	750	27.51	30.88	3.37		
16	1	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกอง คลังแสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,900	บจก. พรสวัสดิ์ก่อสร้าง	สศ.	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840	21.80	27.89	6.09		
17	34	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณ บางน้อย (ขาเข้าและออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ		1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สศ.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565	780	41.68	29.36	-12.32		
18	304	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ บ้านหนองก่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี		1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง	สศ.	30 มี.ค. 2564	18 พ.ค. 2566	780	5.32	2.57	-2.75		
19	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแก้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+600	1.000	595,000,000	บจก. ศรีศรียืนและนิลเสน	สศ.	19 ส.ค. 2564	2 ส.ค. 2567	1080	0.00	0.00	0.00		
20	290/304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับ ทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	17+941-17+941 284+614-284+614	1.000	1,578,730,779		สศ.							สำนักฯ เสนอรับราคา	
21	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมิบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	71+200-71+200	1.000	145,888,000	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สศ.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566	720	0.00	0.00	0.00		
22	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมิบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	74+550-74+550	1.000	145,288,800	กิจการร่วมค้า UEC-WGE	สศ.	27 ส.ค. 2564	16 ส.ค. 2566	720	0.00	0.00	0.00		
23	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทาง หลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	949,770,000		สศ.							สำนักฯ เสนอรับราคา	
24	4	ปรับปรุงทางแยกท่าขาง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+982-168+982	1.000	99,985,000	บจก. เพชรพลัง	สศ.	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566	720	0.00	0.00	0.00		
25	M6/นม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบท หมายเลข นม.1120 (ถนนสุรนารี 2) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา		1.000	383,700,000		สศ.							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
		25	โครงการ		25.000	11,666,804,079										

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทอมากอนแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563 24 ธ.ค. 2564 16 มี.ค. 2565	1080 1740 1822	80.64 72.14 -8.50				
2	22	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-74+850 79+420-88+000	23.430	987,302,011	บจก. บัญชากิจ จำกัด 527,247,000	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564 23 ก.พ. 2564 5 มี.ค. 2564	840 877 887	100.00 99.97 -0.03	งานแล้วเสร็จ 31 พ.ค. 64			
3	22	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	88+000-104+700	16.700	954,248,133	บจก. ไทอวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง 506,569,000	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 2 พ.ย. 63			
4	22	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	155-480-156+950 180+540-188+400 189+100-197+676	17.906	827,776,711	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง 434,203,000	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	100.00 97.37 -2.63	งานแล้วเสร็จ 16 ก.พ. 64			
5	22	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-223+073.635	25.398	867,033,106	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม 454,879,000	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 17 ก.พ. 64			
6	23	ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+412	25.900	960,724,162	China Railway 20 Bureau Group Corporation 537,854,000	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	100.00 97.48 -2.52				
7	23	ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, ชัยพร	142+412-175+500	33.088	1,094,117,970	กิจการร่วมค้า ช.ทวี - ทองคำ 599,614,000	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	100.00 99.99 -0.01	งานแล้วเสร็จ 3 มี.ค. 64			
8	33	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก. บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563 27 พ.ย. 2563	960 1005	100.00 94.72 -5.28	ติดสารานูปโลก			
9	33	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก. โรจันสีนก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563 20 พ.ย. 2563	960 1005	100.00 99.99 -0.01	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 63			
10	103	อ.ร้อยกวาง - อ.จาว ตอน บ.แม่ติบหลวง - บ.เปี๊ยะ (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	หจก.แพร่วิศวกรรม	สท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2563 12 ต.ค. 2563 18 พ.ย. 2563	720 999 1036	100.00 99.89 -0.11	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 63			
11	304	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ. ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สศ.	25 มี.ย. 2558	8 มี.ย. 2561 15 พ.ย. 2562 20 ม.ค. 2563 27 ม.ค. 2563 12 มี.ย. 2563 10 ก.ย. 2563	1080 1605 1671 1678 1815 1905	100.00 95.88 -4.12	ขาดวัสดุ / เครื่องจักร ในการ ทำงาน			
12	210	หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	889,120,800	บจก. ทอมากอนแทรค เตอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565	1080 1345	40.31 47.78 7.47				

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	2178	เขตทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562)	อุบลราชธานี	41+500-27+910	14.590	598,166,800	บ.ส.เขมรราชอินดัสตรี จำกัด	ศท.2	26 ม.ค. 2562	1 พ.ค. 2564	840	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 13 พ.ค. 64	
14	12	ลำน้ำพาน-บ.หลุม (ปี 2562)	กาฬสินธุ์	0+000-7+867	7.867	597,950,000	บจก.พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	ศท.2	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	98.22	99.92	1.70	งานแล้วเสร็จ 26 มี.ค. 64	
15	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยคระแบก (ปี 2562)	เพชรบูรณ์	142+780-152+200	9.420	290,999,756	หจก.เชียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	ศท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	100.00	97.99	-2.01	งานแล้วเสร็จ 22 เม.ย. 64	
16	101	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก้ว - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.แมทธิงการวิทย์	ศท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	21.92	35.29	13.37		
17	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพาการ	ศท.2	3 ก.ค. 2563	21 ต.ค. 2565	780	43.83	25.64	-18.19	ติดสารูปโลก / ติดดินไม้	ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดและรื้อย้าย
18	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ด.บางม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนันท์วิจิตร ก่อสร้าง (2524)	ศท.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566	990	15.92	26.11	10.19		
19	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. ศรีไพบลูย์ พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	5 มี.ค. 2565 10 มี.ค. 2565	540	47.04	18.59	-28.45	ติดสารูปโลก	
20	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. ศรีไพบลูย์ พัฒนาการ	ศท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565	570	41.04	7.45	-33.59	ติดสารูปโลก	
21	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	ศท.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565	600	35.74	19.75	-15.99	ติดสารูปโลก	
22	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	25.76	25.37	-0.39	ติดสารูปโลก	
23	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	ศท.1	29 ต.ค. 2563	14 มี.ย. 2566	1020	18.52	24.62	6.10		
24	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สีแสงการโยธา	ศท.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565	810	23.62	29.71	6.09		
25	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	224+300-236+755	12.455	519,983,915		ศท.2							รอลงนามในสัญญา	
26	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน (ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	999,000,000	หจก. ไทพิพัฒน์	ศท.2	14 ต.ค. 2564	28 ก.ค. 2567	1080	0.14	0.03	-0.11		
27	229	อ.มัญจาคีรี - เขตช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	26+095-39+545 42+000-54+885	26.335	1,129,429,779	บจก. ข.ทวีก่อสร้าง	ศท.2	27 ต.ค. 2564	11 มี.ย. 2567	1020	0.00	0.00	0.00		
		27	โครงการ		426.257	20,188,974,555										
กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	35	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก.บุญสหะการสร้าง	ศท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563 25 ธ.ค. 2563	810 1050	100.00	94.44	-5.56	ติดสารูปโลก	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	35	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก.แสงชัยโฮก	ศท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563 14 ก.พ. 2564 14 เม.ย. 2564	840 1110 1169	100.00	96.29	-3.71	งานแล้วเสร็จ 9 เม.ย. 64	
3	35	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	794,043,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563 15 พ.ย. 2563	900 1000	99.78	94.34	-5.44	งานแล้วเสร็จ 5 พ.ย. 63	
4	3344	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อีจิงแชนอง	ศท.2	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563 16 ม.ค. 2564 2 มี.ค. 2564 16 มี.ค. 2564 12 พ.ค. 2564	900 1102 1147 1161 1218	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 20 พ.ค. 64	
5	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,172,081,700	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	21 มี.ย. 2562	5 ม.ค. 2565	930	86.59	87.24	0.65		
6	3901	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	23 ส.ค. 2562	6 ส.ค. 2565	1080	71.76	63.82	-7.94	ติดसारูปโลก	
7	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,174,452,350	บจก. ดอนเมืองการช่าง	ศท.1	4 ก.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 26 ม.ค. 2565	900 938	90.68	88.47	-2.21	ติดसारูปโลก	
8	3902	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	ศท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565	1080	72.59	65.20	-7.39	ติดसारูปโลก	
9	304	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,293,366,000	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565 2 ธ.ค. 2565	1020 1159	30.20	8.61	-21.59	ติดसारูปโลก / พื้นที่ทับซ้อนกับ รฟม. / รอรับพื้นที่จากกรมชลประทาน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อ รื้อย้าย และหารือกับ รฟม. กรณีพื้นที่ทับซ้อน
10	3233	อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก.แสงชัยโฮก	ศท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	96.20	68.34	-27.86	ติดसारูปโลก / ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	อยู่ระหว่างประสานงานเพื่อ รื้อย้าย / จัดการเวนคืนที่ดิน
11	3423	สมุทรสาคร - ต.โลกขาม (ปี 2562)	สมุทรสาคร	0+200-7+137	6.937	150,099,000	หจก. ทนงศักดิ์วิศวกรรม	ศท.1	28 ก.พ. 2562	18 ธ.ค. 2563	660	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 20 มี.ค. 64	
12	31	พัฒนาศูนย์เรียนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	677,325,000	บจก. สหการวิศวกรรม	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 10 เม.ย. 2565	990 1006	54.90	53.41	-1.49	ติดसारูปโลก	
13	31	พัฒนาศูนย์เรียนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564 4 มี.ย. 2565	990 1061	54.02	53.90	-0.12	ติดसारูปโลก	
14	31	พัฒนาศูนย์เรียนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกรรม	ศท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564 1 ส.ค. 2564 24 พ.ย. 2564	720 754 869	75.30	69.15	-6.15	ติดसारูปโลก	
15	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	677,383,500	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสแอนด์ โปรดัคส์	ศท.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566	840	24.65	33.01	8.36		
16	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	19.05	38.13	19.08		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
17	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	ศท.1	29 ส.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565	840	25.09	29.57	4.48		
18	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริ่ง (1964)	ศท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565	810	23.91	31.42	7.51		
19	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เสี่ยง (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	493,734,800	บจก. ประยูรวิสิ์	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566	1080	1.35	0.68	-0.67	ติดสารหนูปนเปื้อน / ดัดคันไม้หวางห้าม	
20	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการกรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566	900	20.03	35.95	15.92		
21	338	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	695,244,929	บจก. แสงชัยโชค	ศส.	13 พ.ย. 2563	30 ต.ค. 2566	1080	12.49	7.26	-5.23		
22	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สหการวิศกร	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	25.79	9.27	-16.52	ติดสายไฟบดทวง สายไฟตลอดแนวบ่อพัก	
23	305/ 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	847,470,000	บจก. ประยูรวิสิ์	ศส.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566	1080	25.03	34.19	9.16		
24	335	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	ศส.	21 ส.ค. 2563	7 พ.ค. 2566	990	6.49	4.93	-1.56		
25	340	แยกบางบัวทอง - คลองจึก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	919,955,350		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา	
26	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	699,990,979		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา	
		26	โครงการ		159.466	19,178,508,134										
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณบขขณฝั่ง																
1	4	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทองมุกคณเฑรรค เดอร์	ศท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562 8 ก.ย. 2562 22 ก.ค. 2563 19 พ.ย. 2563	1080 1200 1518 1638	97.40	98.31	0.91	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 63	
2	1421	เข็องราช - อ.ขุนคาล ตอน บ.หัวคอก - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เข็องราช	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เข็องใหม่สหวิศวาโยธา การ จำกัด	ศท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565	1080 1128 1750	74.29	70.25	-4.04	ติดพื้นที่ป่าสงวน	
3	1421	เข็องราช - อ.ขุนคาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนคาล ตอน 1 (ปี 2561)	เข็องราช	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก.หาญเจริญเอนเดอร์ ไพร์สเข็องราช	ศท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563 7 ส.ค. 2563	900 933	100.00	98.12	-1.88	ติดพื้นที่ป่าสงวน	
4	1421	เข็องราช - อ.ขุนคาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนคาล ตอน 2 (ปี 2561)	เข็องราช	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก.หาญเจริญเอนเดอร์ ไพร์สเข็องราช	ศท.1	1 ก.พ. 2561	18 ส.ค. 2563 20 ก.ย. 2563 26 ก.ย. 2563 2 ต.ค. 2563	930 963 969 975	100.00	99.85	-0.15	งานแล้วเสร็จ 19 ก.ค. 64	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข	
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว			
5	3180 /3201	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	ศท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563 30 มี.ย. 2563	720 823	100.00	95.05	-4.95	งานแล้วเสร็จ 4 ธ.ค.63		
6	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	ศท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	34.58	40.80	6.22	ติดคารณอุปโลก		
7	4136	นราธิวาส - บ.ปะนาเระ ตอน บ.บาไร่บูคอ - บ.คารอ (ปี 2562)	นราธิวาส	2+336-9+475	7.139	355,079,950	บจก. เอส.โอ.เอ็น. เอ็นจิ เนียริง	ศท.1	24 เม.ย. 2562	12 ม.ค. 2564 20 เม.ย. 2564 24 พ.ค. 2564 1 มี.ย. 2564	630 728 762 770	100.00	93.83	-6.17	งานแล้วเสร็จ 31 ก.ค. 64		
8	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	ศท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	17.17	5.54	-11.63	ติดคั้นไม้		
9	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	91+100-97+000	6.000	522,500,000	บจก. เอส.พี.ที.ซี.วิบูลย์	ศท.2	24 ธ.ค. 2563	14 ก.ย. 2565	630	18.12	30.86	12.74			
10	3056	ค.บ้านห้วย - อ.ภาชี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+00-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคโธ แอนด์ โค	ศท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565	750	23.85	21.23	-2.62	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
11	3056	ค.บ้านห้วย - อ.ภาชี ตอน 2 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	15+213-23+727	8.514	528,788,600	หจก. สีแสงการโยธา	ศท.1	12 ธ.ค. 2563	30 ก.ย. 2565	780	34.23	47.31	13.08			
12	4085	ปากน้ำทะเล - บ.มันังคามา ตอน บ.ปลักบอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-34+500	9.500	399,953,229		ศท.1								เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา	
12			โครงการ		179.108	8,312,701,659											
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																	
1	33	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนอง ชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	ศท.2	19 ม.ค. 2561	8 ม.ค. 2563 20 ก.พ. 2564 25 ก.ค. 2564	720 1129 1284	96.54	98.55	2.01	งานแล้วเสร็จ 7 มี.ย. 64		
2	33	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนอง ชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	ศท.2	19 ม.ค. 2561	7 ก.พ. 2563 22 มี.ค. 2564 4 พ.ค. 2564	750 1159 1202	100.00	96.48	-3.52	งานแล้วเสร็จ 5 เม.ย. 64		
3	33	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนอง ชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	ศท.2	19 ม.ค. 2561	8 มี.ค. 2563 21 เม.ย. 2564 3 มี.ย. 2564	780 1189 1232	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 29 พ.ค. 64		
4	118	เขียงใหม่ - เขียงราช ตอน บ.ปางน้ำจ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)	เขียงใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,600	หจก. ธนวงษ์ศรีบุรี	ศท.1	18 ม.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	100.00	96.88	-3.12	งานแล้วเสร็จ 17 มี.ค.64		
5		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564 30 พ.ค. 2564	690 808 851	100.00	46.64	-53.36	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้		
6		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564 5 พ.ค. 2564	690 783 826	100.00	50.01	-49.99	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้		
7		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.คบีแตรคเตอร์ จำกัด	ศท.1	31 ม.ค. 2562	21 ธ.ค. 2563	630	100.00	62.83	-37.17	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ ชายแดนภาคใต้		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
8		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเคียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 4 (ปี 2562)	บัตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรือชัยการโยธา	ศท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	86.48	-13.52	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้	
9		ทางเลี่ยงเมืองบัตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเคียว) - อ.ชะหรั่ง ตอน 5 (ปี 2562)	บัตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.ลาปีแตรคเคอร์ จำกัด	ศท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00	51.81	-48.19	ปัญหาความไม่สงบในพื้นที่ชายแดนภาคใต้	
10	214	อ.ปราสาท-ด่านช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา (ปี 2562)	สุรินทร์	243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938	16.541	725,153,390	บริษัท สีนจรีอุเทน จำกัด	ศท.2	2 ก.พ. 2562	20 มี.ย. 2564	870	91.68	99.20	7.52	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 63	
11	118	เขียงใหม่ - เขียงราช ช่วง อ.คอยสะเท็ด - ด.ป่าเมื่อง ตอน 1 (ปี 2562)	เขียงใหม่	20+200-31+700	11.500	756,668,550	หจก. หาญเจริญเอนเตอร์ไพร์สซีงราช	ศท.1	21 ก.พ. 2562	9 ก.พ. 2564	720	99.21	99.45	0.24		
12	118	เขียงใหม่ - เขียงราช ช่วง อ.คอยสะเท็ด - ด.ป่าเมื่อง ตอน 2 (ปี 2562)	เขียงใหม่	31+700-41+500	10.800	767,000,000	บจก. เขียงใหม่คอนสตรัคชั่น	ศท.1	12 ก.พ. 2562	2 ธ.ค. 2563 6 มี.ย. 2564 27 ก.ค. 2564	660 846 897	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 23 ก.ค. 64	
13	410	บัตานี - อ.บดง ช่วง บ.ตือถาฆอบาดี - บ.ตะบิงดิงง์ ตอน 1 (ปี 2562)	ยะลา	50+540-59+955	9.415	392,922,000	หจก.ชินวรชยะก่อสร้าง	ศท.1	31 ม.ค. 2562	24 มี.ย. 2563 9 ต.ค. 2563	510 618	100.00	99.59	-0.41	งานแล้วเสร็จ 19 เม.ย. 64	
14	410	บัตานี - อ.บดง ช่วง บ.ตือถาฆอบาดี - บ.ตะบิงดิงง์ ตอน 2 (ปี 2562)	ยะลา	59+955-68+555	8.600	393,970,000	หจก.นัครชัยการโยธา	ศท.1	31 ม.ค. 2562	24 พ.ค. 2563 3 ธ.ค. 2563	480 673	100.00	98.15	-1.85		
15	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557	19.668	910,010,000	บจก. ทอมมาคอนแทรกเตอร์	ศท.1	12 ก.ย. 2563	27 ต.ค. 2566	1080	23.25	1.30	-21.95	ติดต้นไม้ขวางห้าม	
16	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (ไปงน้ำร้อน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (เขาสอยดาว) ตอน ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านคัดกาด - ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	หจก. กอจมีก่อสร้าง	ศท.2	29 ต.ค. 2563	19 มี.ย. 2565	660	34.80	35.04	0.24		
17	222	อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	97+500-113+400	15.900	544,265,000	บจก. ถนนวงศักรการ	ศท.2	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	25.37	45.40	20.03		
18	101	น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ด.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. แพร่ธรรวิทย์	ศท.1	18 ก.ย. 2563	7 ต.ค. 2565	750	25.60	42.97	17.37		
19	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.182	569,018,100	บจก. สระหวางก่อสร้าง	ศท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	990	17.15	0.81	-16.34	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
20		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	ศค.	30 มี.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565	900	16.35	21.41	5.06		
21		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคไท แอนด์ โค	ศค.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566	900	22.06	21.24	-0.82		
22		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงที่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นภาก่อสร้าง	ศค.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566	1080	11.14	6.67	-4.47		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
23	202	อ.สุวรรณภูมิ - ชโยธร (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด,ชโยธร อำนาจเจริญ	233+500-259+677	26.177	1,109,960,268		ศท.2							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
24	1020	เข็ชงราช - อ.เข็ชงของ ดอน อ.เทิง - บ.คำ (ปี 2564)	เข็ชงราช	64+000-80+000	16.000	899,968,680		ศท.1							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
25	202	บ.น้ำปลัก - บ.หนองค้อ ดอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด,ชโยธร อำนาจเจริญ	300+423-308+408 323+580-340+500	24.900	939,971,726		ศท.2							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
26	202	บ.น้ำปลัก - บ.หนองค้อ ดอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ อุบลราชธานี	340+500-368+100	27.600	999,748,383		ศท.2							เสนอกระทรวงคมนาคมได้รับราคา	
		26	โครงการ		279.300	15,538,150,655										
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ่นเศรษฐกิจ 2)																
1	402	ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	บจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	ศส.	9 ส.ค. 2559	31 มี.ค. 2561 9 มิ.ย. 2561	600 670	4.35	4.35	0.00	อยู่ระหว่างรอการจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน (ด้าน พรฎ.)	
		1	โครงการ		-	159,400,000										
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก																
1	41	บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบูรณ์ (ขาขึ้น) (ปี 2562)	ชุมพร	54+700-89+000	34.300	738,556,100	บจก. ทอสมคอนแทรค เตอร์	ศท.1	19 มิ.ย. 2562	4 มี.ค. 2565	990	76.34	95.75	19.41		
2	2	นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	697,277,000	บจก. ซอลซ์ฟอร์ทดีคัง	ศท.2	26 เม.ย. 2562	9 เม.ย. 2565	1080	80.33	80.36	0.03		
3	2	ขอนแก่น - บ.ห้วยหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ชราวัญญคอน สตรัคชั่น	ศท.2	13 ก.ย. 2563	29 ม.ค. 2566	870	16.74	24.11	7.37		
4	41	อ.ร่อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	ศท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566	960	17.63	24.16	6.53		
5	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ดอน บ.ห้วยทราย - บ.พรุหือ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. ที.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	ศท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565	810	24.85	9.86	-14.99	ติดसारณูปโภค	
6	1	ด.แม่ภา - พะเยา (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	เข็ชงราช	814+000-881+325	27.887	699,548,300	บจก. แพรววิศวกรรม	ศท.1	12 ก.ย. 2563	2 ส.ค. 2565	690	46.17	45.60	-0.57		
7	2	บ.ห้วยหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นกก่อสร้าง	ศท.2	10 ก.ย. 2563	26 มิ.ย. 2566	1020	15.70	37.60	21.90		
8	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกร	ศท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566	1080	19.27	16.71	-2.56		
9	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ดอน 1 (ปี 2563)	เข็ชงราช	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก. ชาญเจริญคอนครี ไพร์สเข็ชงราช	ศท.1	29 ส.ค. 2563	15 เม.ย. 2566	960	30.22	45.99	15.77		
10	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ดอน 2 (ปี 2563)	เข็ชงราช	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	ศท.1	10 ก.ย. 2563	25 ส.ค. 2566	1080	15.20	31.25	16.05		
11	41	บ.เขาข้อม - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	12+200-54+700	42.500	700,832,945	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.1	19 ส.ค. 2564	8 ส.ค. 2566	720	0.00	0.00	0.00		
12	202	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+3554-468+0004 71+455-85+000	15.190	679,500,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ส.ค. 2564	9 ก.พ. 2567	900	0.00	0.00	0.00		
		12	โครงการ		359.579	8,930,323,845										

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-เข้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	2247	ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	214,790,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สศ.	19 พ.ค. 2561	5 ส.ค. 2563 21 ก.พ. 2564 15 มี.ค. 2564	810 200 222	100.00	99.88	-0.12	งานแล้วเสร็จ	
2	3233	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	100.00	12.92	-87.08	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / คิดพื้นที่การ รถไฟ	อยู่ระหว่างดำเนินการจัด กรรมสิทธิ์ พรฎ. เวนคืน, อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยถ่าย สาธารณูปโภคที่ติดขัดการ ก่อสร้าง อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ รายละเอียดการร้อยถ่ายของการ รถไฟแห่งประเทศไทย
3	114	สายคอกคิ - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	520,378,000	บจก. บัญชากิจ	สศ.	5 ก.ค. 2562	20 มี.ค. 2565	990	59.39	73.66	14.27		
4	3187	สายเขื่อนเพชร - บางกุกา (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	159,489,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สศ.	6 มี.ย. 2562	19 ก.พ. 2565	990	73.20	73.31	0.11		
5	319	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	186,774,000	หจก. โซนชัยการโยธา	สศ.	23 ก.พ. 2562	11 ก.พ. 2564 25 ส.ค. 2564 25 ส.ค. 2564	720 747 915	100.00	77.53	-22.47	บุคลากรน้อย / ผลกระทบจาก covid 19	ส่งหนังสือเร่งรัดการทำงานถึง ผู้รับจ้างให้เพิ่มบุคลากร เพิ่ม เวลาการทำงาน
6	226	ทางเลี่ยงเมืองหัวแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	173,919,337	หจก. โซนชัยการโยธา	สศ.	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564 24 ก.ค. 2564	840 883	100.00	88.40	-11.60		
7	3090	สายบ้านเลือก - หอนงค์คา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สศ.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566	1080	17.34	9.12	-8.22		
8	4009	สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	518,203,800	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สศ.	4 ก.ย. 2563	20 มี.ย. 2566	1020	16.97	30.63	13.66		
9	323	สายท่าเรือ-กาญจนบุรี (แยกพระแท่นดงรัง - ต่อทาง เทศบาลเมืองกาญจนบุรี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี		1.000	328,688,000	บจก. สามัคคีที่ดินและ เคหะ	สศ.	14 ส.ค. 2563	31 ธ.ค. 2565	870	25.87	67.65	41.78		
10	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางเข้าเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สศ.	16 ก.ย. 2563	31 ส.ค. 2566	1080	16.16	12.78	-3.38		
11	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สศ.	11 ส.ค. 2563	31 ก.ค. 2565	720	29.97	11.08	-18.89	ได้รับมอบพื้นที่ก่อสร้างจาก รฟท. เมื่อ 5 ส.ค. 64	
12	3241	ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ (ปี 2564)	ชลบุรี	2+250-2+050	1.000	390,000,000		สศ.							ยกเลิกโครงการ เนื่องจากรอ แบบโครงการรถไฟความเร็ว สูง 3 สนามบิน แล้วเสร็จ	
13	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	4+492-4+492	1.000	198,956,216		สศ.							สำนักฯ เสนอรับราคา	
14	4049	หัวทราย - ปากพะอูน (ปี 2564)	พัทลุง	12+500-12+500	1.000	179,600,000	กิจการร่วมค้า CC-WGE	สศ.	30 มี.ย. 2564	19 ก.ค. 2566	750	2.13	0.19	-1.94		
15	3224	บ้านป่า - ท่าคร้อ (ปี 2564)	สระบุรี	4+000-4+000	1.000	222,000,000	บจก. สินอุดมสุรินทร์	สศ.	27 ส.ค. 2564	15 ก.ย. 2566	750	0.00	0.00	0.00		

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
16	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	288,650,000	บจก. สมบูรณ์สุข	สต.	1 ก.ย. 2564	19 ธ.ค. 2566	840	0.00	0.00	0.00		
		16	โครงการ		16.000	4,746,007,023										
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รุค - บ.คลอง จาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. โทพีพัฒนา	ศท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562 28 พ.ย. 2564	900 1718	92.22	85.28	-6.94		
2	4	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือ ชัยการ โอธา	ศท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	17.26	12.22	-5.04	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รับมอบ พื้นที่แล้วบางส่วน	
3	4	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	ศท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	10.40	4.87	-5.53	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รับมอบ พื้นที่แล้วบางส่วน	
4	12	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,294,000	บริษัท ซอยส์ซีพีทอรัคคิง จำกัด	ศท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562 17 ก.ย. 2563 26 ต.ค. 2563	960 1287 1326	100.00	99.98	-0.02		
5	12	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562 12 ต.ค. 2563 15 ก.ย. 2563 6 ธ.ค. 2563	960 1254 1288 1370	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 63	
6	212	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563 20 ม.ค. 2564 2 มี.ค. 2564 12 มี.ค. 2564	780 1019 1160 1170	100.00	99.88	-0.12	งานแล้วเสร็จ 12 มี.ค. 64	
7	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,392,800,000	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	23 ก.พ. 2562	6 ก.พ. 2565	1080	78.14	80.12	1.98		
8	3646	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,007,157,900	บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป	ศท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	76.37	84.17	7.80		
9	3646	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	892,872,800	บจก. พี.ที.เอ. คอนสตรัคชั่น	ศท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	71.33	91.89	20.56		
10	348	อ.อรัญประเทศ - อ.โคกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	900,525,944	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.1	21 มิ.ย. 2562	5 พ.ค. 2565	1050	55.39	84.37	28.98		
11	4055	นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จ.แกลเกาะ - อ.ระแงะ (ปี 2562)	นราธิวาส	6+392-12+565	6.173	310,194,998	บจก. อี.มอนดี.ซี. ดีเวล อปมีนทร์	ศท.1	23 มี.ค. 2562	14 เม.ย. 2563 23 ต.ค. 2563 9 ก.ย. 2563 15 ก.ย. 2563	450 520 537 543	100.00	98.35	-1.65	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 63	
12	372	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ (ปี 2562)	สระแก้ว	0+790-5+190	4.400	315,000,000	บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุ๊ป	ศท.1	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564 14 พ.ค. 2564	780 823	100.00	96.86	-3.14	งานแล้วเสร็จ 16 เม.ย. 64	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
13	211	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	648,041,800	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	13 มี.ย. 2562	29 ก.ย. 2564	840	99.44	84.82	-14.62	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้หวงห้าม	
14	324 /367	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 324 กับ ทางหลวงหมายเลข 367 (แยกวังสาวรี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี			450,000,000		สศ.							ยกเลิก มีปัญหาหรือเรียนใน พื้นที่ก่อสร้าง	
15	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ดอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ดอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	63+000-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	ศท.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565	720	26.33	22.56	-3.77		
16	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ดอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ดอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	ศท.1	1 ต.ค. 2563	22 มี.ย. 2565	630	29.19	22.62	-6.57	ติดสาธารณูปโภค	
17	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ดอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ดอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	22.13	27.29	5.16		
18	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ดอน อ.บ้านแพง - บ.โนน สมบูรณ์ ดอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	ศท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566	1080	17.56	3.83	-13.73	ติดต้นไม้หวงห้าม	
19	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ดอน อ.บ้านแพง - บ.โนน สมบูรณ์ ดอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	ศท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	990	23.81	13.50	-10.31	ติดต้นไม้หวงห้าม	
20		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ดอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,544,634,300	บมจ. ซีโน-ไทยฯ	สศ.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	19.24	18.56	-0.68	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดปัญหา การเข้าพื้นที่ของกรรถไฟ	
21		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ดอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง	ศท.2	30 ก.ค. 2563	16 มี.ค. 2565	840	22.55	8.05	-14.50	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	
22		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ดอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+1273164	4.527	678,236,300	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566	1020	18.31	32.97	14.66	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	
23	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกลก ดอน บ.โลกลา - บ.กือบงกาเม (ปี 2564)	นราธิวาส	37+500-49+000	11.500	519,997,248		ศท.1							เสนอกระทรวงฯอนุมัติรับราคา	
24		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103	9.103	1,099,937,425		ศท.1							รอลงนามในสัญญา	
25	323 คัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทาง หลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี			449,588,000		สศ.							สำนักฯ เสนอรับราคา	
		25	โครงการ		288.747	18,693,047,319										
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
1	3	บางปู - อ.บางปะกง ดอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล	ศท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 23 ต.ค. 2563 12 ต.ค. 2564 18 ต.ค. 2564	900 1057 1289 1356	74.91	69.92	-4.99	ติดสาธารณูปโภค / ติดสิ่ง ปลูกสร้าง	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
2	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563 11 เม.ย. 2564 9 มิ.ย. 2564 17 มิ.ย. 2564	900 1057 1166 1225 1233	100.00 93.69 -6.31	ติดสารูปโลก			
3	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนไทร์ อินเตอร์ เนชั่นแนล	ศท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563 24 ก.พ. 2564 24 เม.ย. 2564 2 พ.ค. 2564	900 1111 1170 1178	100.00 88.15 -11.85	ติดสารูปโลก			
4	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,090	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	ศท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563 25 ธ.ค. 2563	1020 1059	100.00 97.32 -2.68	งานแล้วเสร็จ 8 ม.ค. 64			
5	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก.ปัญญากิจ	ศท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	100.00 99.03 -0.97	งานแล้วเสร็จ 23 ธ.ค. 63			
6	36	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามเขื่อนน้ำไ้ว์ และ แยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	ศท.2	16 ก.พ. 2561	3 ธ.ค. 2563 31 ธ.ค. 2563	900 1050	99.59 99.74 0.15	งานแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 63			
7	36	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามเขื่อนห้วย ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านดอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก. เทลไท แอนด์ โกล	ศท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564 4 เม.ย. 2564	1080 1133	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 3 เม.ย. 64			
8	36	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามเขื่อนห้วย ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านดอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	ศท.1	20 ก.พ. 2561	4 ม.ค. 2564	1080	97.97 99.74 1.77	งานแล้วเสร็จ 3 ธ.ค. 63			
9	315	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก.สมบูรณสุข	ศท.2	6 มี.ค. 2561	28 มิ.ย. 2562 23 ก.ค. 2562 14 ต.ค. 2562 27 มี.ค. 2633 4 เม.ย. 2563	480 505 588 753 761	100.00 90.02 -9.98	งานแล้วเสร็จ 3 เม.ย. 63			
10	331	สะพานข้ามเขื่อนกุดหว้านกรมบ่อวิน/อิสเทิร์นซี บอร์ดอมตะซีทีและแยกปากกร่วม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,465,645,159	หจก. บูรีรัมย์ธงษ์ก่อสร้าง	ศส.	17 ก.พ. 2561	31 ม.ค. 2564	1080	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ			
11	344	อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาง (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงเทพมหานคร	ศท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563 22 ม.ค. 2564 8 มี.ค. 2564 18 มี.ค. 2564	1020 1094 1139 1149	100.00 99.44 -0.56				
12	363	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลอดถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	498,644,000	หจก.นภาก่อสร้าง	ศส.	10 ก.พ. 2561	30 มี.ค. 2563 14 ก.ย. 2563 23 ต.ค. 2563	780 947 985	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ			
13	3/331 /3126	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประชารัฐ (1984) จำกัด	ศส.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2565	1080	45.23 51.76 6.53	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สารูปโลก			

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
14	332	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกจ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3 (แยกอุตะเกา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	797,566,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	13 ก.พ. 2562	1 ก.ค. 2564	870	100.00	99.51	-0.49		
15	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี,ฉะเชิงเทรา	22+300-30+538	8.238	795,198,000	หจก. เพ็ญวิสากรรม	ศท.1	28 ก.พ. 2562	13 พ.ย. 2564	990	90.28	95.71	5.43		
16	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี,ฉะเชิงเทรา	34+938-48+064	13.126	740,900,000	บจก. นภาก่อสร้าง	ศท.1	17 ส.ค. 2562	3 มี.ค. 2565	930	44.95	62.77	17.82		
17	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนอินทน์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	597,943,000	บจก. สุวดี	ศท.2	1 ก.พ. 2562	3 ธ.ค. 2563 5 ม.ค. 2564 11 ส.ค. 2564	660 693 911	100.00	97.03	-2.97	ลดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
18	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนอินทน์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	12+500-20+279	7.779	598,000,000	บจก. สหการวิสากรรม	ศท.2	1 มี.ค. 2562	18 ม.ค. 2564 6 ก.ค. 2564 26 ส.ค. 2564	690 859 910	100.00	95.54	-4.46	ลดสาธารณูปโภค	
19	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวง หมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	105+000-114+000	9.000	1,213,843,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565	1080	77.34	66.25	-11.09	ลดสาธารณูปโภค	
20	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวง หมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	114+000-127+000	13.000	1,101,000,000	บจก. กรงธรรณอนิธิชัย	ศส.	26 เม.ย. 2562	10 ธ.ค. 2564	960	97.83	84.77	-13.06	ลดสาธารณูปโภค	
21	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านแก้วผลึกภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	ศท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 8 มี.ย. 2564	720 860	100.00	73.14	-26.86	บัญชีเขตทางไม่สอดคล้องกับ พื้นที่ก่อสร้าง	ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการตาม ขั้นตอนต่างๆ
22	3246	อ.พนัสนิคม - ค.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	565,720,000	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	ศท.2	26 ก.พ. 2562	15 ม.ค. 2564 27 มี.ย. 2564	690 853	100.00	86.26	-13.74	ลดสาธารณูปโภค / ลด กรรมสิทธิ์ที่ดิน	
23	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลอดจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. คริสเตียนี	ศส.	5 ก.ค. 2562	18 มี.ย. 2565	1080	58.58	60.51	1.93		
24	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไคท์ อินเตอร์เนชั่น แนล จำกัด	ศท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564	840	100.00	83.69	-16.31	ลดสาธารณูปโภค	จัดประชุมหน่วยงาน สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องเพื่อ ดำเนินการรื้อย้าย
25	3376	อ.บ้านฉาง - ถนนชอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัด ระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	857,274,000	หจก. โททิพัฒน์	ศท.2	21 ก.พ. 2562	7 ค.ค. 2564	1080	99.88	94.87	-5.01	ลดสาธารณูปโภค	
26	331	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบตาพุด (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์วิภา ก่อสร้าง (2524)	ศส.	6 มี.ย. 2562	20 พ.ค. 2565	1080	63.29	54.39	-8.90	ลดสาธารณูปโภค	
27	331	ต่างระดับมาบตาพุด - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	ศท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	79.94	68.08	-11.86	ลดสาธารณูปโภค ต้นไม้ เสา ไฟฟ้า	
28	304 /359	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก. ทิพากร	ศส.	10 ส.ค. 2562	25 ม.ค. 2565	900	85.02	76.21	-8.81	ลดแนวท่อปะปา / แนวไฟฟ้าและสายสื่อสาร	

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
29	3	อ.บ้านฉาง – ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	ศท.2	16 ต.ค. 2563	2 มิ.ย. 2566	960	15.35	12.26	-3.09	คิดสาธารณูปโภค	
30	3	อ.บ้านฉาง – ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+900	7.740	696,383,500	บจก. ไททิวพัฒนา	ศท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2565	930	18.41	25.09	6.68	คิดสาธารณูปโภค	
31	3	อ.พิทahaya – อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	ศท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565	780	31.02	23.81	-7.21	คิดสาธารณูปโภค	
32	3	อ.พิทahaya – อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	ศท.2	4 ก.ค. 2563	22 ต.ค. 2565	780	32.87	28.92	-3.95	คิดสาธารณูปโภค / คิดค้นไม้	
33	3	อ.พิทahaya – อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงเทพมหานคร	ศท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566	1020	23.19	23.45	0.26	คิดสาธารณูปโภค / คิดค้นไม้	
34	365	สายทางเลี่ยงเมืองจะเข้ตรงด้านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา			1,037,500,500	บจก. เยาวรัตน์พัฒนาการ	ศส.	4 ก.ย. 2563	19 ต.ค. 2566	1080	17.38	25.80	8.42		
35	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่ เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีจังก์	ศส.	26 มิ.ย. 2563	16 ม.ค. 2565	570	29.94	32.96	3.02		
36	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับข้ามไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง			591,900,000	บจก. บูรีริชมัชชีก่อสร้าง	ศส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566	1080	13.54	30.82	17.28		
37	3471	ค.บางบุตร - ค.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ค.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านก้าผลิตภัณฑ์	ศท.2	27 ต.ค. 2563	13 เม.ย. 2566	960	19.67	8.43	-11.24	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
38	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	81+000-85+000	4.000	634,789,200	บจก. พีระมิดคอนกรีต	ศท.2	30 ก.ค. 2563	18 ต.ค. 2565	750	46.27	68.87	22.60		
39	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	18 ต.ค. 2563	2 ต.ค. 2566	1080	16.66	25.72	9.06		
40	304	ฉะเชิงเทรา - ค.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	ศท.2	29 ต.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990	16.45	17.33	0.88		
41	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,149,000,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศท.2	24 ต.ค. 2564	7 ต.ค. 2567	1080	0.00	0.00	0.00		
42	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	978,700,000	บจก. เยาวรัตน์พัฒนาการ	ศส.	21 ต.ค. 2564	4 ต.ค. 2567	1080	0.00	0.00	0.00		
		42	โครงการ		355.978	36,238,445,384										
โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี																
1	338	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร นครปฐม	9+506-18+350	1.000	197,006,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	ศส.	27 เม.ย. 2561	17 ธ.ค. 2562 3 ม.ค. 2563 28 พ.ค. 2563 6 ต.ค. 2563 20 ต.ค. 2563	600 617 763 833 847	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ	
		1	โครงการ		1.000	197,006,000										

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน สิงหาคม 2564

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ / แนวทางแก้ไข
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว		
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565	1080	51.45	45.38	-6.07	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน บางส่วน อยู่ระหว่างออก พรฎ.	
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรวิทย์ก่อสร้าง	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565 22 ก.ย. 2565	1080 1122	37.45	37.53	0.08	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 บางส่วน ของสำนักก่อสร้างทางที่ 1	
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2562)	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีจาลิอันไทยฯ	ศส.	28 ต.ค. 2562	11 ต.ค. 2565	1080	49.27	65.03	15.76	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ตอน 3 ซึ่งยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ / ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค	
3			โครงการ		10.769	10,477,386,000										